

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



12. 1999

В НОМЕРЕ:

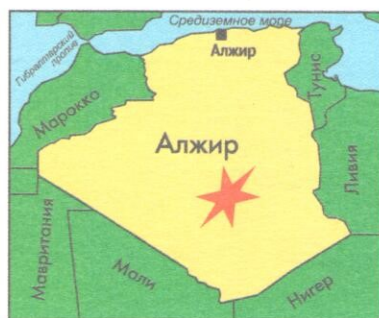
гор 28 - 62

- * Резервы в структуре «объединенных сил» ВС США
- * Авиация ССО сухопутных войск США
- * ОВМС НАТО в Балканском кризисе
- * Справочные данные: Аварийность в военной авиации в 1998 году
Знаки различия в ВМС стран мира



* Английский фрегат УРО F230 «Норфолк»

АЛЖИР

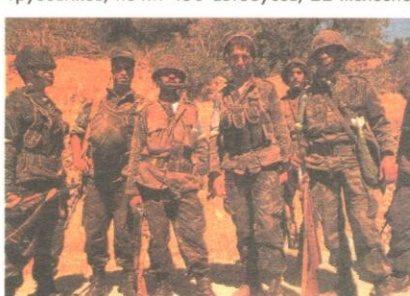


Исламская армия спасения (ИАС), Вооруженная исламская группа, Движение за исламское государство – эти названия часто встречаются в сообщениях о событиях в Алжире, где уже почти восемь лет не прекращается вооруженное противостояние между властями и религиозными экстремистами, что привело к гибели свыше 100 тыс. алжирцев. В результате развязанного исламистами насилия пострадали свыше 1 млн граждан. Материальный ущерб от действий террористов оценивается в 3 млрд долларов.

С 1830 года Алжир являлся колонией Франции. 5 июля 1962 года была провозглашена независимость территории, а 25 сентября 1962-го объявлено об образовании нового государства – Алжирской Народной Демократической Республики (АНДР). Президент страны Шадли Бенджедид 11 января 1992 года ушел в отставку, предвительно подписав декрет о роспуске Национального собрания. Это решение президента состоялось за несколько дней до второго тура парламентских выборов, намеченных на 16 января 1992 года, в первом туре (26 декабря 1991) победу одержал оппозиционный Исламский фронт спасения (ИФС), получив в парламенте 188 мест из 430. 12 января 1992 года Высший совет безопасности отменил проведение в стране второго тура выборов. ИФС призвал своих сторонников к джихаду против алжирских властей, в результате эта партия раскололась на вооруженные фракции, призывавшие к борьбе, и более умеренное крыло. Ядром вооруженных группировок исламистов при их создании в начале 90-х годов стали так называемые «алжирские афганцы» (под этим термином подразумеваются граждане АНДР, воевавшие в Афганистане на стороне моджахедов). Первоначально костяк группировок составили от 600 до 900 «афганцев» из общего числа в несколько тысяч алжирцев, побывавших в Афганистане. Их возвращение на родину совпало с моментом, когда ИФС начал свою террористическую деятельность.

Против исламистов официальные власти активно применяют армейские формирования и специальные подразделения по борьбе с террористами, а также так называемые отряды самообороны, создаваемые в небольших населенных пунктах из числа патристически настроенных алжирцев. Военное командование предпочитает использовать эти отряды для контроля за местностью, избегая направлять собственные подразделения для выполнения подобных задач. Военнослужащие в основном принимают участие в операциях по ликвидации бандформирований. Авиация наносит регулярные, но не всегда эффективные бомбовые удары по базам исламистов, так как горные районы затрудняют ее применение.

Деятельность экстремистов наносит существенный ущерб экономике Алжира. По данным газеты «Аль-Ватан», опубликованной статистикой представителей исламистов к началу 1998 года, объектами диверсий стали 630 предприятий госсектора. Одним из наиболее доступных для исламских боевиков объектов диверсий является транспорт. Террористы уничтожили более 1 500 грузовиков, почти 450 автобусов, 22 железнодорожных локомотива и примерно 250 вагонов.



Поскольку до 1962 года Алжир был колонией Франции и остается родиной для более миллиона французов алжирского происхождения, Франция осознает опасность того, что насилие в Алжире может перенестись и на ее территорию, как это произошло в ходе волны взрывов в 1995 году. Возникновение угрозы прямо к югу от Франции очевидно: распространение воинствующего ислама, волна терроризма, массовый поток беженцев и срыв значительных по объему поставок нефти и газа (куда вложены американские инвестиции). Поэтому Франция, которая любит поучать, как надо соблюдать права человека, с одной стороны, призывает Алжир к проведению так называемой демократизации общества, к разрешению политической деятельности всех исламских группировок, а с другой – стараясь избежать негативных последствий террористической деятельности экстремистов, оказывает алжирским властям материальную и финансовую помощь в борьбе с ними. Подобной политики придерживаются и другие страны Запада, включая США. Причем представители алжирских радикальных исламских группировок продолжают легально действовать в некоторых из них.

Эксперты считают, что иностранное вмешательство в алжирский конфликт маловероятно, так как насилие в Алжире не угрожает распространением нестабильности и не затрагивает нефтяные и газовые интересы западных стран; предложения о посредничестве вызывают немедленную и резкую отповедь официальных властей Алжира, среди которых доминируют военные, выступающие против переговоров; армия к настоящему моменту одержала верх в борьбе с экстремистами, о чем свидетельствует одностороннее заявление о прекращении огня, сделанное руководством крупнейшей вооруженной исламской группировки.

Президент Алжира А. Бутефлика, избранный на этот пост в апреле 1999 года, обратился к боевикам с призывом сложить оружие. При этом он пригрозил репрессиями тем из религиозных экстремистов, кто не откликнется на его «призыв к миру». Обращение А. Бутефлики прозвучало после того, как алжирцы в ходе общенационального референдума поддержали закон о «гражданском согласии», инициированный президентом. Этот закон вошел в силу 13 июля 1999 года после его одобрения обеими палатами алжирского парламента. Он предусматривает полную или частичную амнистию для ряда категорий боевиков в случае, если они сдадутся властям до 1 января 2000 года. В законе указано, что желающие прекратить вооруженную борьбу должны сдать властям, предварительно уведомив их о прекращении террористической деятельности. Сдавшемуся гарантирована отсрочка от возбуждения уголовных дел или смягчение вынесенных ранее приговоров. Делами сложившихся оружие будут заниматься специальные «комитеты по прощению» в составе шести человек. В их компетенцию будет входить назначение «исправительных сроков» (от трех до десяти лет), в течение которых бывшие боевики получат возможность нормально трудиться. Таким образом, в случае «примерного поведения» бывшие «моджахеды» могут быть реабилитированы. Государство гарантирует рассмотрение дел в семидневный срок. Действие закона не будет распространяться на лиц, совершивших тяжкие преступления – убийства, диверсии, взрывы в общественных местах, массовые расправы, а также на тех, кто не сложит оружие в установленные сроки. Закон о «гражданском согласии» прежде всего касается участников формирований ИАС (боевое крыло ИФС), которая почти два года соблюдала перемирие в вооруженном противостоянии с властями, а потом объявила о полном отказе от участия в конфликте и признании над собой власти государства. В начале июля 1999 года президент А. Бутефлика уже амнистировал несколько тысяч находившихся в заключении исламистов, которые не были причастны к терактам.

Алжирская печать отмечает, что путь к национальному примирению открыт, о чем свидетельствует практически единодушное одобрение населением на состоявшемся референдуме закона о «гражданском согласии». Тем не менее, по словам президента АНДР А. Бутефлики, этот путь труден и займет немало времени, а террористам будет даваться достойный отпор.

На снимках:

- * Алжирские военнослужащие после операции по ликвидации группы террористов
- * Бронетехника на улицах алжирских городов охраняет государственные объекты



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 12 (633) 1999

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносков С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,
Хорошевское ш., д.38^а
☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1999

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
РОЛЬ РЕЗЕРВОВ В СТРУКТУРЕ «ОБЪЕДИНЕННЫХ СИЛ» ВС США	
<i>Полковник С. ПЕЧУРОВ</i>	2
ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА НИГЕРИЯ: АРМИЯ И ПОЛИТИКА	
<i>Ю. СУМБАТЯН</i>	4
К ОБСТАНОВКЕ В СЕРБСКОМ КРАЕ КОСОВО	
<i>Майор В. ИЗМАЙЛОВ</i>	7
МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ «БРАЙТ СТАР-99»	
<i>Капитан В. ТУШИН</i>	10
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	11
АВИАЦИОННЫЙ КОМПОНЕНТ ССО СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США	
<i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	11
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕСМЕРТЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ	
<i>Полковник В. СЕРГЕЕВ</i>	15
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	21
БОЕВЫЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США	
<i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	21
АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1998 ГОДУ	
<i>Подполковник А. МОРОЗОВ</i>	27
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	28
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1998 ГОДУ	
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	35
ОВМС НАТО В БАЛКАНСКОМ КРИЗИСЕ	
<i>Майор Ю. САМКО, капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	35
ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЛА «СИВУЛФ» ВМС США	
<i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	42
НА ОБЛОЖКЕ	44
ФРЕГАТ F230 «НОРФОЛК» (ПРОЕКТ 23) ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	45
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	47
* РЕФОРМЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ГВАТЕМАЛЫ	47
* К ОБСТАНОВКЕ В АНГОЛЕ	47
* ЕВРОПЕЙСКИЙ СУД ОБВИНЯЕТ МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НАРУШЕНИИ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА	48
* УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-6А	48
* АМЕРИКАНСКИЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ АВИАЦИОННЫЕ КАССЕТЫ С БЛОКАМИ WCMO	49
* ШВЕДСКАЯ ЗСУ «ТРИДОН»	49
* ПРОЕКТ ПЕРЕБОРУДОВАНИЯ РАКЕТНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС США	50
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	51
ПРОИСШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТЫ В ИНОСТРАННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ОКТЯБРЕ 1999 ГОДА	55
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	56
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	57
55 ЛЕТ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛГРАДА ОТ ФАШИСТОВ	
ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 1999 ГОДУ	59
ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* АНГЛИЙСКИЙ ФРЕГАТ УРО F230 «НОРФОЛК»	
* АЛЖИР	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* АМЕРИКАНСКИЙ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ МОТОЦИКЛ «ХАРЛЕЙ ДЭВИДСОН»	
* ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА 063 «ЧОЙМУСУН» (ГЕРМАНСКИЙ ПРОЕКТ 209/1200) ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	
* ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КАТЕР L765 «ШЛЕЙ» (ТИП 520) ВМС ГЕРМАНИИ	
* АМЕРИКАНСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-6А «ТЕКСАН-2»	



РОЛЬ РЕЗЕРВОВ В СТРУКТУРЕ «ОБЪЕДИНЕННЫХ СИЛ» ВС США

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
кандидат военных наук*

АМЕРИКАНСКИЕ военные специалисты полагают, что развитие вооруженных сил США на современном этапе определяется – и это, якобы, обусловлено обобщением опыта применения вооруженных сил в военных конфликтах последнего десятилетия – двумя тенденциями: наращиванием темпов реализации концепции «объединенности», предусматривающей почти исключительное использование в боевых и в так называемых «операциях в условиях отсутствия войны» формирований, как минимум, двух видов вооруженных сил, а также обязательным привлечением к проведению этих операций резервистов, контингентов из состава как индивидуального, так и организованного резерва.

По мнению военных теоретиков США, практика боевого применения американских вооруженных сил «наглядно демонстрирует правильность предопределенного еще в 1986 году законом Голдуотера – Николса характера объединенного (или совместного) использования регулярных вооруженных сил на всех уровнях конфликта» и тот факт, что «именно регулярные компоненты вооруженных сил уже ассимилировали в себе дух и букву этого закона, сделав процесс «объединенности» необратимым. В то же время, они считают, что для решения проблемы подготовки и использования резервистов необходимо ее дальнейшее осмысление, теоретическая проработка и последующая организационная реформа всей системы резерва.

Военное руководство США, занимающееся претворением в жизнь концепции «объединенности», не оставляет без внимания вторую тенденцию – привлечение резервов вооруженных сил. Между тем, – и это находит свое подтверждение на страницах американских военных изданий – «аппарат министра обороны всего лишь выражает определенный интерес к вопросу о вовлеченности резервистов в процесс «объединенности». С одной стороны, объединенный штаб КНШ (управление J-7), казалось бы, непосредственно ответственный за данную сферу реализации упомянутого закона Голдуотера – Николса, «скорее наблюдает, чем реально помогает объединенным командованиям вооруженных сил США в их мероприятиях, связанных с подготовкой резервистов». С другой стороны, как считают военные эксперты, именно руководство объединенных командований, реально решающее вопросы подготовки и применения группировок американских вооруженных сил в соответствующих зонах ответственности, должно заниматься проблемами конкретных резервов.

В большинстве объединенных командований (ОК) вооруженных сил США, относящихся к сфере действий сил общего назначения, за последние годы сделаны определенные шаги в направлении вовлечения резервных компонентов в процесс «объединенности», уже, как отмечалось выше, охвативший регулярные войска. Однако, имея различные задачи (как известно, пять ОК, по сути, являются географическими и четыре – функциональными), зоны ответственности, организационно-штатную структуру группировок подчиненных войск и внутреннюю структуру штабов, каждое из этих командований по-разному подходит к решению вопросов, связанных с резервистами (под углом зрения «объединенности»).

Считается, что первым объединенным командованием, предпринявшим конкретные шаги по вовлечению резервных компонентов в процесс «объединенности», было ОК стратегических перебросок. Еще в 1991 году его руководство направило на утверждение председателю КНШ документ под названием «Концепция и план создания объединенного транспортного формирования резерва» (ОТФР). Предшественником этого формирования было созданное в рамках военно-морских сил так называемое формирование резерва ВМС «для оказания поддержки войскам в условиях кризиса», как полагают, хорошо зарекомендовавшее себя в ходе операции «Щит пустыни» (1990).

Начальники штабов и соответствующие структуры, отвечающие за работу с резервами в сухопутных войсках и ВВС, поддержали идею создания ОТФР, в соответствии с которой часть выделенных для службы в ОК стратегических перебросок резервистов из различных видов вооруженных сил напрямую, минуя промежуточные (видовые) инстанции, включается в работу данного объединенного формирования. Командир ОТФР является теперь высшим должностным лицом для входящих в состав формирования резерви-

стов (а не старший офицер видового компонента, как это было ранее). Более того, командир ОТФР наделен функциями советника главнокомандующего ОК стратегических перебросок по вопросам планирования, боеготовности, подготовки и использования резервистов в рамках ОК и подчиненных командований. Как считают американские военные специалисты, опробованная в объединенном командовании стратегических перебросок концепция ОТФР стала примером для работы в этом направлении и в других ОК.

С 1993 года, после того как объединенному командованию вооруженных сил США в зоне Атлантического океана были приданы функции «продвижения» (то есть, практической реализации) концепции «объединенности», его руководство также вплотную занялось решением проблемы резервистов. Было создано так называемое объединенное формирование резерва, на которое возложены задачи по подготовке резервистов, их форсированной интеграции в командные структуры объединенных сил, более полному применению навыков гражданских специальностей в военной службе, содействию приобретению резервистами военного опыта. Кроме того, все административные и касающиеся снабжения вопросы применительно к резервистам переданы для решения в штаб формирования. В этом ОК, кроме того, недавно сформирована комиссия по регламентации прохождения службы генеральского состава резервных компонентов, членами которой являются высокопоставленные представители соответствующих органов министерства обороны, занимающиеся делами резервистов, комитета начальников штабов, штаба ОК и штабов подчиненных командований. Этот новый орган также функционирует с учетом осуществляемых в вооруженных силах США мероприятий по интеграции видов вооруженных сил.

Руководство ОК вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки пошло тем же путем, что и ОК ВС США в зоне Атлантического океана, создав два года назад аналогичное объединенное формирование резерва с подобными же задачами. Задержка с решением проблем резервных компонентов в ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки его руководство объясняет тем, что до перебазирования штабных структур данного ОК из Панамы в г. Майами (штат Флорида, сентябрь 1997 года) осуществление практических мероприятий с привлечением резервных компонентов было сопряжено с трудностями, как правило, финансового характера, связанными с переброской в случае необходимости резервов с территории Соединенных Штатов на американские базы, расположенные в государствах зоны ответственности ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки.

В объединенном центральном командовании и в ОК специальных операций решено пока не создавать объединенных формирований резерва. Резервистами продолжают заниматься специальные органы каждого из видов вооруженных сил в рамках данных ОК, которые непосредственно замыкаются на соответствующие управления штабов указанных ОК, обеспечивающие контроль за их подготовкой и припиской к определенным подразделениям, организациям и т. п. Кроме того, в объединенном центральном командовании создан на правах управления штаба отдел готовности сил резерва, который, как считает главнокомандующий этого командования, «вполне успешно справляется со своими обязанностями».

Главнокомандующий ОК специальных операций полагает целесообразным «вообще не форсировать вовлечение резервистов в процесс «объединенности», ожидая результатов обобщения опыта работы с резервами в других ОК».

Подобным образом проблемы вовлечения резервистов в процессы «объединенности» решаются и в ОК вооруженных сил США в зоне Тихого океана. Отдел штаба ОК по делам резервистов, как считает главнокомандующий объединенного командования, успешно справляется с возложенными на него функциями, в связи с чем отсутствует необходимость в создании дополнительных структур. Работа с резервистами в этом ОК регламентируется специальным документом объединенной подготовки и мобилизации, а координируется и финансируется соответствующими видами вооруженных сил.

Объединенное командование вооруженных сил США в Европейской зоне имеет недавно созданное при штабе управление по вопросам мобилизации и резервным компонентам, на которое возложена задача по изучению возможности создания в рамках ОК объединенного формирования резерва. В настоящее время, как сообщается в изданиях вооруженных сил США, штаб ОК ВС США в Европейской зоне изучает возможность привлечения «объединенной команды» резервистов из различных видов вооруженных сил для усиления штабных управлений во время кризиса.

Объединенное космическое командование ВС США также не осталось в стороне от охвативших вооруженные силы кампании по дальнейшей интеграции резервистов из всех видов ВС в боевую работу ОК. Так, представители штаба данного командования включены в специально созданную объединенную рабочую группу по выработке рекомендаций руководству резервов ВВС относительно оптимизации мероприятий по уси-

лению компонентов объединенного космического командования со стороны этого вида вооруженных сил.

Естественно, данными мероприятиями в рамках объединенных командований, как считают американские специалисты, не может ограничиваться процесс вовлечения резервистов в набирающий высокие темпы в вооруженных силах США процесс «объединенности». Прежде всего, по их мнению, нуждается в корректировке система обучения резервистов. Уже в настоящее время виды вооруженных сил направляют офицеров резерва для приобретения первоначальных навыков действий в «объединенных формированиях» в видовые военные и командно-штабные колледжи и, как планируется, в штабной колледж вооруженных сил. Военные эксперты отмечают, что эта практика нуждается в поощрении, поскольку только таким образом можно добиться «расширения сети подготовленных в духе объединенности находящихся в резерве военных специалистов».

Вместе с тем на страницах некоторых изданий вооруженных сил США высказываются критические замечания относительно пользы и действенности осуществляемых мероприятий с точки зрения вовлечения резервистов в процесс «объединенности». Например, ставится под сомнение необходимость подготовки «узких» специалистов из числа резервистов для включения их только в специализированные (пусть и «объединенные») формирования для конкретного ОК. Кроме того, в соответствии с действующим законодательством, субсидированием подготовки резервистов занимается каждый из видов вооруженных сил, формально незаинтересованных в выделении средств на подготовку кадров для «объединенных формирований». Высказываются замечания и относительно того, что, поскольку призыв (мобилизация) резервистов осуществляется через видовые компоненты, в реальных условиях динамично развивающегося кризиса будет весьма проблематично быстрое включение резервистов в состав «объединенных формирований».

Более того, существует мнение, что необязательно все резервисты должны быть подготовлены для действий в составе «объединенных формирований», объединенных штабных структур и т. п., поскольку не исключается возникновение кризисных ситуаций и военных конфликтов, в которых рационально применение одного вида вооруженных сил.

Однако критические замечания относительно реально существующих недостатков в проводимой работе с резервами, как подчеркивают военные специалисты, не могут в целом серьезно повлиять на осуществляемые в вооруженных силах США меры по дальнейшей интеграции «всеобщих (тотальных) сил» и тем более замедлить темпы реализуемого в рамках американских вооруженных сил процесса «объединенности».

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА НИГЕРИЯ: АРМИЯ И ПОЛИТИКА

*Ю. СУМБАТЯН, профессор,
доктор философских наук*

НИГЕРИЯ – федеративная республика, состоящая из 36 штатов и столичного округа. Занимает территорию 923,8 тыс. км². Столица – г. Абуджа, официальный язык – английский. Страна граничит: на западе с Бенином, севере – с Нигером, северо-востоке – с Чадом, востоке и юго-востоке – с Камеруном, на юге омывается водами Гвинейского залива (Атлантический океан). Население 110 млн человек. Наиболее многочисленные народности: хауса, йоруба и игбо. 40 – 50 проц. населения – мусульмане, 25 – 30 проц. – христиане, остальные жители придерживаются традиционных верований. В октябре 1999 года в северном штате Замфара, где мусульмане составляют до 80 проц. населения, было провозглашено действие законов шариата.

За весь период с момента образования Федеративной Республики Нигерии как независимого государства (1 октября 1963 года)

лишь немногим более десяти лет во главе его находилось гражданское правительство. Вследствие того что институты парламентаризма в стране не имели прочных основ, на протяжении значительного периода истории здесь происходили военные перевороты, в результате которых устанавливались военнототалитарские режимы.

В Нигерии, как и в большинстве стран Африки, военные являются одним из наиболее активных слоев населения. Находясь у власти около 30 лет, они играют важную роль не только в политической жизни страны, но и в таких областях, как экономика, идеология и культура. Правящая группировка военных по численности невелика и состоит главным образом из генералов и старших офицеров, занимающих ключевые посты в органах государственной власти (около 1 проц. офицерского корпуса страны). Именно при их поддер-

жке к власти приходили люди, которые становились затем диктаторами, обладавшими неограниченными полномочиями.

В 1985 году в результате очередного военного переворота во главе республики встал генерал Ибрагим Бабангида, провозгласивший программу перехода от военного правления к гражданскому и приступивший к ее практическому осуществлению. Были созданы две массовые политические партии, избраны законодательные ассамблеи и губернаторы 30 штатов федерации, прошли выборы на двухпартийной основе в парламент, где победу одержала социал-демократическая партия. Предстояло лишь избрать гражданского президента, которому военные власти обещали передать функции управления страной в начале 1993 года. Генерал И. Бабангида не только организовал выборы, написал партийные программы, но и подготовил двух кандидатов на этот пост. Однако он не пожелал отдавать власть победившему на выборах бизнесмену М. Абиоле, объявив итоги голосования подтасованными и выборы недействительными.

Тем не менее «нигерийский Марадона» (так прозвали в народе генерала Бабангиду за его непредсказуемый характер) все же выполнил свои обещания и в конце февраля 1993 года официально объявил о сложении с себя полномочий главы государства и верховного главнокомандующего вооруженными силами и назначил временное правительство во главе с гражданским политическим деятелем Э. Шонеканом. Новое правительство должно было провести выборы президента Нигерии, но не справилось с этой задачей и вынуждено было уйти в отставку.

В ноябре 1993 года к власти в Нигерии вновь пришли военные. Очередным диктатором стал генерал Сани Абача, который тут же объявил о роспуске всех существовавших ранее институтов власти: парламента, временного национального правительства, двух разрешенных в стране партий. Неудачи временного правительства позволили новому президенту заявить о неготовности страны к цивилизованному гражданскому правлению. Однако под давлением мировой общественности Абача все же вынужден был дать обещание приступить к демократическим преобразованиям. Но он не только не выполнил его, но и стал жестоким образом подавлять всякую оппозицию в стране.

В конце 1994 года известная правозащитная организация «Международная амнистия» опубликовала отчет, в котором нигерийский режим обвинялся в массовых расправах над инакомыслящими и репрессиях против оппозиции. В нем приводились факты притеснения сторонников демократии, обращалось внимание на ситуацию в районе г. Огони (штат Ривера). Это место стало ареной кровавых столкновений вооруженных сил с населением, требующим справедливого распределения природных богатств края. В результате по распоряжению властей были казнены 60 человек, а 600 брошены в тюрьмы. Кульминацией этих событий стала казнь в ноябре 1995 года лидера Движения за выживание народа Огони, общественного деятеля Кена Саро-Вива и



Рис. 1. Военнослужащие нигерийской армии во время проверки боевой техники

восьми его товарищей. Расправа над членами оппозиции вызвала крайне негативную реакцию в большинстве стран мира. США, Великобритания, Франция, Италия и ряд других государств отозвали своих послов из Нигерии.

После неожиданной смерти в июне 1998 года генерала Сани Абачи и прихода к власти генерала Абдусалама Абубакара началась постепенная трансформация военно-диктаторского режима в гражданскую форму правления.

На выборах в марте 1999 года новый президент Олусегун Обасанджо заявил, что первоочередными задачами правительства станут борьба с коррупцией, пронизавшей все государственные структуры, сокращение раздутых штатов чиновников, развитие промышленности, восстановление сельского хозяйства и обеспечение полной занятости населения.

После избрания на пост президента Нигерии О. Обасанджо (за ходом голосования следили около 100 наблюдателей от Европейского союза и 50 от ОАЕ) была объявлена амнистия и освобождены 33 человека, осужденных за участие в антиправительственных заговорах и брошенных в тюрьмы при прежнем режиме во главе с С. Абаче. Причиной террора бывшего диктатора стали межэтнические противоречия – в течение последнего 15-летнего непрерывного правления военных у власти в Нигерии постоянно стояла верхушка северных мусульманских народов, а южане, в первую очередь йоруба и игбо, преследовались. Генералы были осуждены военным трибуналом за участие в неудавшихся путчах (1995 и 1997) против диктаторского режима генерала Абачи.

Позитивные перемены в демократическом направлении, происходящие в Нигерии, бла-



Рис. 2. Нигерийские военнослужащие на учебных стрельбах

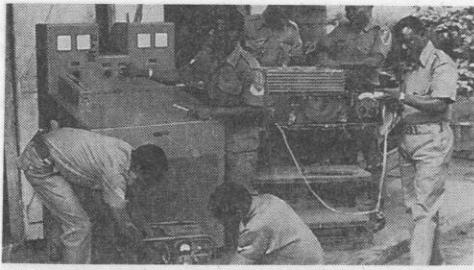


Рис. 3. Подразделение связи осуществляет подготовку аппаратуры к работе

готовительно воздействуют на экономику и финансовую систему страны. Достаточно отметить, что конфискованные у семьи Абачи 0,5 млрд долларов, которые были похищены из государственной казны, пополнили национальный валютный резерв. Такое решение правительство генерала А. Абубакара приняло в рамках ужесточения борьбы с коррупцией. Основной кормушкой для бывшего диктатора и его окружения служила нефтяная промышленность. Это привело к тому, что занимая шестое место в мире по производству нефти, страна была вынуждена импортировать бензин.

В связи с победой на выборах в Нигерии отставного генерала Обасанджо правительство ЮАР приветствовало в его лице нигерийский народ, участвующий в борьбе за процветание страны. Высшая оценка дается и Абубакару за его вклад в успешное завершение переходного процесса к гражданскому правлению. Правительство ЮАР выразило уверенность, что с новым руководством Нигерия вновь займет одно из ведущих мест как на региональном уровне, так и на международной арене, и высказало готовность тесно сотрудничать с ней в решении сложных проблем, стоящих перед странами Африканского континента.

Необходимо признать, что все нынешние реформы были проведены сверху самими военными при поддержке широких народных масс. Армия не потерпела политического поражения, а уступила власть добровольно. Часть прогрессивно настроенных генералов и старших офицеров приняли решение передать политическую власть гражданскому правительству, создать многопартийную систему, начать постепенный переход к демократическим преобразованиям в стране. В связи с этим возникает проблема взаимоотношения гражданских

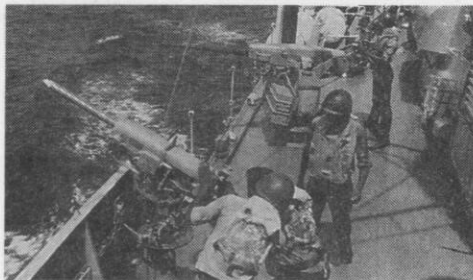


Рис. 4. На одном из боевых кораблей ВМС Нигерии

данских и военных структур, в первую очередь с руководством вооруженными силами.

В настоящее время органы высшего военного управления республики имеют следующую структуру. Главнокомандующий вооруженными силами – президент страны. При нем функционируют консультативные совет национальной обороны и безопасности и совет национальной обороны. В эту систему входят также министерство обороны, штаб вооруженных сил, командующие видами ВС.

Министерство обороны несет ответственность за решение административных, финансовых и кадровых вопросов, подготовку рекомендаций по закупкам за рубежом вооружения и военной техники, а также за развитие национальной военной промышленности.

Штаб ВС под руководством министра обороны осуществляет оперативное управление вооруженными силами, разработку основных положений военной доктрины, определяет основные направления развития ВС.

Командующие видами вооруженных сил отвечают за поддержание в высокой степени боеготовности подчиненных им войск, разработку мобилизационных и оперативных планов, управление соединениями и частями в мирное и военное время.

Комплектование нигерийских ВС осуществляется на добровольной основе из кандидатов в возрасте от 17 до 25 лет. Минимальный срок службы в сухопутных войсках шесть лет, в ВВС и ВМС – десять. Предельный возраст нахождения на военной службе 55 лет.

Начальную военную подготовку новобранцы проходят в учебных центрах, после чего направляются в войска. Офицерский и унтер-офицерский состав готовится за рубежом – в военных учебных заведениях США, Великобритании, Канады, Индии.

Нигерийские вооруженные силы по численности и вооружению являются самыми крупными среди стран тропической Африки (регулярные ВС насчитывают 77 000 человек). Военизированные формирования: портовая полиция 2 000 человек, корпус безопасности и гражданской обороны, БОХР (в составе ВМС). Мобилизационные ресурсы 23,2 млн человек (из них 13,2 млн годны к военной службе). Военный бюджет в 1998 финансовом году составил 891 млн долларов.

Сухопутные войска (рис. 1, 2 и 3) включают бронетанковую дивизию (две танковые бригады), смешанную дивизию (мотопехотная и амфибийная бригады, парашютно-десантный батальон), две механизированные дивизии (механизированная и мотопехотная бригады), бригаду президентской гвардии, зенитную артиллерийскую бригаду (всего 62 000 человек). В каждой дивизии имеются, кроме того, артиллерийская и инженерная бригады, а также разведывательный батальон. Вооружение: около 200 танков (Т-55, «Виккерс» Mk3), 140 легких танков «Скорпион», 382 БРМ, 380 БТР, 430 буксируемых орудий полевой артиллерии, 27 155-мм самоходных гаубиц «Палмария», 11 122-мм РСЗО APR-21, более 330 минометов, свыше 100 зенитных установок калибров 20, 23 и 40 мм, 16 ЗРК «Роланд», 48 ПЗРК «Блоупайп».

ВВС насчитывают 9 500 человек, 90 боевых самолетов и 15 боевых вертолетов. На воору-

жении находятся 19 самолетов «Альфа Джет», 22 МиГ-21 МФ, ФР и У, 15 «Ягуар» (SN и BN), 23 L-39MS, 12 MB-339AN, 25 «Буллдог», три «Эр Битл», восемь С-130Н и Н-30, 17 Do-128-6, два Do-228, пять G-222, один Боинг 727, два «Гольфстрим-2», один ВАе 125-1000, 15 вертолетов Во-105D, четыре AS-332, два SA-330 и 14 Хьюз 300.

В военно-морских силах (рис. 4) насчитывается 5 600 человек (включая БОХР). В боевом составе флота один фрегат УРО МЕКО 360, один корвет, два ракетных катера «Комбатан-3», два патрульных катера «Лурссен-57», два минных тральщика «Леричи», танкодекантный катер, гидрографическое судно, учебный корабль, три буксира. Авиация ВМС: самолеты – 17 (три F-27, 14 Do-128), вертоле-

ты – 14 (два «Линкс» Mk89, 12 Во-105С).

Министерство обороны Нигерии планирует в ближайшие четыре года уволить из рядов ВС 30 тыс. человек, сократив общую численность армии до 50 тыс. военнослужащих. В ВМС и ВВС будет насчитываться по 10 тыс. человек. В настоящее время военные расходы являются самой крупной статьей бюджета страны – 16,7 млрд найр (около 1,1 млрд французских франков). В рамках перестройки нигерийской армии президент страны Обасанджо произвел назначения в командном составе. Главной целью нового командования является реформирование армии для того, чтобы она могла выполнять свою основную функцию по защите страны от нападения извне.

К ОБСТАНОВКЕ В СЕРБСКОМ КРАЕ КОСОВО

Майор В. ИЗМАЙЛОВ

ПРОШЛО более полугодом с тех пор, как безрезультатно завершилась агрессия Североатлантического альянса против суверенного государства – Союзной Республики Югославии (СРЮ). 10 июня 1999 года Совет Безопасности ООН принял резолюцию 1244, предусматривающую развертывание в сербском крае Косово международных сил – КФОР (KFOR – Kosovo Force). На них были возложены следующие задачи: контроль за выводом всех воинских формирований Югославской Народной армии (ЮНА) с территории Косово (в соответствии с установленными границами наземной и воздушной зон безопасности); контроль государственной границы СРЮ в Косово с Албанией и Македонией; контроль за воздушным пространством над Косово; оказание помощи беженцам (главным образом косовским албанцам) в возвращении и размещении их в бывших местах проживания; обеспечение взаимодействия между представителями администрации в Косово с югославскими официальными лицами (в том числе министерства обороны); разоружение сформированной так называемой «Освободительной армии Косово» (ОАК).

Силы ООН в Косово дислоцируются в основном на территории этого края за исключением небольших подразделений, развернутых в Греции для обеспечения доставки грузов из порта Салоники. Обеспечивающие части и подразделения находятся в Албании и Македонии. Численность КФОР около 55 тыс. военнослужащих (из них страны НАТО выделили более 52 тыс.). По оценкам международных экспертов, стоимость операции этих сил в 1999 году оценивается в 10 млрд долларов.

Несмотря на значительное присутствие международного воинского контингента, обстановка в крае не соответствует той, кото-

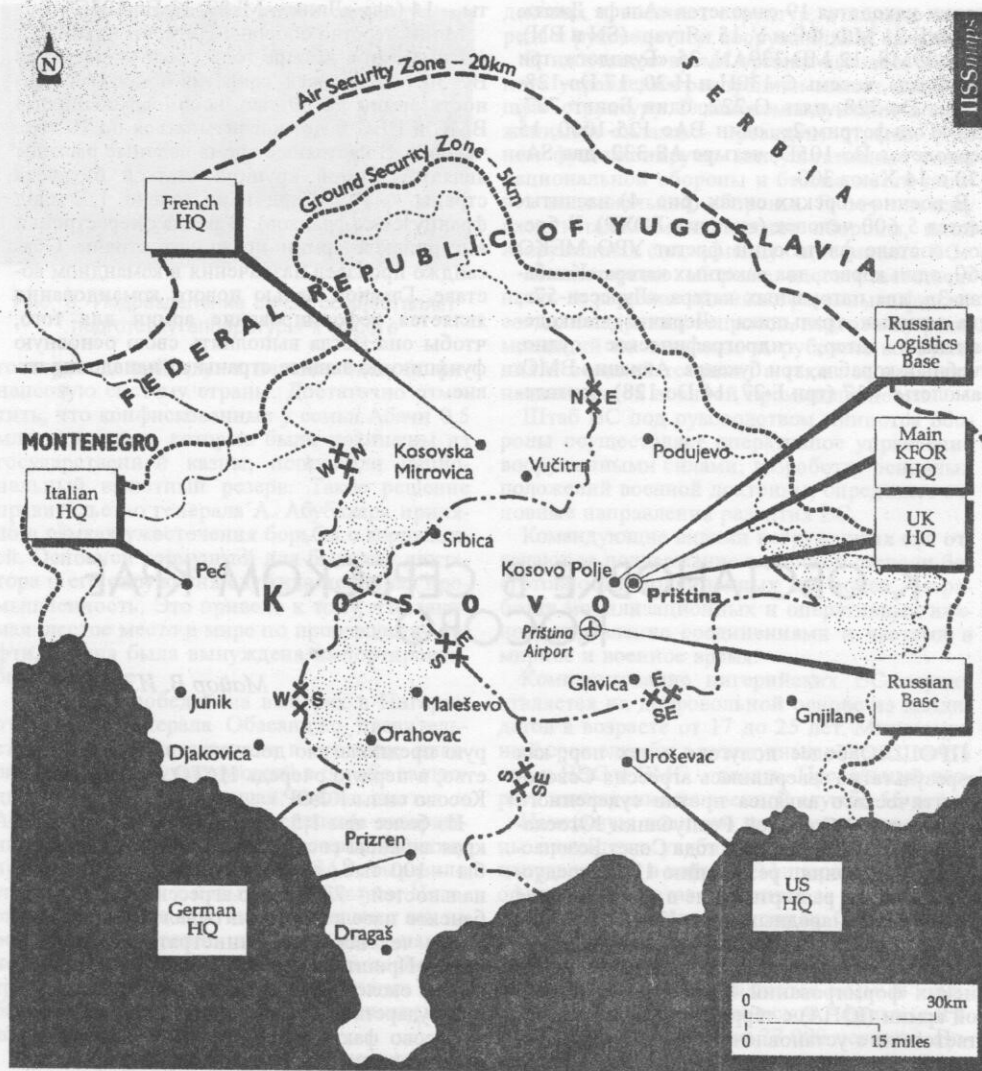
рую предполагало достичь мировое сообщество, в первую очередь НАТО, развертывая в Косово силы КФОР.

Из более чем 1,5 млн нынешнего населения края албанцы составляют 1 млн 394 тыс., сербы – 100 тыс., представители других национальностей – 73 тыс. До агрессии НАТО неалбанское население насчитывало до полумиллиона человек (в административном центре края – Приштине – проживало 45 тыс. сербов, сейчас около 100 человек).

Государственные институты СРЮ и Сербии в Косово фактически не имеют влияния на происходящие здесь процессы. Из 13 постановлений, принятых руководством миссии ООН в этом крае, ни одно не было согласовано с югославскими властями, хотя в резолюции 1244 Совета Безопасности ООН отмечено, что Косово является составной частью СРЮ. В той или иной мере все решения руководства направлены на отрыв Косово от Югославии и Сербии. Кроме того, западные общественно-политические деятели ездят в Косово напрямую, не уведомляя об этом Югославию, демонстрируя, что Косово уже не является частью СРЮ.

Сохраняется бесконтрольная деятельность тех, кого там принято называть «элементами бывшей «Освободительной армии Косово». Продолжаются обстрелы деревень, поджоги церквей и другие акты устрашения и запугивания.

Большая сербская община фактически заперта в г. Ораховац, превратившийся в настоящий концлагерь. Албанцы, перегородив дорогу, не пускают в город российских солдат, которые должны размещаться там, а Запад делает вид, что ничего не может с этим поделать. Представители КФОР объясняют свое бездействие «соображениями высшей политики и



German HQ – штаб немецкого контингента
 Italia HQ – штаб итальянского контингента
 French HQ – штаб французского контингента
 Main KFOR HQ – штаб сил КФОР
 UK HQ – штаб английского контингента
 US HQ – штаб американского контингента
 Russian base – место дислокации российских миротворцев
 Ground Security Zone – граница наземной зоны безопасности
 Air Security Zone – граница воздушной зоны безопасности

N – сектор «Север»
 E – сектор «Восток»
 SE – сектор «Юго-Восток»
 S – сектор «Юг»
 W – сектор «Запад»
 X – зоны ответственности российских подразделений
 - - - - - границы секторов

Источник: «The Military Balance • 1999 – 2000»
 Данные приведены по состоянию на 1 августа 1999 года

нежеланием конфликтовать с местным населением». Но они не всегда ведут себя так сдержанно. В октябре 1999 года в с. Бресье (недалеко от г. Косово Поле) албанцы обстреляли из минометов рынок. Четверо сербов погибли на месте, свыше сорока получили ранения различной степени тяжести. А когда сербы, протестуя против этого убийства устроили на автострате баррикады, солдаты КФОР разобрали их через несколько часов.

Вместе с тем военнослужащие КФОР вы-

полняют обязанности в обстановке, требующей соблюдения постоянной готовности к решению возложенных задач. Ниже приведены примеры их действий.

В июле британские военнослужащие застрелили двух боевиков ОАК. В ходе инцидента, приведшего к гибели албанцев, прибывший на место происшествия британский патруль застал вооруженных боевиков во время обстрела ими здания Временного исполнительного веча (правительство) Косово, где скрывались 50 сербов. Военнослужащие КФОР по-

считали ситуацию угрожающей для своей жизни и открыли по нападавшим огонь на поражение. Обычно мусульмане хоронят умерших в тот же день. На этот раз похороны затянулись. Албанцы требовали всестороннего расследования происшествия и добились своего — участники инцидента были отправлены в Великобританию.

11 июля американские военнослужащие застрелили в центре города Гнилане двух и ранили еще несколько вооруженных албанцев. Те обстреливали из автоматов дом местного серба, который отвечал выстрелами из пистолета. Прибывший патруль открыл огонь по нападавшим, а затем арестовал всех находившихся в доме мужчин. В этом же городе из проезжавшей автомашины стреляли по американцам, которые ответили на огонь. Этот автомобиль без пассажиров, но со следами крови на сиденьях был позже найден на окраине города.

В городе Косовска-Митровица неизвестный снайпер произвел три выстрела по французским военнослужащим. На автодороге Дураковац — Злокучане был обстрелян испанский контрольный пункт. На этом же пункте испанские военнослужащие нашли у пассажиров двух автомашин пистолеты и автоматы.

В западных средствах массовой информации отмечается, что американский воинский контингент «всерьез и надолго» обустроивается в Косово. На участке в 283 га (недалеко от г. Урошевац) за колючей проволокой возводится крупнейшая со времен вьетнамской войны база для 5 000 американских кфоровцев. Называться она будет «Кэмп-Бондстил» — по имени военнослужащего, отличившегося во время войны во Вьетнаме. За 300 млн долларов Пентагон строит там для своих миротворцев «уголок Америки» с барами, ресторанами, магазинами, спортивными залами и площадками. Только за четыре месяца строительства было перемещено 115 тыс. кубометров грунта.

База со всеми удобствами, оборудованная системой безопасности, уже стала объектом критики со стороны других участников международных сил КФОР. Некоторые союзники США по НАТО полагают, что такая концентрация американских военнослужащих в одном месте и их полная изоляция от окружающего мира станут препятствием для выполнения ими миротворческой функции.

«Их стремление свести риск потерь к абсолютному нулю может в значительной степени отвлечь от выполнения возложенных на них обязанностей», — заявил один старший британский офицер.

Но поддержка мира в крае и обеспечение безопасности его жителей, похоже, не являются главной задачей сил США в Косово. По мнению обозревателей газеты «Вашингтон пост», основная их цель — обеспечение личной безопасности, что стало чем-то вроде эмблемы миротворческих операций администрации Б. Клинтона.

В некоторой степени это можно объяснить тем, что после первых нескольких относительно спокойных дней присутствия американских миротворцев в Косово они стали подвергаться обстрелам со стороны, предпо-

жительно, местного населения, но жертв среди военнослужащих США пока не было. Об этом заявил в ходе телефонной пресс-конференции командующий американским контингентом в составе международных сил КФОР в Косово генерал Дж. Кредлок.

В целях безопасности, любой американский солдат, покидающий «Кэмп-Бондстил», должен иметь на себе около 15 кг защитного снаряжения, включая бронежилет и каску. Военнослужащие обязаны передвигаться либо на вертолете, либо в колонне бронетехники, поскольку пешее патрулирование всех объектов невозможно из-за удаленности от базы. Такие «механизированные» патрули затрудняют контакт между солдатами и жителями края, которых они призваны защищать.

В отличие от американцев британские миротворцы размещены по всей зоне их ответственности. Они нередко дислоцируются в зонах, границы которых обозначены лишь пластиковой лентой. В сельских районах многие из них живут в обычных домах группами по шесть человек. Они осуществляют патрулирование в пешем порядке, без касок, а часто и без бронежилетов, что, по их словам, значительно облегчает общение с местным населением. При этом ни один из 5 400 британских миротворцев с момента их ввода в Косово не погиб.

Однако никакие объяснения не могут скрыть очевидного факта, что США намерены использовать Косово для расширения своего военного присутствия на Балканах. Наряду с «Кэмп-Бондстил» будет возведена еще одна база для полутора тысяч военнослужащих около г. Гнилане. Местная печать сообщает о строительстве в Косово двух военных аэродромов. Независимая газета «Данас» писала о том, что в перспективе они должны заменить авиабазу ВВС НАТО в Авиано (Италия).

Реалистично выглядит предположение о том, что сектора ответственности для международных сил в Косово «нарезали» национальные концерны европейских стран. К такому неожиданному выводу пришли некоторые независимые западные эксперты, отметившие «странное» совпадение мест дислокации основных контингентов КФОР с интересами фирм Великобритании, Германии, Италии и Франции.

Так, французские военнослужащие контролируют северную часть края с центром в городе Косовска-Митровица. Именно там расположен один из крупнейших на Балканах комбинат по производству цинка, никеля и свинца, а также рудники по добыче сырья для него. Известно, что в последние годы французские бизнесмены планировали инвестирование средств в цветную металлургию этого региона.

Английские фирмы «Бритиш пауэр», «Бенкерс траст» и «Наг Вест» во время проводившейся в Сербии приватизации проявляли интерес к предприятиям электроэнергетики в косовском г. Обилич. Не случайно сейчас этот сектор контролируют британские военнослужащие из состава КФОР. Ранее ТЭС Косово, работающие на местном дешевом угле, давали пятую часть всей производимой в Сербии электроэнергии.

Итальянские миротворцы разместились в общине Печ, где находится совместное югославско-итальянское автомобильное предприятие «Застава ивеко». Первое, что они сделали после появления в Косово – это обеспечили надежную охрану завода. Выход к Адриатическому морю через территорию соседней Албании обеспечит итальянским предпринимателям возможность экспортировать свою продукцию.

Немецкий контингент КФОР отвечает за сектор в районе Сува-Река, где предприятие «Балкан-белт» совместно с фирмой «Дойче континентал» производило автомобильные шины и

другие изделия из резины. Немцы взяли под охрану и склады с миллионами литров высококачественного вина, которое раньше экспортировалось в Германию фирмой «Рацка».

Это далеко не полный перечень экономических интересов, которые успешно реализуются в Косово.

На этом фоне закономерен вопрос, какие цели ставят в Косово Соединенные Штаты и НАТО? Идет ли речь об урегулировании с помощью международного сообщества косовского кризиса или же об отрыве края от Югославии и создании там подчиненного Вашингтону албанского режима.

МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ «БРАЙТ СТАР-99»

Капитан В. ТУШИН

В ПЕРИОД с 10 августа по 1 ноября 1999 года на территории Египта (в пустынной местности восточнее г. Александрия) и в акватории Средиземного моря прошли совместные учения воинских контингентов вооруженных сил 11 стран «Брайт стар-99». В считающихся крупнейшими на сегодняшний день многонациональных маневрах приняли участие 73 тыс. военнослужащих и были привлечены 368 боевых самолетов и 56 кораблей. В ходе «Брайт стар-99» военнослужащие отработали в общей сложности 338 задач. 35 государств мира прислали на эти учения своих наблюдателей.

Начало этим маневрам было положено в 1981 году, тогда в них приняли участие Египет и США. Затем к «Брайт стар» присоединились Великобритания, Франция, Италия, Кувейт и ОАЭ. В нынешнем году список участников многонациональных маневров пополнился Германией, Грецией, Голландией и Иорданием. Таким образом, из 11 стран – участниц учений семь государств являются членами НАТО, что свидетельствует о растущем интересе руководства Североатлантического блока к этому региону – Северной Африке и Ближнему Востоку.

Главная цель проводимых один раз в два года маневров – обмен опытом ведения боевых действий и тесное взаимодействие подразделений армий различных стран в ходе совместного отражения агрессии «вероятного противника» на удаленных театрах войны. В ходе их были отработаны варианты стратегических перебросок войск и грузов на заморские ТВД, приемы воздушного и морского десантирования, запуски ракет, проведены командно-штабные учения с использованием новейших электронных средств связи.

Великобритания направила на эти маневры 6,5 тыс. военнослужащих, 20 кораблей и 14 самолетов.

Британский контингент уступил лишь американскому (18 тыс. человек) и египетскому (36 тыс.).

Многонациональные военные учения, проходящие в египетской пустыне, призваны подтвердить способность противостоять таким конфликтам, как в Косово и Восточном Тиморе. Об этом заявил на состоявшейся 12 октября 1999 года пресс-конференции заместитель министра обороны Великобритании П. Килфойл. Он был в Египте с четырехдневным визитом для наблюдения за участвующим в маневрах контингентом британских военнослужащих. «Мы имеем прекрасную возможность проверить совместную силу в таком масштабе, которого мы не видели раньше», – подчеркнул британский представитель. Он указал на необходимость найти новые пути взаимодействия по локализации конфликтов в мире, где бы они ни возникали. По его словам, страны, подобные Великобритании, не в состоянии действовать в одиночку.

Свою оценку прошедшим учениям дали специалисты ряда арабских и африканских стран. В частности, как заявило ливийское информационное агентство ДЖАНА, цель этих учений – «адаптация войск к местным условиям для десантирования на южное побережье Средиземного моря в случае, если понадобится спасти Израиль от нападения арабских стран, прежде всего самой крупной – Египта, а также если Соединенные Штаты решат оккупировать часть или всю Северную Африку». Указывается также, что маневры сопровождаются эскалацией налетов израильской авиации на Ливан, а также заявлениями министра обороны США о важности участия в них Израйля, что означало бы предоставление возможности израильским войскам высадить десант на египетскую территорию.

18 ноября 1999 года на 63-м году жизни после тяжелой болезни скончался **КОЖЕМЯКИН Виктор Иванович**, возглавлявший журнал с июня 1988 по апрель 1991 года. Он показал себя мудрым, справедливым, тактичным руководителем, с пониманием относящимся к проблемам журнала и его сотрудникам. Весь свой богатый жизненный опыт, свои знания он отдавал нашему изданию. Под его руководством «Зарубежное военное обозрение» изменилось в лучшую сторону, вырос тираж издания, повысился его авторитет не только в военных кругах, но также среди тех, кто связан с ВПК или интересуется освещаемыми в журнале вопросами.

Память о КОЖЕМЯКИНЕ В. И. навсегда останется в наших сердцах.

Редакционная коллегия журнала
Сотрудники редакции



АВИАЦИОННЫЙ КОМПОНЕНТ ССО СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

ПОСЛЕ ПРОВАЛА в октябре 1980 года операции по освобождению американских заложников в Иране военно-политическое руководство США пришло к выводу, что в состав вооруженных сил необходимо включить специализированное авиационное подразделение, которое могло бы скрытно проникать в любые «горячие точки» планеты и успешно возвращаться после выполнения задачи. Было решено сформировать в составе сил специальных операций (ССО) армии 101-ю авиационную группу, получившую наименование «Си Спрей», а в октябре 1980 года на ее основе был создан 160-й авиационный полк специальных операций – 160 Aviation Regiment (airborne), более известный как 160-я авиагруппа спецопераций (SOAG – Special Operations Aviation Group, или TF 160 – Task Force 160). В дальнейшем группа «Си Спрей» была расформирована, а 160-й авиаполк начал активно использоваться во всех конфликтах, в которых участвовали вооруженные силы США.

Эмблема полка – всадник с поднятым мечом на крылатом коне, девиз – «Смерть поджидает в темноте» (Death waits in the dark) и название – «Ночные охотники» (Night stalkers).

На полк возлагаются следующие задачи: скрытная высадка в тылу противника, огневая авиационная поддержка и эвакуация подразделений «зеленых беретов» и рейнджеров, разведчиков-диверсантов ВМС (SEAL) ССО вооруженных сил США и аналогичных подразделений их союзников, участие в операциях по поиску и спасению экипажей самолетов и вертолетов, сбитых в тылу противника, а также обеспечение деятельности антитеррористической группы «Дельта» (Delta Force) армии и аналогичных подразделений союзников в операциях по освобождению заложников. Кроме того, как показал опыт войны в зоне Персидского залива, вертолеты полка могут использоваться для борьбы с быстроходными катерами в ночных условиях, скрытного ночного слежения за подозрительными судами и в случае необходимости их атаки, уничтожения береговых ракетных пусковых установок, подавления огневых точек и высадки разведывательно-диверсионных групп ВМС при захвате островов и морских платформ.

На вооружении 160-го полка находятся 132 вертолета различных типов, в том числе: 37 МН-47Е и D «Чинук», 55 МН-60К/Л, 15 АН-6G/J «Литтл Берд» и 25 МН-6F/G. Численность личного состава около 1 900 человек. Организационно в полк входят: штаб, батальон штабной и обслуживания (Форт-Кэмпбелл), три вертолетных батальона и учебная рота. В каждом вертолетном батальоне три роты, в которые, в свою очередь, входят по два-три звена. На вооружении батальонов находятся от 18 до 64 вертолетов (в зависимости от типа), роты – восемь – десять, взвода – четыре-пять.

Вертолеты в полку распределены следующим образом: 1-й батальон (Форт-Кэмпбелл) – в роте А имеется 30 АН-6 и МН-6 (15 АН-6G/J, 15 МН-6F/G), 34 МН-60К/Л; 2-й бата-

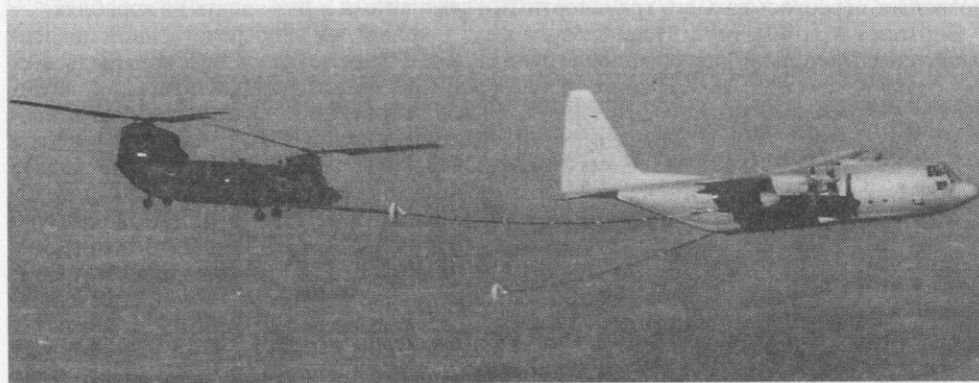


Рис. 1. Дозаправка вертолета МН-47Е «Чинук»

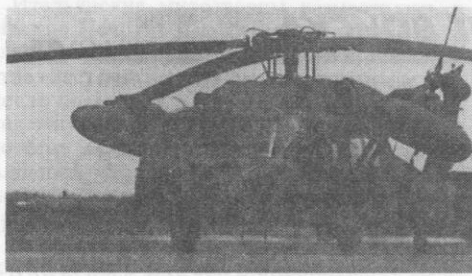


Рис. 2. Вертолет МН-60К «Пэйв Хок»

толета 24 495 кг, дальность полета (без дозаправки) 585 км, максимальная скорость 298 км/ч, крейсерская 245 км/ч, экипаж четыре человека, может перевозить 44 солдата с полным вооружением. На внешней подвеске (три узла) он способен перевозить груз массой 11 350 кг. Вооружение: два 12,7-мм пулемета М2НВ, расположенных в проемах дверей по обоим бортам.

Комплексная система радиоэлектронного оборудования вертолета (Integrated Avionics System) включает: многофункциональную РЛС AN/APQ-174, обеспечивающую полет в режиме следования рельефу местности на высотах до 30 м, ИК станцию переднего обзора AN/AAQ-16, приемники РНС «Омега» LTN-3100 VLF-RNAV и космической радионавигационной системы NAVSTAR, радиолокационную, ИК активную и пассивную станции предупреждения об облучении и постановки помех AN/APR-39/V или -44, AN/AVP-2, AN/ALQ-151(V)1 и 2, AN/ALQ-130, -136, -144 и -172, М-130. Станция предупреждения о радиолокационном облучении обнаруживает работающие РЛС на расстоянии до 250 км, что позволяет выбрать соответствующий маршрут полета вертолета. В состав связного бортового оборудования входят радиостанции: КВ и УКВ AN/ARC-164, -174 и -186, спутниковой связи SATCOM, переносные AN/PRC-77 и -104, аппаратура засекречивания радиосвязи TSEC-65, -75, -57 или -58. Кроме того, планируется установить аппаратуру системы связи (Joint Special Operations Radio System). В ходе полетов в темное время суток пилоты используют очки ночного видения AN/AVS-5 и -6 с полем зрения 40°.

Вертолет МН-47Е «Чинук» (рис. 1) имеет следующие ТТХ: максимальная взлетная масса 24 500 кг, дальность полета 585 км, крейсерская скорость 245 км/ч, полетное время без дозаправки 5 – 6 ч, с одной дозаправкой 10 ч 20 м. Вооружение – два 12,7-мм пулемета М2НВ, один пулемет «Миниган» и УР «Стингер». Вертолет может перевозить 33 – 44 военнослужащих, груз массой 11 350 кг (на внешней подвеске). В состав радиоэлектронного вооружения входят многофункциональная РЛС, ИК система переднего обзора, приемники РНС, средства радиосвязи и РЭП.

Вертолет МН-60К «Пэйв Хок» (рис. 2) создан на базе транспортного УН-60А (поставки в войска осуществляются с конца 1993 года). Его основные ТТХ: максимальная взлетная масса 11 130 кг, грузоподъемность 4 500 кг, дальность полета 600 км, крейсерская скорость 268 км/ч, экипаж четыре человека, может перевозить 12 полностью вооруженных военнослужащих. Вооружение – два 12,7-мм пулемета М2НВ, УР «Стингер». Комплект аппаратуры радиоэлектронного оборудования такой же, как и на МН-47Е. Два двигателя Т700-GE-701G мощностью по 1 950 л. с. снабжены устройством снижения уровня ИК излучения. Общий запас топлива 2 670 л (в двух подвесных топливных баках еще 1 360 л). Вертолет имеет складывающиеся хвостовую балку и лопасти винта, что позволяет перебрасывать его транспортными самолетами и размещать на кораблях.

Вертолет МН-60L (рис. 3) используется как ударный для непосредственной поддержки разведывательно-диверсионных групп (РДГ). В этих целях на двух подкрыльевых



Рис. 3. Вертолет МН-60L

пилоннах может устанавливаться следующее вооружение: четырехтрубные пусковые установки ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», УР AIM-92А «Стингер» класса «воздух – воздух», семи- (М260) или 19-трубные (М261) ПУ 70-мм НАР, 40-мм гранатометы Mk19, 30-мм автоматические пушки М230 и 7,62-мм пулеметы М134. Экипаж четыре человека, время полета 4 ч, максимальная скорость 357 км/ч, крейсерская 222 км/ч. Радиоэлектронное оборудование:

всепогодная РЛС, станция переднего обзора FLIR, приемники РНС «Омега»,

льон (Форт-Кэмпбелл) – в каждой роте восемь МН-47Е; 3-й батальон (аэробаза Хантер) – в роте G десять МН-60К, Н – восемь МН-47D. В учебной роте (Форт-Кэмпбелл) насчитывается 26 вертолетов – 11 МН-60К/L, 10 МН-6 и пять МН-47D/E.

Вертолет МН-47Е «Чинук» создан на базе транспортного СН-47D. Всего планировалось переоборудовать 51 машину. МН-47Е поступил на вооружение в ноябре 1990 года, серийно поставляется в войска с начала 1993-го. Максимальная взлетная масса вер-

толета 24 495 кг, дальность полета (без дозаправки) 585 км, максимальная скорость 298 км/ч, крейсерская 245 км/ч, экипаж четыре человека, может перевозить 44 солдата с полным вооружением. На внешней подвеске (три узла) он способен перевозить груз массой 11 350 кг. Вооружение: два 12,7-мм пулемета М2НВ, расположенных в проемах дверей по обоим бортам.

Комплексная система радиоэлектронного оборудования вертолета (Integrated Avionics System) включает: многофункциональную РЛС AN/APQ-174, обеспечивающую полет в режиме следования рельефу местности на высотах до 30 м, ИК станцию переднего обзора AN/AAQ-16, приемники РНС «Омега» LTN-3100 VLF-RNAV и космической радионавигационной системы NAVSTAR, радиолокационную, ИК активную и пассивную станции предупреждения об облучении и постановки помех AN/APR-39/V или -44, AN/AVP-2, AN/ALQ-151(V)1 и 2, AN/ALQ-130, -136, -144 и -172, М-130. Станция предупреждения о радиолокационном облучении обнаруживает работающие РЛС на расстоянии до 250 км, что позволяет выбрать соответствующий маршрут полета вертолета. В состав связного бортового оборудования входят радиостанции: КВ и УКВ AN/ARC-164, -174 и -186, спутниковой связи SATCOM, переносные AN/PRC-77 и -104, аппаратура засекречивания радиосвязи TSEC-65, -75, -57 или -58. Кроме того, планируется установить аппаратуру системы связи (Joint Special Operations Radio System). В ходе полетов в темное время суток пилоты используют очки ночного видения AN/AVS-5 и -6 с полем зрения 40°.

Вертолет МН-47Е «Чинук» (рис. 1) имеет следующие ТТХ: максимальная взлетная масса 24 500 кг, дальность полета 585 км, крейсерская скорость 245 км/ч, полетное время без дозаправки 5 – 6 ч, с одной дозаправкой 10 ч 20 м. Вооружение – два 12,7-мм пулемета М2НВ, один пулемет «Миниган» и УР «Стингер». Вертолет может перевозить 33 – 44 военнослужащих, груз массой 11 350 кг (на внешней подвеске). В состав радиоэлектронного вооружения входят многофункциональная РЛС, ИК система переднего обзора, приемники РНС, средства радиосвязи и РЭП.

Вертолет МН-60К «Пэйв Хок» (рис. 2) создан на базе транспортного УН-60А (поставки в войска осуществляются с конца 1993 года). Его основные ТТХ: максимальная взлетная масса 11 130 кг, грузоподъемность 4 500 кг, дальность полета 600 км, крейсерская скорость 268 км/ч, экипаж четыре человека, может перевозить 12 полностью вооруженных военнослужащих. Вооружение – два 12,7-мм пулемета М2НВ, УР «Стингер». Комплект аппаратуры радиоэлектронного оборудования такой же, как и на МН-47Е. Два двигателя Т700-GE-701G мощностью по 1 950 л. с. снабжены устройством снижения уровня ИК излучения. Общий запас топлива 2 670 л (в двух подвесных топливных баках еще 1 360 л). Вертолет имеет складывающиеся хвостовую балку и лопасти винта, что позволяет перебрасывать его транспортными самолетами и размещать на кораблях.

Вертолет МН-60L (рис. 3) используется как ударный для непосредственной поддержки разведывательно-диверсионных групп (РДГ). В этих целях на двух подкрыльевых

пилоннах может устанавливаться следующее вооружение: четырехтрубные пусковые установки ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», УР AIM-92А «Стингер» класса «воздух – воздух», семи- (М260) или 19-трубные (М261) ПУ 70-мм НАР, 40-мм гранатометы Mk19, 30-мм автоматические пушки М230 и 7,62-мм пулеметы М134. Экипаж четыре человека, время полета 4 ч, максимальная скорость 357 км/ч, крейсерская 222 км/ч. Радиоэлектронное оборудование:

всепогодная РЛС, станция переднего обзора FLIR, приемники РНС «Омега»,

льон (Форт-Кэмпбелл) – в каждой роте восемь МН-47Е; 3-й батальон (аэробаза Хантер) – в роте G десять МН-60К, Н – восемь МН-47D. В учебной роте (Форт-Кэмпбелл) насчитывается 26 вертолетов – 11 МН-60К/L, 10 МН-6 и пять МН-47D/E.

Вертолет МН-47Е «Чинук» создан на базе транспортного СН-47D. Всего планировалось переоборудовать 51 машину. МН-47Е поступил на вооружение в ноябре 1990 года, серийно поставляется в войска с начала 1993-го. Максимальная взлетная масса вер-

TACAN, космическая радионавигационная система NAVSTAR, станция спутниковой связи SATCOM, КВ и УКВ радиостанция, системы «Сейбр» и «Хэв Квик», аппаратура засекречивания связи, станция предупреждения о радиолокационном облучении и пуске ракет, а также система пуска дипольных отражателей и ИК ловушек. На вертолете планировалось установить систему дозаправки в воздухе (такую же, как на МН-60).

Вертолет МН-6 «Литл Бёрд». Создано пять его модификаций: А и Е – на базе вертолета MD-500, В и С – MDH-500MG «Дефендер», А – MD-530, которые отличаются главным образом мощностью двигателя и конструкцией узлов корпуса. Взлетная масса вертолета 1 225 – 1 610 кг, потолок до 4 900 м, дальность полета 611 км, время 2 ч 6 мин, скорость 241 – 249 км/ч, может перевозить четыре-пять человек. Стрелковое вооружение отсутствует, радиоэлектронное оборудование включает ИК станцию переднего обзора, космическую радионавигационную систему NAVSTAR и средства связи. Вертолеты могут транспортироваться самолетами С-130 «Геркулес» и МС-130В/Н «Комбат Тэлон» и приводятся в готовность к полету через 3 – 5 мин после выгрузки.

Вертолет АН-6 «Литл Бёрд». В настоящее время имеется пять его модификаций: А, Е, F, J (на базе MD-530F) и G (MD-520N). Модификации А и G оснащены 7,62-мм пулеметом «Миниган» и пусковой установкой 70-мм НАР, Е и F – 12,7-мм пулеметом и 70-мм НАР, Е и J – ПТУР ТОУ. Кроме того, модификации F, G и J оснащены НУР «Стингер», а J – ИК станцией переднего обзора FLIR. Экипаж два человека. По своим летно-техническим характеристикам все модификации АН-6 в основном сходны. Эти вертолеты приспособлены для действий с кораблей, оборудованных вертолетной площадкой.

В ходе работ по программе MELB (Mission Enhanced Little Bird) 15 вертолетов АН-6 и 15 МН-6 планируется оснастить шестилопастными винтами, новыми газотрубными двигателями 250-С30R-3 фирмы «Эллисон» мощностью 600 л. с. В результате масса вертолета увеличится до 1 792 – 2 132 кг. АН-6J вооружен ПТУР «Хеллфайр», на нем установлены радиостанции SINCARS SIF, КВ радиостанции AN/ARC-200 HF AN/ARC-210, а также приемник H-764G спутниковой навигации.

Военнослужащие, изъявившие желание служить в 160-м авиаполку, проходят специальную подготовку в учебной («зеленой») роте. Для того чтобы попасть туда, необходимо пройти строгий отбор: пятидневное тестирование с целью определения уровня знаний по авиации и боевой подготовке, военно-морской тест 2-го класса по плаванию. Кроме того, должны быть оценены их психологическая подготовка и практические навыки по радионавигации. Четырехмесячной программой предусматриваются тренировки, необходимые для выполнения задач в ходе проведения спецопераций, в том числе отрабатываются вопросы выживания, уклонения от пленения, самозащиты, побега из плена, а также интенсивно прорабатываются вопросы аэронавигации и планирования спецопераций. Пилоты вертолетов, кроме того, проходят шестимесячную практическую подготовку, в ходе которой отрабатывается чтение карт и привязка их к рельефу местности, а также использование приборов ночного видения. Еженедельный налет в ночных условиях составляет 15 ч. Подготовка командира вертолетного звена занимает два-три года.

Авиация специальных операций сухопутных войск США хорошо зарекомендовала себя в ходе вооруженной операции по захвату Гренады (1983) и Панамы (1989), а также во время ирано-иракского конфликта (1987) и войне против Ирака (август 1990 – февраль 1991), в Сомали и Боснии. Так, при проведении в Панаме операции «Джаст Коз» десять вертолетов АН-6 и 12 МН-6 были скрытно доставлены ночью на авиабазу Ховард (зона Панамского канала) на борту самолетов С-5А, а три вертолета МН-47D за 3 ч совершили самостоятельный скрытный ночной перелет на эту базу из США. Все эти машины во время пребывания на авиабазе размещались в ангарах. В ходе последующей ночной десантной операции вертолеты 160-го авиаполка совместно с авиацией спецопераций ВВС участвовали в нанесении упреждающих ударов по заранее намеченным целям за 10 – 15 мин до начала высадки десанта, подавляли обнаруженные огневые точки и очаги сопротивления. Они осуществляли также переброску и высадку 1-го и 2-го батальонов 75-го полка рейнджеров для захвата международного аэропорта Токумен с целью обеспечения десантирования там 1-й бригады 82 влд, захвата десантом важных объектов в г. Панама и аэродрома в Рио-Аго, блокады и разоружения гарнизонов панамских сил национальной обороны. В ходе этой операции были сбиты два вертолета АН-6 и один МН-6.

Во время ирано-иракского конфликта два вертолета АН-6, базировавшихся на фрегате (ФР) УРО «Джерретт», осуществляли скрытное слежение ночью за иранским судном «Иран Аджр» и дважды атаковали его, когда он начинал проводить минные постановки в Персидском заливе. В войне против Ирака (операция «Бура в пустыне») участвовали десять вертолетов МН-60К и 12 ОН-58S 3-го батальона 160-го авиаполка. МН-60К, входившие в состав 5-й группы спецопераций, совместно с МН-53 ССО ВВС привлека-

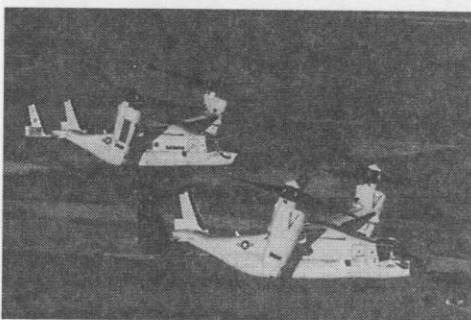


Рис. 4. Пара самолетов CV-22 «Оспрей» в полете

уничтожения береговых батарей ПКР «Силкворм», подавления огневых средств и высадки РДГ ССО ВМС на нефтяные платформы и острова в северной части Персидского залива. Эти задачи вертолеты OH-58S выполняли совместно с английскими корабельными вертолетами «Линкс». Так, вертолеты с ФР УРО «Николаас» совместно с «Линкс» ночью нанесли ракетный удар по морской нефтяной платформе, а затем OH-58S высадили на нее РДГ ВМС. Кроме того, ФР УРО атаковал огневые точки на о. Кару, а затем вертолеты OH-58S с корабля того же класса под прикрытием двух других фрегатов высадили на остров десант из состава 1-й группы ССО ВМС. В дальнейшем был высажен десант на нефтеплатформу Мина-Аль-Бахр, а затем два OH-58S по наведению вертолета SH-60B ФР УРО нанесли удар ракетами «Хеллфайр» по пусковой установке ПКР «Силкворм», расположенной на о. Файлах. В миротворческой операции «Рестор хоуп» в Сомали участвовали семь вертолетов 160-го авиаполка (пять MH-60L и два AH-6J), а также 20 военнослужащих. Вертолеты осуществляли переброску и воздушную огневую поддержку подразделения рейнджеров 75-го полка. В ходе операции были потеряны два AH-6J и два MH-60K.

Для скрытного выполнения задач в тылу противника вертолеты ССО сухопутных войск совершают полеты в основном на сверхмалых высотах (10 – 30 м) с огибанием рельефа местности, соблюдая режим радиомолчания. Маршрут выбирается исходя из обстановки с учетом местонахождения ранее выявленных РЛС и районов расположения сил противника и обхода на расстоянии 250 км и более обнаруженных в ходе полета станций. При групповом полете вертолеты летят строем кильватера на расстоянии 50 м друг от друга. Высадка РДГ производится обычно в режиме зависания с использованием специального устройства «Фаст Ропинг», которое имеет стандартные 15- и 27-м тросы и позволяет десантировать РДГ численностью 16 человек менее чем за 1 мин. Высадка на воду осуществляется с высоты 5 м при скорости вертолета до 37 км/ч.

Как сообщалось в западной печати, командование ССО сухопутных войск США связывает большие надежды с перевооружением своего авиационного компонента самолетами с вертикальным взлетом и посадкой CV-22 «Оспрей» (рис. 4), планируя приобрести 231 такую машину, что, по его расчетам, значительно повысит боевые возможности авиации сил специальных операций.

Несмотря на некоторое сокращение вооруженных сил, оно практически не коснулось частей и подразделений ССО. Продолжаются работы по совершенствованию существующих, а также по созданию и принятию на вооружение новых технических средств, причем особое внимание обращается на унификацию В и ВТ, имеющих в распоряжении командований сил специальных операций сухопутных войск, ВВС и ВМС.

лись к решению задач по боевому поиску и спасению экипажей вертолетов стран антииракской коалиции, сбитых над территорией, занятой противником. Кроме того, MH-60K и самолеты сил спецопераций ВВС принимали участие в разведке мест разливов нефти в районе Мина-Эль-Ахмади, в связи с тем что иракцы сбрасывали нефть в Персидский залив с целью затруднить минно-тральным силам коалиции траление морских мин и высадку морской пехоты на побережье Кувейта.

Вертолеты OH-58S, которые базировались на трех ФР УРО, использовались для борьбы с надводными кораблями ночью,

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НЕСМЕРТЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ

Полковник В. СЕРГЕЕВ

ПРИ ЛИКВИДАЦИИ конфликтов с привлечением вооруженных сил, как правило, подразумевается двойное использование силы: либо угроза ее применения, либо реализация этой угрозы (открытие огня на поражение). Таким образом, для войск, оснащенных обычным табельным оружием, существуют только два варианта выполнения поставленной задачи: наращивание своего потенциала («присутствия») за счет переброски (передислокации) боевых сил и средств в зону кризиса и ведение огня на поражение. Оба они могут привести (и неоднократно приводили) к неадекватному реагированию на складывающуюся в зоне кризиса обстановку.

Если армейские подразделения оснащены НСО, в этом случае командиры могут выбрать один из нескольких вариантов боевого применения подчиненных им сил и средств. Им предоставляется право действовать достаточно гибко, а значит более адекватно реагировать на складывающуюся обстановку, что чрезвычайно важно, когда внешние обстоятельства ограничивают боевое применение (стрельбу на поражение), например, автоматического стрелкового оружия. Более широкий диапазон вариантов действий командира обеспечивается благодаря уникальным ТТХ НСО, которое дополняет табельное, но не заменяет его. Возможность открыть огонь на поражение должна всегда иметься у командира, и он обязан в полной мере реализовать ее, когда того потребует обстановка. В директиве МО США по несмертельному оружию говорится: «Наличие у командира НСО отнюдь не ограничивает его властные полномочия, и он вправе применить для самообороны все имеющиеся у него боевые средства».

По мнению зарубежных специалистов, появление в армейских подразделениях такого оружия вовсе не означает «начала новой эры — эры несмертельной войны». Нереалистические ожидания на этот счет не должны вводить в заблуждение личный состав ВС США. Нанесение ущерба здоровью некомбатантов (ушибы, раны) и летальный исход (смерть на поле боя) будут всегда, к сожалению, неизбежным результатом применения в зоне конфликта ВС, независимо от того, есть у них НСО или нет. Несмертельное оружие обеспечивает большую гибкость при проведении боевых операций и повышает защищенность своих войск благодаря созданию вокруг них своего рода «защитного пояса» из некомбатантов, не принимающих участия в вооруженном конфликте и тем самым ограничивающих сферу агрессивных действий недружественных элементов из местного населения. Таким образом, принцип «двойного назначения» боевых армейских средств (с летальным исходом/на поражение) является фундаментальным при планировании и проведении любой операции, в которой не исключается (заранее предусматривается) применение НСО.

В руководящих документах МО США неоднократно подчеркивается роль НСО именно как дополнительного (но не основного) оружия, применяемого для чисто гуманитарных целей: снижения вероятности летального исхода или нанесения серьезных повреждений (материального ущерба) некомбатантам либо даже (в определенных условиях) комбатантам противника. «Каждый военнослужащий должен обладать возможностью открыть огонь на поражение в целях самообороны, а каждый командир — правом отдать такую команду и не нести за это ответственность, когда поставленная ему задача и складывающаяся обстановка оправдывают такие действия», — говорится в наставлении МО США по НСО.

Несмертельное оружие должно быть способно производить эффект вывода из строя противника различного уровня. Подобная характеристика в англоязычной литературе носит название «rheostatic» (то есть «реостатическая» сила поражения, в данном случае пропорциональная возникшей угрозе), или «tunable» («с ручной подстройкой»). Это свойство присуще только НСО.

В то время как несмертельное оружие нашло применение в тех сферах человеческой деятельности, которые связаны с локализацией и ликвидацией разнообразных конфликтов и кризисных ситуаций, в программе МО США по НСО акцент сделан на разработке принципов его боевого применения на тактическом уровне. Разумеется, это вовсе не означает, что такое оружие не может использоваться для достижения оперативного успеха или решения стратегических задач, когда обстановка позволяет сделать это. Тактический уровень выбран не случайно. На таком типовом уровне в основном происходят реальные столкновения противоборствующих сторон в зоне конфликта. Именно на тактическом уровне войска, ведущие активные боевые действия, чаще всего сталкиваются с ситуациями, в которых трудно отличить замаскировавшегося противника от некомбатанта. Командиры этого звена (обычно в звании лейтенант или ворент-офицер), как правило, довольно молоды и не обладают достаточным не только военным, но и жизненным опытом. А именно они вынуждены принимать в экстремальных ситуациях решения, не терпящие отлагательства. Наличие у командиров НСО позволит им найти выход из сложных ситуаций, не подвергая риску поражения некомбатантов. Этим и объясняется то обстоятельство, что программа МО США предусматривает концентрацию усилий на разработке тактики применения такого оружия.

Военно-политическое руководство США неоднократно заявляло, что «вооруженные силы Соединенных Штатов готовы защищать национальные интересы в любой точке земного шара». Это, в свою очередь, предполагает

ет оперативное планирование предстоящих операций, позволяющее оптимизировать состав сил быстрого развертывания (СБР), действующих в зоне кризиса. Подразделения СБР действуют в условиях жестких ограничений (по времени развертывания, экипировке) и, как правило, в неблагоприятных условиях. В связи с этим необходимо использовать высокоманевренное НСО, не требующее наличия тылового обеспечения или проведения сложных предварительных расчетов по критерию «стоимость/эффективность». Полевые командиры должны быть способны развертывать и применять это оружие таким образом, чтобы вверенные им подразделения не утрачивали свои наступательные и оборонительные способности. Мобильность НСО предполагает не только высокую мобильность его отдельных элементов и систем доставки, но также легко транспортируемой амуниции и обеспечивающего оборудования. Оружие должно быть сконструировано так, чтобы оно было высоконадежным даже в самой сложной обстановке (на открытой местности в полевых и неблагоприятных метеорологических условиях). Это же относится к контрольно-измерительной аппаратуре, причем регламентные осмотры и коррекция характеристик НСО не должны требовать эвакуации оборудования из зоны операций. Необходимо, чтобы вспомогательные приборы имели длительный срок службы и были совместимы с табельными системами, что позволило бы транспортировать их наземным, морским или воздушным путем.

Работы по реализации самой идеи создания НСО носили в США (как, впрочем, и в других странах НАТО) спонтанный характер. Поэтому зарубежные эксперты сейчас вынуждены признать, что многие его образцы (особенно базирующиеся на новых технологиях) недостаточно протестированы, не прошли полноценную проверку в военных действиях в невоенное время (МООТВ), тем более в крупном военном конфликте. Кроме того, утверждается, что применение некоторых из них противоречит международному праву или «не вписывается» в политику, проводимую лидерами ведущих западных стран.

В связи с этим в «Основных концепциях» МО в отношении всех НИОКР по созданию такого вида оружия отмечается необходимость предварительной юридической экспертизы на предмет их соответствия федеральным законам и конституции США, а также международным соглашениям и конвенциям. Например, НСО с химически активными компонентами должно быть оценено в контексте принятой мировым сообществом Международной конвенции о запрещении химического оружия. Во второй половине XX века были сконструированы образцы оружия для ликвидации уличных беспорядков, которые временно парализуют людей или делают их недееспособными. Достижения в области органической химии и фармакологии привели к созданию весьма эффективных химических компонентов для подобного НСО, однако их воздействие на организм человека нуждается в дополнительном изучении.

Нельзя недооценивать и социальный аспект

применения этого оружия. Вообще, утверждают западные эксперты, в демократическом обществе решение о применении военной силы в целях обеспечения национальных интересов должно стать результатом активного обмена мнениями между лидерами ведущих политических партий и опираться на поддержку общественности. Применение НСО, как и любого оружия вообще, необходимо законодательно регламентировать. Кроме того, на это требуется согласие, возможно, и на международном уровне, вплоть до ООН. При этом вовсе не исключены случаи, когда некоторые виды НСО или результаты их применения (несмотря на заложенный в них принцип «падающего возмездия») могут быть отвергнуты некоторыми членами мирового сообщества по религиозным или этическим мотивам.

Традиционные виды оружия, которыми оснащены ВС, при ведении боевых действий приводят к большому материальному ущербу и значительным жертвам. В связи с этим к НСО предъявляются требования, чтобы оно выводило из строя личный состав противостоящей стороны (лишало бы его дееспособности) лишь на какое-то время (от нескольких минут до нескольких часов), по прошествии которого все психофизиологические параметры приходили бы в норму. Вместе с тем отмечается, что подобное требование не относится к материальным объектам (например, к системам МТО, линиям связи и управления и т. д.). К числу приоритетных направлений в области разработки не смертельного оружия относятся исследования его характеристик, которые вызывают у противника упадок сил (резкое снижение активности, пассивность), потерю пространственной ориентации, отключение сознания, болевые ощущения. Как правило, все виды обычного оружия действуют неизбирательно, как бы не делая различий между теми объектами, против которых они применены (например, оконный проем в здании, БТР или же живая цель). В результате люди получают калечащие повреждения либо погибают.

Руководство МО США полагает, что перспективные образцы НСО должны обладать упомянутой выше «реостатической» способностью, позволяющей командиру самому выбрать оптимальный для данных условий промежуток времени, в течение которого личный состав противостоящей стороны окажется недееспособным. Подобное свойство данного оружия, с одной стороны, даст возможность повторно применять его по тем же объектам, лишь незначительно повышая риск возникновения негативных побочных эффектов. С другой стороны, оно же позволит командиру выбрать вариант, когда будет достаточно применить НСО однократно.

Некоторые разработчики предлагали провести НИОКР по усилению повреждающего эффекта оружия. В этом случае командир должен дать команду на доставку в зону конфликта специально обученного медицинского персонала с целью ввода пораженным обезболивающих фармакологических средств (антидотов), ускоряющих восстановление утраченной дееспособности. Все это стесняет действия полевого командира, а также отвлекает люд-

кие и материальные ресурсы (возникает необходимость складирования и транспортировки специализированных медикаментов и прочего имущества). Вместе с тем в некоторых экстремальных ситуациях подобное использование НСО может быть оправдано.

Как отмечалось, это оружие может с успехом использоваться при ведении боевых действий в ситуациях, когда формально «состояние войны» не объявлено, то есть проводятся МООТВ. Здесь тактико-технические возможности НСО могут быть реализованы во многих сценариях. Например, в городе на центральной площади спровоцирована драка представителей (сторонников) двух ведущих политических партий, которая переросла в бунт, сопровождаемый актами вандализма (битье витрин, поджоги и опрокидывание автомашин и прочее) и грабежом торговых точек. В такой ситуации силы правопорядка и привлеченные к ним на помощь вооруженные силы, используя НСО, легко рассеивают бунтовщиков-некомбатантов, восстанавливая спокойствие и порядок без риска повреждения находящихся рядом зданий и сооружений и, естественно, не нанося увечий некомбатантам. Кроме того, данное оружие может быть применено в ходе любой армейской операции, даже такой сложности, которая подпадает под категорию «бой в городе». Использование в этом случае обычных табельных боевых средств повлекло бы за собой введение жесткого регламента на их использование (а то и запрета), что заметно снизило бы эффективность силовой акции.

Если же применяется НСО, командир может более гибко реагировать на складывающуюся обстановку, не ограничивая себя и подчиненных разного рода запретами. Особенно это важно в городских условиях, когда проводится одна или ряд противоснайперских операций. Несмертельное оружие может с успехом использоваться в ходе проводимых под эгидой ООН миротворческих операций, в том числе и «по принуждению к миру». В этом случае НСО позволяет оперативно отделить агрессивного настроенных комбатантов от гражданского населения, проживающего в урбанизированном районе, где имеются предприятия, характеризующиеся повышенной пожаро- и взрывоопасностью. Даже в ходе обычных боевых операций при непосредственном соприкосновении с противником НСО с успехом может быть использовано для взятия военнопленных в плен с целью получения оперативной информации (рис. 1). Более того, в условиях крупномасштабных боевых действий на ТВД, характеризующихся введением минимальных ограничений на использование обычных средств вооруженной борьбы, применение НСО окажется весьма эффективным на этапе, когда противник готовится к атаке или, накапливая силы, угрожает прорывом в охраняемую зону. В этом случае его превентивное использование иммобилизует, то есть лишает подвижности развернутые в боевые порядки подразделения противника, причем опасная концентрация их в одном месте даже облегчает сковывание действий целой группировки, практически лишая эти подразделения свободы маневра



Рис. 1. Использование «липкой пены» для взятия противника в плен

(рис. 2). В «Основных концепциях» выделяются две главные категории предназначения НСО: вывод из строя личного состава, а также технических средств. Эксперты считают, что несмертельное оружие, относящееся к первой категории, позволяет при осуществлении операции с применением военной силы сокращать число несчастных случаев и жертв среди гражданского населения или даже среди личного состава противника. Обычно специалисты выделяют четыре основных направления НИОКР по созданию таких образцов НСО.

Первое предусматривает разработку опытных образцов, предназначенных для воздействия на толпу (массовые скопления людей). Они должны влиять на поведение и степень активности как потенциально враждебной толпы, так и большой группы агрессивных настроенных, подчас доведенных до состояния экзальтации (особенно религиозных фанатиков в странах «третьего мира») людей. Несмотря на то что обе «толпы» имеют много сходных черт, каждая «излучает» уникальные угрозы, которые могут потребовать различных решений.

Второе направление предполагает создание образцов НСО избирательного действия. Подобное оружие позволяет взять в плен отдельно комбатанта или зачинщика уличных беспорядков. Оно вызывает у объекта воздействия потерю дееспособности в результате его физической либо виртуальной (то есть реальной или ощущаемой) неспособности к активным действиям либо за счет искусственного создания у объекта состояния «психического дискомфорта», лишая его способности к сопротивлению, тем более к каким-либо агрессивным и угрожающим действиям. В соответствии с руководящими документами ОК потеря дееспособности должна быть легко «обратима» (предпочтительно «самообратима»), то есть для ее восстановления через определен-

ный временной интервал не должны требоваться медикаментозные препараты и тем более посторонняя медицинская помощь).

Третье направление предусматривает создание таких устройств, действие которых основано на ряде уникальных технологий, используемых обычно в борьбе с терроризмом (заграждающие или «запутывающие» индивидуума системы, препятствующие его проходу в запретную зону). Такие зоны (или наоборот, разрешенные «коридоры», имеющие строго определенную конфигурацию), по существу, дают тот же эффект, что и сухопутные и морские минные поля (и проходы в них), но зато свободны от присущих им негативных свойств и ограничений. Это, по сути, качественно новый способ применения НСО, который может применяться в боевых операциях любого типа. Наибольший эффект подобные «барьерные» функции НСО, как ожидают западные специалисты, будут иметь в локальных вооруженных конфликтах.

Четвертое направление НИОКР связано с созданием НСО, предназначенного для действий ВС в урбанизированных районах. Оно будет облегчать проведение операций МООТВ благодаря уменьшению возможности несчастных случаев среди некомбатантов и причинения дополнительного (побочного) материального ущерба. И в то же время новые образцы НСО сводят на нет все преимущества, которыми обладает противник, обороняющий какой-либо объект (зону) в густонаселенной части города.

В особую категорию НСО западные специалисты выделяют устройства и системы, лишаящие противника возможности использовать в полном объеме (или частично) свои боевые, технические и транспортные средства. Дешевое, но достаточно надежное несмертельное оружие в условиях, когда применение обычных (табельных) боевых средств оказывается по ряду причин неэффективным, может помочь воспрепятствовать разрастанию конфликта до крупномасштабной и кровопролитной военной операции. В качестве примера зарубежные специалисты (в основном американские) называют, при этом не конкретизируя, так называемые «агрессивные нации» (государства), постоянно «угрожающие своим соседям». Здесь применение обычных боевых средств для вывода из строя элементов военной инфраструктуры «вызва-



Рис. 2. Использование сети-ловушки для сковывания действий военнослужащих

ло бы нежелательный политический резонанс (а то, что это повлекло бы за собой жертвы и среди гражданского населения, волнует командование гораздо меньше). Но именно по такому сценарию осуществляют ракетно-бомбовые удары ВВС и ВМС США и Великобритании по радиолокационным станциям слежения ПВО Ирака, что влечет за собой жертвы среди мирного населения. Соединенные Штаты, проводя НИОКР по созданию данных образцов НСО, сосредоточили свои усилия на двух направлениях.

Первое связано с разработкой образцов НСО, которые значительно снижают возможность передвижения мобильных боевых средств противника в угрожаемом (обороняемом) районе, (в частности, на танкоопасном направлении). Воздействуя на такие мобильные средства, как танки и БТР, это оружие ставит перед ними своего рода «физический барьер», снижая их проходимость (например, уменьшая сцепление траков с грунтом или, наоборот, резко увеличивая коэффициент трения качения у БТР). Подобные невидимые «физические барьеры» в принципе могут быть созданы также на море или в воздушном пространстве, в результате чего появятся «районы действий по воспрещению» (то есть изолированные районы). Напрашивается аналогия с зонами, запретными для полетов самолетов иракских ВВС в северных и южных секторах страны, которые до настоящего времени патрулируют британские и американские истребители, оснащенные бортовыми системами предупреждения о радиолокационном облучении с земли и в случае такового использующие против иракских РЛС противорадиолокационные УР.

В стадии макетного проектирования находятся образцы НСО, которые будут создавать различные помехи экипажам морских и воздушных судов при попытке их войти в запретную зону или применить бортовые средства вооруженной борьбы. Как обычно, это НСО должно характеризоваться уменьшенной вероятностью летального исхода или нанесения серьезных травм членам экипажей боевых машин противника.

Второе направление предусматривает разработку образцов НСО, которые нарушают функционирование отдельных (подчас ключевых) систем, а также боевых технических средств или даже полностью выводят их из строя. Возможны появление различных вариантов НСО, отражающих специфику вооруженной борьбы и конкретное предназначение систем вооружений, а также разработка различных методов его боевого применения. Например, разрабатываются образцы НСО, позволяющие изменить (естественно, в худшую сторону) физико-химические характеристики топлив и масел (без которых невозможна работа современных авиационных, танковых, корабельных и прочих силовых установок), вязкость технических смазок, приемистость двигателя.

НСО, создаваемое с использованием других технологий, может сделать резину (все резиновые изделия) хрупкой, как стекло, или вызвать ее расслоение (разрушение), нарушить механическую прочность ведущих колес, протекторов, шлангов, уплотнительных прокладок

(сальников), электрическую прочность изоляции (то есть вызвать ее пробой). Разрабатываются и такие образцы, действие которых основано на явлении адгезии (прилипание или даже прочное склеивание твердых и жидких тел, соприкасающихся своими поверхностями). В результате применения подобного НСО заклинивает дверцы автомашины и бронетранспортеров, танковые люки, колеса или гусеницы, контактирующие с дорожным покрытием. Используя встроенные в НСО химические, электронные или акустические системы, можно отключить наиболее важный моторный агрегат, обесточить систему зажигания (в принципе – все электрические коммуникации) сухопутного транспортного средства, судна или летательного аппарата, расплавить металлические элементы в крайне важных для выполнения боевой задачи устройствах, не нанося при этом травм экипажу противника.

Таким образом, судя по официальным документам МО США, где содержатся основные концепции разработки и применения НСО, акцент делается на создании таких его образцов, которые обеспечивали бы: временную потерю дееспособности живой силы противника и «обратимость» поражающего эффекта, то есть постепенное восстановление некоторых утраченных (или резко сниженных) основных психофизиологических функций исключительно за счет собственных иммунных резервов человеческого организма (без необходимости ввода медицинских препаратов).

Зарубежные эксперты полагают, что ниша между крайними результатами боевого применения НСО («временно обратимая» концепция и летальный исход) все же должна быть заполнена еще одним («промежуточным») поражающим эффектом – нелетальным выводом из строя живой силы противника. Именно в этом направлении проводятся НИОКР по совершенствованию лазерных ослепителей и иных дистанционно действующих приборов и систем, которые могут воздействовать на центральную нервную систему человека, его органы чувств, а также органы дыхания (рис. 3). Однако, как отмечают те же эксперты, до сих пор «особо впечатляющих результатов здесь не получено». Хотя, по крайней мере на тактическом уровне, неоднократно подтвержден тот факт, что временное лишение живой силы противника возможности вести боевые действия в большей степени способствует выполнению операции, чем полное его физическое истребление. В частности, по мнению зарубежных обозревателей, именно этим объясняется большая популярность малогабаритных противопехотных мин.

Если же взять стратегический уровень (тем более уровень военно-политического руководства) применения НСО долговременного действия (вызывающего частичную или полную потерю трудоспособности), то здесь возникает ряд социальных, экономических, психологических, религиозных и даже этических проблем. В свою очередь, они неоднозначно трактуются в случае применения НСО в масштабе государства, региона или просто для разгона агрессивно настроенной толпы, когда еди-

ничный летальный исход может быть даже более предпочтительным, чем потеря трудоспособности (в качестве превентивной меры с уступающим для других исходом). Кроме того, такие проблемы могут возникнуть в связи с принятыми в западных странах морально-этическими нормами поведения на войне, а также с международными соглашениями, предусматривающими, в том числе, использование тех или иных средств поражения.

Несмотря на все вышесказанное, в ряде стран подчас предпринимаются попытки формально обойти некоторые из указанных ограничений, в частности, свидетельствуют эксперименты в рамках программы создания лазерных излучателей, выводящих из строя только оптические блоки прицельных систем, которые несложно приспособить для НСО, воздействующего на зрительный анализатор человека. Не прекращаются дискуссии и о том, что более «гуманно»: физически уничтожить или же только ранить, противника, сохранив ему тем самым жизнь. Подобные дискуссии, как считают зарубежные эксперты, переносят проблемы создания новых образцов НСО в совершенно иную, философскую плоскость: может ли вообще демократическое государство позволить себе вести войну (или до некоторой степени «квазивойну») – боевые действия с малым риском летальных исходов).

Большое внимание, которое уделяется ныне за рубежом вопросам разработки и применения НСО, следует рассматривать как попытку адекватно реагировать на так называемые «вызовы XXI века». НСО позволит как бы со-

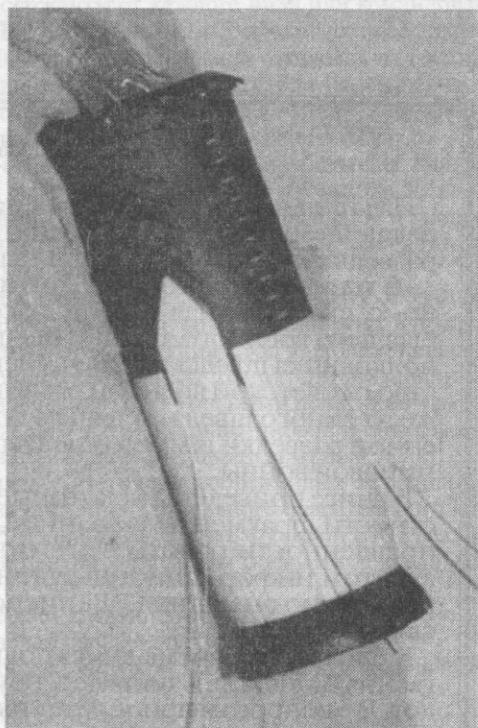


Рис. 3. «Липкий шокер» – устройство, предназначенное для поражения человека посредством кратковременного (не более 1 мкс) мощного (50 кВ) электрического разряда

вместить последние достижения научно-технической революции с процессом неуклонной гуманизации способов разрешения конфликтов на пороге грядущего столетия. В настоящее время ВС различных государств, и в первую очередь принимающие участие в миротворческих операциях под эгидой ООН, сталкиваются со множеством проблем, поскольку им приходится действовать в гораздо более сложной обстановке, чем еще десятилетие назад. В новых условиях мощь боевых средств и угроза их применения далеко не всегда могут привести к стабилизации обстановки и разрешению кризиса, хотя в сравнительно недалеком прошлом эти процессы, как правило, поддавались военному, то есть чисто силовому решению. По-новому стала реагировать и мировая общественность на сам факт использования ВС в целях поддержания национальной безопасности, особенно далеко за пределами государственных границ. Поэтому, считают зарубежные специалисты, командиры, посланные с важной миротворческой миссией в зону конфликта, чтобы выполнить поставленную задачу, должны учитывать указанные обстоятельства и строго дозированно применять вверенные им боевые средства. Дело осложняется тем, что конкретно, на месте противостояния сторон, весьма ответственные решения командиры самого низшего звена принимают в ситуациях, характеризующихся неопределенностью реальных и потенциальных угроз. И использование НСО именно в таких случаях представляет собой наглядный пример наиболее эффективной реализации военного (силового) компонента в ходе миротворческой операции.

Вместе с тем западные аналитики признают, что сочетание чисто силовых и гуманных аспектов в действиях регулярных ВС порождает ряд дополнительных политических и социальных проблем. В частности, требуют пересмотра уже отработанные личным составом навыки участия в обычных боевых операциях и оправдавшие себя методы тактического мышления (тактики боя). Принятие на вооружение личного состава новых образцов НСО неизбежно снизит порог применения военной силы. Более того, некоторые ученые ведут речь о грядущем «размывании» понятия армейского боевого мастерства и переосмыслении самого понятия «военная операция» («акт войны»). Подобная «экспансия» НСО и лимитирующие инструкции на непервоочередность применения обычного табельного оружия имеют еще один негативный эффект — психологический. Ученые прогнозируют случаи, когда личный состав будет подавлять в себе инстинктивную потребность защищать свою жизнь в экстремальных ситуациях с помощью обычных боевых средств, хотя обстановка может потребовать именно этого.

Вместе с тем за рубежом преобладает более оптимистичное мнение, согласно которому НСО представляет собой эффективное средство расширения возможностей личного состава ВС в быстро меняющейся обстановке. Использование этого оружия в самой разнообразной тактической обстановке позволяет «повысить гибкость боевого применения вооруженных сил» во всем спектре конфликтов и «адаптировать их к вызовам будущего».

Уважаемый читатель!

Издательский Дом «Русская разведка», известный читателям по издающемуся уникальному пятитомнику М. Алексева «Военная разведка России», подготовил к печати книгу новой серии:

«В пламени холодной войны. Судьба агента». Документально-художественная повесть рассказывает о мотивах, побудивших бывшего военного атташе Швеции в Москве, а затем в Вашингтоне полковника шведских ВВС С. Веннерстрема пойти на сотрудничество с советской военной разведкой, и о нелегкой судьбе этого мужественного шведа, ставшего одним из видных агентов нашей военной разведки и много сделавшего для предотвращения третьей мировой войны.

В книге приведены некоторые рассекреченные документы, в частности фрагменты указаний Центра резиденту в Швеции о направленности работы с агентом, собственноручно написанные агентом информационные донесения, воспоминания разведчиков, лично знавших С. Веннерстрема и обеспечивавших с ним связь, и др.

В ближайшее время книга появится в продаже в крупнейших магазинах Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и других городов. По вопросам приобретения книг обращайтесь:

Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я № 44.

Телефон издательства: (095) – 198-75-28; **факс** – 198-63-28



БОЕВЫЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

В МИРНОЕ время общее руководство проведением поисково-спасательных операций (ПСО) возложено на боевое авиационное командование (БАК) военно-воздушных сил США (аэробаза Лэнгли, штат Вирджиния) вне зависимости от места происшествия. Непосредственное руководство ПСО осуществляется из объединенного поисково-спасательного центра (ОПСЦ), дислоцированного на той же аэробазе. Кроме того, в стратегических зонах расположены пять спасательных координационных центра (СКЦ): аэробаза Хикам (Гавайские о-ва), Осан (Республика Корея), Ховард (зона Панамского канала), Элмендорф (штат Аляска), Рамштейн (Германия). Функции органов управления ПСО и порядок их взаимодействия друг с другом во многом схожи с теми, которые они выполняют и в военное время.

Руководство боевыми поисково-спасательными операциями (БПСО) при ведении боевых действий осуществляет командующий вооруженными силами США в стратегической зоне (на ТВД) в пределах своей географической зоны ответственности. При планировании такой операции он обязан определить состав, место дислокации и зоны ответственности поисково-спасательных сил (ПСС), выделяемых для обеспечения ведения боевых действий на ТВД.

Для непосредственного руководства БПСО и координации действий всех ПСС уже в мирное время организуется ОПСЦ зоны ответственности. На него возложены следующие функции: планирование применения поисково-спасательных сил; организация взаимодействия между поисково-спасательными силами видов вооруженных сил, а также с другими частями и подразделениями; контроль за планированием и использованием ПСС другими командованиями; руководство совместной БПСО при использовании поисково-спасательных сил двух или более видов вооруженных сил. В состав ОПСЦ входят специально подготовленные офицеры и сержанты от каждого вида или командования вооруженных сил, представленных на ТВД, включая, если необходимо, представителей БОХР. Для проведения конкретной БПСО в центре создается оперативная группа в составе старшего группы (обычно в звании майор), его заместителя (капитан), помощника (сержант) и двух – трех человек административной поддержки. ОПСЦ обычно располагается там же, где и центр управления боевыми действиями на ТВД.

В мирное время объединенный поисково-спасательный центр разрабатывает планы проведения БПСО на случай ведения боевых действий, условия связи и взаимодействия, организует штабные тренировки по организации БПСО, разрабатывает планы и проводит совместные тренировки и учения ПСС, находящихся в стратегической зоне, а также руководит проведением поисково-спасательных операций.

Командующие видами вооруженных сил и командование сил специальных операций (КССО) в стратегических зонах (на ТВД) организуют СКЦ, которые действуют в пределах зоны ответственности этих командующих (в ВМС функции СКЦ выполняет спасательная координационная группа – СКГ, Rescue Coordination Team). Организационно этот центр входит в состав центра боевого управления (ЦБУ) боевыми действиями вида вооруженных сил и располагается совместно с ним. Если по каким-либо причинам формирование такого центра в составе командования вида ВС не предусматривается, то его функции выполняет одно из подразделений штаба этого вида вооруженных сил. Например, КССО в стратегической зоне обычно не организует отдельного спасательного координационного центра, как командующие ВВС или ВМС в зоне. Функции СКЦ возложены на специально назначенных офицеров центра управления боевыми действиями ССО на ТВД.

Спасательный координационный центр решает следующие задачи:

- планирование и проведение БПСО в пределах своей зоны ответственности;
- координация с ОПСЦ проведения своих операций и при необходимости подача заявок на выделение дополнительных сил и средств;
- обеспечение и своевременное доведение информации до ПСС, необходимой для их подготовки к БПСО, в том числе и о противостоящих силах, которые могут воспрепятствовать ее проведению;

- выделение в состав ОПСЦ необходимого количества личного состава, а также своевременное предоставление по запросу этого центра необходимой информации обо всех пострадавших;
- контроль наличия у командиров частей планов проведения БПСО, а также проверка знаний способов ее проведения.

Командиры соединений и воинских частей отвечают за подготовку подчиненного им личного состава, включая приданные части и подразделения, к проведению БПСО, за знание ими тактики, применяемой в ходе проведения, за исправность всех штатных аварийно-спасательных средств. Планирование БПСО является составной частью боевого планирования.

Командиры частей обязаны своевременно информировать СКЦ о необходимости проведения подобных операций и представлять установленным порядком следующую информацию: тип, номер, тактический позывной и радиочастоты работы самолета (вертолета), корабля, воинской части (подразделения) или отдельного военнослужащего; местонахождение (если известно), курс, скорость и предполагаемый маршрут движения; способ идентификации пострадавшего (определения принадлежности к своим силам); тип и количество аварийно-спасательных принадлежностей у пострадавшего; имеющийся у пострадавшего план действий в экстремальных условиях (этот план разрабатывается до начала боевых действий); любые разведывательные данные о действиях противника, которые могли стать причиной возникновения экстремальной ситуации, а также о его действиях в районе возможного нахождения пострадавшего; предпринятые попытки оказания помощи пострадавшему; любые другие сведения, которые могут быть полезны при планировании и проведении БПСО. Во всех случаях при возникновении ситуации, требующей проведения операции по поиску и спасению подчиненных им военнослужащих, командиры частей и соединений должны предпринять все возможные меры для этого.

В процессе планирования БПСО в частях и соединениях составляется план действий в экстремальных ситуациях (Evasion Plan of Action) и оформляются личные идентификационные карточки на военнослужащих (Isolated Personnel Report). Этот план разрабатывается как для подразделения, так и для отдельных военнослужащих на случай, если они окажутся в отрыве от своих сил (например, для членов летных экипажей). В нем должны предусматриваться действия подразделений или отдельных военнослужащих на разных этапах возникновения экстремальной ситуации, порядок и способы установления связи с ПСС (в описательном виде, а также схемы и рисунки), маршруты выхода к своим силам, точки (места) сбора отставших военнослужащих, действия в случае ранения или наличия раненых в составе подразделения и т. д. Такой план для летчика является частью его полетной документации.

Личная идентификационная карточка также составляется для тех военнослужащих, которые могут оказаться в отрыве от своих сил. Помимо общих данных о самом военнослужащем, она включает сведения о его родственниках, друзьях, каких-либо увлечениях, любимых в детстве игрушках, которые известны только самому военнослужащему и помогут провести определение его принадлежности к своим силам. Эти сведения не должны быть широко известны, и обычно они записываются в виде какой-то фразы, например: «Моей первой машиной был коричнево-белый двухдверный «Шевроле 1951». Кроме того, устанавливается индивидуальный пароль для опознания (четыре легкозапоминающиеся цифры). В карточке помещаются фотография (без головного убора) и отпечатки пальцев военнослужащего. Каждый военнослужащий, на которого заполняется карточка, в случае каких-либо изменений данных обязан своевременно докладывать информацию для ее корректировки.

Основанием для обращения командиров частей в СКЦ с целью проведения БПСО может служить: невозвращение самолетов (военнослужащих) на свои авиабазы (в части) после выполнения задания; потеря связи с самолетом, кораблем или подразделением, действующим в отрыве от своих сил; получение по радиосредствам сигнала бедствия; визуальное наблюдение падения самолета или затопления корабля; доклад вышедшего из окружения личного состава о нахождении на территории, занятой противником, других военнослужащих; визуальное обнаружение условных сигналов бедствия. Кроме того, сообщения о пострадавшем могут поступать непосредственно в ОПСЦ от служб получения аварийных сигналов с помощью радиосредств (например, установленных на самолетах системы AWACS).

Хотя БПСО может начаться сразу же после получения такого сообщения, но в районах, где уровень угрозы поисково-спасательным силам со стороны противника оценивается как средний или высокий, к такой операции не приступают, пока точно не определено местонахождение пострадавшего и с ним не установлен контакт. Кроме того, руководящими документами запрещено проведение БПСО до тех пор, пока не проведе-

на идентификация, то есть не определена принадлежность пострадавшего к своим войскам или союзников.

Основными этапами операции являются: получение сообщения об обнаружении личного состава, нуждающегося в помощи; оценка обстановки (угрозы со стороны противника, наличие и состояние своих ПСС) и гидрометеорологических условий; планирование операции; вылет в район ее проведения поисковых средств с целью определения местонахождения пострадавшего; обнаружение и определение его точного местонахождения; идентификация пострадавшего; направление в это место спасательных средств или подразделений; дозаправка авиационных спасательных средств на аэродроме подскока или в воздухе (если необходимо); подъем пострадавшего на борт спасательного средства; его эвакуация с территории противника; доставка пострадавшего в расположение своих войск.

Получив сообщение об обнаружении личного состава, нуждающегося в помощи, СКЦ информирует об этом ОПСЦ и совместно с ним начинает готовиться к проведению операции. Непосредственным исполнителям задачу может ставить начальник (дежурный) одного из этих центров. Временной интервал между моментом получения сообщения и моментом начала операции зависит от возможного противодействия противника (уровня угрозы для ПСС), гидрометеорологических условий, наличия и состояния ПСС, а также от других факторов.

Одним из ключевых этапов при планировании боевой поисково-спасательной операции является оценка угрозы ее проведению противником, которая базируется на основании имеющихся разведывательных сведений о противнике, изучается на всем маршруте полета (выдвижения) спасательных средств (подразделений) к месту проведения операции и обратно, а также в районе проведения операции. Согласно существующим в ВС США требованиям угроза подразделяется на три уровня: низкий, средний и высокий.

При низком уровне угрозы части и подразделения противника широко рассредоточены на большой территории, плотность на участке линии соприкосновения невысокая и у противника нет достаточных резервов к быстрому восстановлению образовавшихся брешей в обороне. Средства ПВО в основном представлены зенитными пулеметами калибра 12,7 мм, противотанковыми гранатометами и переносными зенитными ракетными комплексами (ЗРК). В этом случае при планировании операции основное внимание уделяется использованию пассивных средств РЭБ, чтобы избежать обнаружения противником.

При среднем уровне плотность сосредоточения сил противника, мобильность его частей и подразделений, а также применяемые средства противодействия требуют использования со стороны своих ПСС, как пассивных, так и активных средств и методов подавления сил противостоящей стороны, особенно ПВО, чтобы избежать или уменьшить степень угрозы и стараться не допустить преждевременного вступления в бой. В качестве средств ПВО противник обычно использует устаревшие ЗРК, у которых нет достаточных возможностей для борьбы с низколетящими и малоскоростными целями. Противник может иметь ограниченное количество радиоэлектронных средств обнаружения среднего радиуса действия и среднеинтегрированную систему ПВО. ПСС необходимо тщательно готовиться к проведению операции, а спасательные авиасредства должны максимально использовать специальные тактические приемы, средства обнаружения и РЭБ, чтобы избежать встречи с противником и потерь от огня его средств ПВО. При таком уровне угрозы рекомендуется предусматривать использование самолетов сопровождения и непосредственной авиационной поддержки в ходе БПСО.

Высокий уровень угрозы предполагает наличие у противника высокомобильной, плотной системы обороны и необходимых резервов. На вооружении ПВО имеются современные зенитные ракетные комплексы, средства обнаружения и РЭБ, а также самолеты для борьбы с низколетящими и малоскоростными целями. Система ПВО, полностью интегрированная с современными системами связи, управления и РЭБ, значительно ослабляет возможности средств авиационной поддержки ПСС. При таком уровне угрозы в руководящих документах по БПСО рекомендуется тщательно планировать использование сил и средств, однако вероятность обнаружения и уничтожения спасательных авиасредств и подразделений считается высокой.

При низком уровне угрозы ПСС состав может быть минимальным, а для планирования операции не требуется много времени. Высокий уровень угрозы требует максимально возможной концентрации сил и средств или даже отказа от проведения БПСО, например, силами парашютистов-спасателей. В таком случае операция должна выполняться ССО – формированиями, наиболее подготовленными для действий в условиях угрозы высокого уровня.

В мирное время, когда нет угрозы со стороны противника, спасательная операция начинается сразу же после получения сообщения о происшествии. На посадку парашю-

тистов-спасателей, загрузку необходимого снаряжения и подъем вертолета отводится 10 мин. Задача может уточняться в ходе полета.

Оценка гидрометеорологической обстановки, как и угрозы, производится на протяжении всего маршрута следования ПСС. Она включает определение температуры воздуха, осадков, влажности, дальности видимости у поверхности (земли, моря), направления и силы ветра, туманов, облачности, распространения радиоволн, восхода и захода Солнца и Луны, лунных фаз, северных сияний, времени прилива и отлива, глубин у побережья и т. д.

Организация поиска личного состава, нуждающегося в помощи, определение его местоположения и идентификация также являются важными компонентами проведения БПСО. Под термином «боевой поиск» понимается операция ограниченного масштаба. Это прежде всего поиск с помощью радиоэлектронных средств или визуально. В ходе его применяются корабельные РЛС обнаружения надводных целей, станции переднего и бокового обзора и прицельное оборудование самолетов и вертолетов, вызовы пострадавшего по радиосредствам, контроль за получением сигналов от пострадавшего на частотах дежурного приема. При визуальном способе поиска выполняется облет (обход кораблями) предполагаемого района местонахождения пострадавшего с целью его обнаружения (места падения самолета) или условных сигналов, которые он может подавать. Как правило, оба способа применяются одновременно.

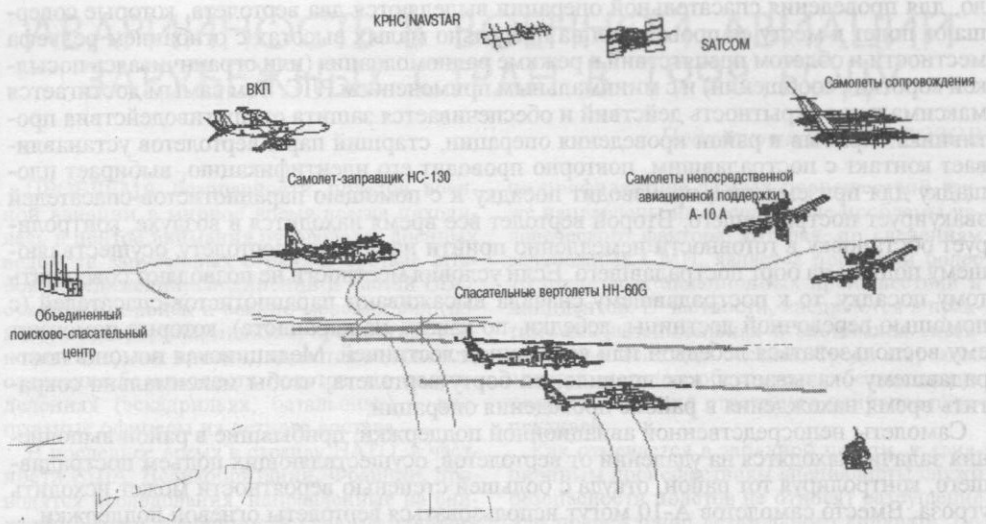
Для проведения поиска ПСС могут назначаться: маршрут полета (движения), полоса поиска, район поиска, ограниченный четырьмя точками, центральная точка этого района и радиус поиска, а также его направление и глубина (ширина). Для определения местоположения пострадавшего широко используются средства космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR и средства спутниковой связи SATCOM. Пострадавшему рекомендуется применять радиосредства ограниченно, посылая короткие сообщения, чтобы избежать обнаружения и пеленгации противником. Аварийные радиомаяки в мирное время включаются при катапультировании летчиков автоматически, сразу после покидания самолета. В боевых условиях решение об использовании такого маяка принимает сам пилот, исходя из условий обстановки.

Идентификация пострадавшего преследует цель обеспечения безопасности ПСС. Способ ее проведения зависит от обстановки (основной – постановка ключевых вопросов по средствам радиосвязи на основании данных, взятых из личных идентификационных карточек военнослужащих). Кроме того, личный состав, нуждающийся в помощи, может использовать условные буквы или цифры, которые выкладываются из подручных средств на земле, а также подавать визуальные сигналы для поисковых средств. Действия пострадавших при проведении идентификации изучаются на специальных курсах по действиям в экстремальных ситуациях. В обязательном порядке такие курсы проходят все члены летных экипажей и военнослужащие, которые в силу специфики службы могут оказаться в отрыве от своих войск. Идентификация проводится в отношении как одного пострадавшего, так и подразделения. Для этого в каждой воинской части разрабатывается «единый опознавательный код». Обычно он представляет собой четыре легкозапоминающиеся цифры, но также может состоять из ключевых слов, букв или отметок определенных цветов, которые наносятся на технику или нашиваются на форму военнослужащих. Этот код может меняться и в обязательном порядке доводится до всего личного состава при постановке задачи. Разработка такого кода и его доведение до заинтересованных подразделений (рота, эскадрилья) осуществляется заранее, в период планирования боевых действий.

Состав поисково-спасательных сил на ТВД (в стратегической зоне) зависит от состава группировки вооруженных сил и решаемых ею задач. Авиационный компонент может включать до двух поисково-спасательных вертолетных эскадрилий. Переброска ПСС на дальность до 2 200 км осуществляется самостоятельно с дозаправкой в воздухе с использованием транспортно-заправочных самолетов НН-130, при большей удаленности ТВД от места постоянной дислокации – стратегических военно-транспортных самолетов. По расчетным данным для переброски четырех вертолетов НН-60G, мобильного комплекта запасных частей, экипажей вертолетов и инженерно-технического состава требуется один С-5А «Гэлекси» или три-четыре С-141В «Старлифтер».

Непосредственно для проведения операции формируется боевая поисково-спасательная оперативная группа (БПСОГ, Combat Search and Rescue Task Force, см. рисунок), состав сил и средств которой зависит от удаления до района проведения операции и от возможностей противника оказать противодействие такой операции. В нее, как правило, входят:

1. Воздушный командный пункт (ВКП) поисково-спасательных сил (самолеты ДРЛО и управления Е-3А системы AWACS, Е-2 «Хокай», ЕС-130 или Е-8), который должен решать следующие задачи: поддерживать в боевой готовности радиосеть ПСС; уп-



Состав боевой поисково-спасательной оперативной группы (вариант)

- равлять воздушным движением авиасредств ПСС в течение всей операции; организовывать дозаправку вертолетов топливом в воздухе или на земле, если последние не оборудованы системой дозаправки в воздухе; координировать действия приданных и поддерживающих сил и средств; следить за тем, чтобы по району проведения операции не наносились ракетно-бомбовые удары своими силами; вести постоянное наблюдение за воздушной и наземной обстановкой в течение всей БПСО и сообщать об изменениях руководителю операции. Как правило, выделяется один из операторов.
2. Руководитель эвакуации пострадавших. Руководящие документы вооруженных сил США определяют, что это «человек, назначенный для руководства ПСС в месте проведения операции». Как правило, это один из пилотов штурмовиков А-10А, обеспечивающих непосредственную авиационную поддержку спасательных сил и средств в месте проведения операции. До его прибытия к месту проведения операции эту роль может выполнять ВКП или летчик самолета сопровождения.
 3. Спасательные авиасредства. Это вертолеты (реже самолеты), которые осуществляют эвакуацию пострадавшего.
 4. Самолеты непосредственной авиационной поддержки. Это самолеты А-10А, которые по своим характеристикам могут осуществлять сопровождение вертолетов при проведении БПСО (летчиков специально готовят к ее выполнению). Их задача: уничтожать наземные цели противника по всему маршруту полета и в месте проведения операции, а также оказывать помощь спасательным авиасредствам в обнаружении и идентификации пострадавшего.
 5. Самолеты сопровождения (истребители и самолеты РЭБ), их задачи: обеспечивать прикрытие от воздушных средств противника на всех этапах проведения операции и прикрывать пострадавшего от воздушных атак противника до прибытия основной части поисково-спасательной группы.
 6. Самолеты обеспечения, куда могут входить самолеты-заправщики, самолеты ДРЛО и управления, самолеты-разведчики и другие авиасредства, которые должны оказывать помощь в проведении БПСО.
 7. Парашютисты-спасатели должны решать следующие задачи: подобрать, при необходимости отыскать пострадавшего; оказать первую медицинскую помощь; доставить его на спасательное авиасредство. Вместо парашютистов-спасателей могут привлекаться военнослужащие подразделений СпН.

Кроме того, в состав БПСОГ могут входить военнослужащие специальных тактических эскадрилий и самолеты сил специальных операций АС-130Н и U.

Тактика действий этих групп при проведении операций зависит от условий обстановки и противодействия противника. Но универсальным условием, обеспечивающим успех БПСО, является точное определение местонахождения пострадавшего. Руководства и наставления указывают, что предпочтительнее направлять для их проведения один или пару спасательных вертолетов с парашютистами-спасателями на борту. Как прави-

ло, для проведения спасательной операции выделяются два вертолета, которые совершают полет к месту ее проведения на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности и облетом препятствий в режиме радиомолчания (или ограничиваясь посылкой коротких сообщений) и с минимальным применением РЛС. Тем самым достигается максимальная скрытность действий и обеспечивается защита от противодействия противника. Прибыв в район проведения операции, старший пары вертолетов устанавливает контакт с пострадавшим, повторно проводит его идентификацию, выбирает площадку для приземления, производит посадку и с помощью парашютистов-спасателей эвакуирует пострадавшего. Второй вертолет все время находится в воздухе, контролирует обстановку в готовности немедленно прийти на помощь вертолету, осуществляющему подъем на борт пострадавшего. Если условия местности не позволяют совершить тому посадку, то к пострадавшему сначала высаживают парашютистов-спасателей (с помощью веревочной лестницы, лебедки, по канату, на парашюте), которые помогают ему воспользоваться лебедкой или веревочной лестницей. Медицинская помощь пострадавшему оказывается, как правило, на борту вертолета, чтобы максимально сократить время нахождения в районе проведения операции.

Самолеты непосредственной авиационной поддержки, прибывшие в район выполнения задачи, находятся на удалении от вертолетов, осуществляющих подъем пострадавшего, контролируя тот район, откуда с большей степенью вероятности может исходить угроза. Вместо самолетов А-10 могут использоваться вертолеты огневой поддержки.

При невозможности точно определить местонахождение пострадавшего и, если позволяют условия обстановки, для его поиска в тыл противника могут выводиться парашютисты-спасатели, которые должны найти пострадавшего, оказать ему первую медицинскую помощь, подобрать район для проведения эвакуации и осуществить управление спасательными вертолетами при проведении операции. Но и в этом случае перед непосредственной эвакуацией проводится процедура идентификации парашютистов-спасателей старшим вертолетной группы.

Привлечение подразделений СпН сухопутных войск и ВМС к БПСО может производиться только с разрешения командующего вооруженными силами на ТВД. Это делается в основном, когда требуется особая скрытность при проведении операции и необходимо обеспечить максимальную защиту пострадавшего на земле, а применение авиасредств частично или полностью не представляется возможным. В любом случае использование ПСС различных видов и командований вооруженных сил зависит от того, какие из них оказались ближе к пострадавшему и какими возможностями они обладают, для того чтобы как можно быстрее оказать пострадавшему помощь.

В течение операции все участвующие в ней авиационные средства постоянно получают информацию об обстановке в ВКП и действуют в соответствии с полученными указаниями. Окончательное решение о проведении эвакуации пострадавшего принимает руководитель эвакуации.

Особенностью действий при оказании помощи пострадавшему в воде является то, что он поднимается из воды только лебедкой. Поэтому парашютисты-спасатели обязательно прыгают в воду и помогают пострадавшему воспользоваться лебедкой. После приведения спасателя подплывает к пострадавшему и отмечает свое местонахождение цветным порошковым маркером (ночью используется сигнальный факел или проблесковый фонарь). Перед высадкой в воду парашютист-спасатель надевает гидрокombineзон, ласты и маску. Иногда используются водолазные аппараты и надувные резиновые лодки.

Командование вооруженных сил США уделяет серьезное внимание боеготовности своих ПСС, а также отработке вопросов взаимодействия с союзниками по НАТО, проводя для этого ежегодно несколько учений как на территории США (в рамках трех учений ВВС «Рэд флэг» и одного «Грин флэг», а также пяти командно-штабных), так и в других странах, с целью выработки единой методики проведения ПСО. Кроме того, ежегодно организуется учение поисково-спасательных сил ВВС, ВМС и сухопутных войск «Дезерт рескью» по отработке вопросов взаимодействия подразделений видов вооруженных сил при проведении ПСО в условиях пустыни. Также проводятся специальные научно-практические конференции представителей ПСС стран НАТО, а с 1996 года учения начали проводиться в рамках программы «Партнерство ради мира».

АВАРИЙНОСТЬ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1998 ГОДУ

Подполковник А. МОРОЗОВ

ПРОБЛЕМА безопасности полетов военной авиации в мирное время всегда находилась в центре внимания руководства военных ведомств зарубежных стран. В составе штабов объединений, соединений и частей ВВС, сухопутных войск и военно-морских сил (командование, армия, дивизия, крыло и им равнозначные), как правило, имеются отделы или отделения безопасности полетов, а в подразделениях (эскадрильях, батальонах) – внештатные офицеры из летного состава.

В последнее время в странах НАТО, в частности США, Великобритании, Франции, проводятся исследования, направленные на снижение уровня аварийности. Так, по сообщениям зарубежных СМИ, в военно-воздушных силах Великобритании с 1997 года осуществляется уникальный эксперимент в рамках концепции HFOR (Human Factors Open Reporting) по программе CONDOR (Confidential Direct

по профилактике летных происшествий также направлены на преодоление проблемы человеческого фактора, которая, по сведениям зарубежных СМИ, является причиной более 70 проц. всех авиационных происшествий и инцидентов. В частности, внедряются в практику конфиденциальная и анонимная системы опросов летного состава. Среди широкого спектра методов обеспечения безопасности полетов такой вид отчетности наиболее перспективен.

Как отмечается в западной печати, к авиационным происшествиям специалисты служб безопасности полетов не относят разрушение или повреждение летательного аппарата, гибель людей, находившихся на его борту, вызванные боевым воздействием (например, в Анголе, Афганистане, Израиле и других странах). Тем не менее сведения о потерях представляют определенную значимость.



Обломки тактического истребителя F-7 ВВС Пакистана, упавшего 30 июля 1998 года на жилой район в г. Карачи (погибло шесть мирных жителей)

Occurrence Reporting), основной целью которого является снижение уровня аварийности, обусловленного человеческим фактором. При реализации этой программы летный и инженерно-технический состав могут докладывать непосредственно инспектору службы безопасности полетов о своих ошибках, при этом полученная им информация является конфиденциальной. По заявлениям руководства военно-воздушных сил, мероприятия с целью сокращения авиационных происшествий, проводимые в 70-х годах, снизили их количество по крайней мере на 30 проц., и давая предварительные оценки внедрения концепции HFOR, иностранные специалисты полагают, что у этого направления есть будущее.

Проводимые в ВВС Франции мероприятия

Данные, представленные в таблице, подготовлены по официальным источникам и не являются полными, так как часть информации (конкретные обстоятельства, техническое состояние летательного аппарата до и после инцидента, причины, виновники, профилактические мероприятия, выводы комиссий по расследованию, материальный ущерб и т. д.) о случившихся в 1998 году летных происшествиях является закрытой. Кроме того, не завершено расследование некоторых из них. Поэтому сведения, приведенные в таблице могут быть использованы только для информации, и не являются базой для проведения анализа, выполнения статистических расчетов или сравнения уровня безопасности полетов в различных странах.

**АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ВОЕННОЙ АВИАЦИИ
ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В 1998 ГОДУ**

Дата	Тип летательного аппарата (вид вооруженных сил)	Район (место) происшествия (—) ¹	Число погибших	Обстоятельства или факторы (причины) летного происшествия или инцидента
1	2	3	4	5
Австрия				
1.07	Вертолет «Алуэтт-3» (сухопутные войска)	Провинция Каринфия ²	1	Касание земли несущим винтом
Алжир				
7.02	Вертолет (военно-воздушные силы) ³	Бешар	4	Отказ авиационной техники
Ангола				
21.03	Истребитель-бомбардировщик Су-22М	Кунге	1	Причина не установлена
14.12	Транспортный самолет Ан-26	Куйто	(-) ⁴	Сбит наземными средствами
Аргентина				
11.06	Тактический истребитель «Мираж-3»	Тандил	(—) ⁵	Причина не установлена
Афганистан				
13.01	Транспортный самолет Ан-12	(.), Пакистан	51	Катастрофа при выполнении полета в условиях шторма
2.08	Транспортный самолет Ан-32	Кундуз	5	Катастрофа при выполнении захода на посадку
6.08	Истребитель-бомбардировщик Су-22М	(.)	(—)	Сбит средствами наземных сил ПВО
11.08	ЛА, предположительно транспортный самолет	(.)	(.)	Причина не установлена
25.08	Транспортный самолет Ан-32	(.)	(.)	Сбит средствами наземных сил ПВО
1.12	Транспортный вертолет Ми-8	Дарзаб	(.)	То же
1.12	ЛА, предположительно самолет	(.)	(.)	— // —
9.12	Истребитель-штурмовик Су-22	Провинция Фариаб	(.)	Причина не установлена
Бангладеш				
26.10	Тактический истребитель F-7М	Расалпар	1	Причина не установлена
17.11	Штурмовик А-5С	Райпура Тхана	(—)	Отказ двигателя в полете
Болгария				
16.07	Тактический истребитель МиГ-21МФ	Добрич	(—)	Авария при выполнении посадки
Боливия				
1.07	ЛА, предположительно самолет	Гора Каматинди	5	Причина не установлена
Бразилия				
23.04	Транспортный самолет С-95В	Ресенде	2	Взрыв в воздухе
8.05	Транспортный самолет С-95А	Рио-де-Жанейро	4	Причина не установлена
24.07	Тактический истребитель АМХ	Рио-де-Жанейро	1	То же
15.09	Многоцелевой вертолет AS-350В (ВМС)	Река Амазонка	(.)	Столкновение с водной поверхностью
Бурунди				
28.01	ЛА, предположительно самолет	Гайханга	5	Катастрофа при выполнении полета в условиях грозы
Великобритания				
12.03	Вертолет «Газель» (сухопутные войска)	Нануйи, Кения	(—)	Причина не установлена
19.04	Противолодочный вертолет «Си Кинг-Мк.5» (ВМС)	Хайтландз	(—)	Задел несущим винтом за скалу при выполнении тренировочного полета по поиску и спасению
30.04	Учебно-тренировочный самолет «Хок-Т.1»	Ирландское море	(—)	Отказ в системе управления самолетом
15.06	Истребитель ПВО «Торнадо-Ф.3»	Северное море	2	Причина не установлена
7.07	Тактический истребитель «Харриер-GR.7»	Лаарбрух, Германия	(—)	Столкновение с птицами при выполнении захода на посадку. Летчик благополучно катапультировался
3.09	Тактический истребитель «Ягуар»	Норфолк	(—)	Отказ в системе управления самолетом
4.09	Вертолет поиска и спасения «Си Кинг-НАS.6» (ВМС)	Северное море	(—)	Пожар в гидравлической системе
23.09	Противолодочный вертолет «Линкс» (ВМС)	Южно-Китайское море	1	Причина не установлена
17.11	Учебно-тренировочный самолет «Хок-Т.1»	Крануэлл	(—)	Авария при выполнении посадки
18.12	Штурмовик «Харриер-GR.7»	Дехам	1	Столкновение с ЛЭП
22.12	Противолодочный вертолет «Линкс-АН.7» (сухопутные войска)	Босния	2	Обрыв рулевого винта
Венгрия				
14.03	Тактический истребитель МиГ-21БИС (два)	(.)	(.)	(.)
23.07	Учебно-боевой самолет МиГ-29УБ	Кекчемет	1	Ошибка экипажа при выполнении полета на предельно малой высоте
Голландия				
10.11	Противолодочный вертолет «Линкс» (ВМС)	(.)	(—)	Авария при выполнении взлета
Гондурас				
1.11	Многоцелевой вертолет MD-500D	Тегусигальпа	6	Причина не установлена

1	2	3	4	5
Греция				
21.04	Учебно-боевой самолет F-5B	Кавала	(—)	Столкновение со стаей птиц
27.05	Тактический истребитель F-4E	()	(—)	Отказ двигателя
14.07	Учебно-боевой самолет TA-7C	Агринисон	(—)	Аварийная посадка
16.07	Штурмовик А-7Н	()	1	Причина не установлена
13.08	Штурмовик А-7Н	()	1	То же
20.08	Тактический истребитель F-4E	Эгейское море	2	— // —
4.11	Тактический истребитель «Мираж-2000EG»	()	1	Отказ системы управления самолетом.
Демократическая Республика Конго				
4.09	Учебно-тренировочный самолет SF-260MC	()	1	Причина не установлена
Зимбабве				
13.12	Вертолет «Алуэтт-3»	Республика Конго	1	Причина не установлена
Израиль				
15.02	Ударный вертолет АН-1S	Средиземное море	2	Отказ авиационной техники
1.03	Тактический истребитель F-15D	Наблус	2	После выхода под облака задел вершину 70-м мачты антенны радиостанции. Ошибка экипажа
15.03	Ударный вертолет АН-1S	Средиземное море	2	Причина не установлена
27.07	Учебно-боевой самолет ТА-4Н	Хиброн	(—)	Отказ двигателя
9.08	Тактический истребитель F-16C	Рамат Давид	(—)	Аварийная обстановка в момент отрыва самолета
10.08	Тактический истребитель F-16C	Джезилл Валли	()	Отказ двигателя
31.08	Многоцелевой вертолет АВ-206	(), Ливан	(—)	Отказ авиационной техники
15.11	Штурмовик А-4N	Юг страны	(—)	После отказа двигателя пилот благополучно катапультировался
Индия				
21.01	Тактический истребитель МиГ-21	Сирса	()	Отказ двигателя
18.04	Ударный вертолет Ми-24	Палампур	3	Причина не установлена
12.05	Тактический истребитель МиГ-21	Пафанот	4	Наземное авиационное происшествие
4.06	Тактический истребитель МиГ-21	()	1	Причина не установлена
10.07	ЛА, предположительно вертолет	Северо-восток страны	4	То же
27.07	Учебно-боевой самолет МиГ-21У	Ассам	()	— // —
14.08	Тактический истребитель МиГ-21	Уттарай	(—)	Аварийная ситуация при выполнении взлета
29.08	ЛА, предположительно вертолет	()	(—)	Причина не установлена
31.08	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27 (три)	Калайкунда	1	После взлета на одном самолете отказала система управления самолетом. При выполнении аварийной посадки самолет столкнулся со стоящими на земле аналогичными машинами. Пилот и два авиационных специалиста погибли
7.09	Транспортный вертолет Ми-25	()	(—)	Причина не установлена
7.10	Тактический истребитель МиГ-21	Сонамаг	1	То же
19.10	ЛА, предположительно вертолет	Сангл	()	Столкновение с ЛЭП
27.10	Тактический истребитель МиГ-21	Паргода	1	Причина не установлена
28.10	Истребитель-бомбардировщик МиГ-27	Бенгальский залив	(—)	Пожар в воздухе
14.11	ЛА, предположительно учебно-тренировочный самолет	Индор	2	Причина не установлена
Индонезия				
20.02	Учебно-тренировочный самолет Т-34С	Джохьякарта	1	Причина не установлена
4.06	Вертолет Белл 205А (сухопутные войска)	Восточный Тимор	12	Катастрофа на взлете
10.09	Штурмовик «Хок» Mk.209	Куантан	1	Отказ системы управления самолетом
Иран				
3.02	ЛА, предположительно вертолет	Исфахан	3	Причина не установлена
Испания				
5.01	Тактический истребитель «Мираж-F1.CF»	Албасит	(—)	Авария при выполнении посадки
5.02	Транспортный самолет С.212	Пиньелла	5	Столкнулся с горой. Ошибка экипажа в определении места самолета
12.02	Транспортный самолет «Авиакар»	Валладолид	3	То же
19.02	Штурмовик EAV-8B (BMC)	Мазаронский залив	1	Предположительно, произошло столкновение с птицами
12.03	Транспортный самолет «Авиакар»	Валладолид	3	Причина не установлена
30.03	Разведывательный самолет RF-5A	()	1	То же
Италия				
30.03	Многоцелевой вертолет АВ-212 (сухопутные войска)	()	()	()
3.06	Учебно-тренировочный самолет MB-339	Лиссе	(—)	Отказ авиационной техники после отрыва самолета при взлете. Оба пилота благополучно катапультировались
15.07	Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	Сарагоса, Испания	(—)	Столкновение с птицами
14.12	Многоцелевой вертолет А-109 (полиция)	Волпиано	4	Катастрофа при выполнении взлета

1	2	3	4	5
Йемен				
18.08	ЛА, предположительно тактический истребитель	Юго-запад страны	(—)	Причина не установлена
Камбоджа				
28.03	Транспортный вертолет Ми-8	(.)	(—)	Авария при выполнении посадки
1.04	Транспортный вертолет Ми-8	(.)	(—)	Подорвался на mine при выполнении посадки
Канада				
2.10	Поисково-спасательный вертолет СН-113	П-ов Гаспе, провинция Квебек	6	Экипаж не справился с управлением вертолетом в аварийной ситуации
10.12	Учебно-тренировочный самолет СТ-114	(.)	1	Столкновение в воздухе
Колумбия				
18.07	Многоцелевой вертолет УН-1Н (национальная полиция)	Район Уруба	7	Экипаж не справился с управлением вертолетом при полете в сложных метеоусловиях
27.07	Многоцелевой вертолет УН-1Н (национальная полиция)	Провинция Гуавиаре	2	Причина не установлена
29.09	Тактический истребитель «Мираж-5»	Провинция Какьюита	1	То же
Куба				
13.02	Транспортный самолет Ан-2	Фоменто	4	Причина не установлена
Лаос				
25.05	Транспортный самолет Як-40	Вьентьян	23	Экипаж не справился с управлением самолетом
9.06	Вертолет КА-32Т	(.)	2	Катастрофа при выполнении посадки
Лесото				
9.01	Вертолет Белл 412	(.)	(—)	Экипаж не справился с управлением в условиях сильной турбулентности
Мавритания				
12.05	ЛА, предположительно самолет	Нима	39	Взлет в условиях песчаной бури
Малайзия				
3.09	Тактический истребитель МиГ-29	Куантан	(—)	Аварийная посадка
27.10	Учебно-боевой самолет МВ-339А	Перак	(-)	Отказ авиационной техники в полете
Марокко				
11.08	Многоцелевой вертолет АВ-205А	Касабланка	(.)	Причина не установлена
Мексика				
3.01	ЛА, предположительно вертолет	Санта Елена	3	Отказ авиационной техники
1.06	Вертолет Ми-17 (сухопутные войска)	Гора Сьерра-Мадре	10	Причина не установлена
28.06	Транспортный вертолет Белл 212 (полиция)	Штат Гуереро	11	Отказ авиационной техники
23.07	Транспортный самолет «Скайвэн-3М»	Веракруз	8	Экипаж не справился с управлением самолетом при выполнении полета в сложных метеоусловиях
20.11	Транспортный самолет «Лирдджет-24D» (ВМС)	Мехико	(—)	Авария при выполнении взлета
Мьянма				
(.)	Штурмовик А-5М	(.)	1	Отказ двигателя
Нигерия				
5.12	Штурмовик «Альфа Джет»	Ланги, Сьерра-Леоне	(—)	Авария при выполнении посадки
Оман				
9.09	Многоцелевой вертолет АВ-212	(.)	(—)	Причина не установлена
13.09	Многоцелевой вертолет АВ-205А	Хасаб	(—)	То же
Пакистан				
4.03	Вертолет «Алуэтт-3» (сухопутные войска)	Сохава	4	Причина не установлена
24.06	Вертолет SA-330L (сухопутные войска)	Пенджаб	6	При выполнении полета ночью экипаж попал в пыльную бурю. При выполнении экстренной посадки сильным порывом ветра вертолет бросило на ЛЭП. После чего он загорелся и упал на землю.
30.07	Тактический истребитель F-7P	Карачи	(—)	Отказ двигателя. На земле погибло шесть человек
10.09	Тактический транспортный самолет С-130В	Чаклала	5	Столкновение с землей
23.09	Штурмовик А-5	Пенджаб	(—)	Причина не установлена
Перу				
13.01	Транспортный вертолет Ми-8Т (сухопутные войска)	Хуаллага	1	Столкновение с деревьями после взлета
20.03	Транспортный самолет Ан-32	Пухалпа	2	Причина не установлена
29.03	Транспортный самолет Ан-32	Пьерра	41	Катастрофа при выполнении захода на посадку
5.05	Транспортный самолет Боинг 727-200	Андоас	13	Потерпел катастрофу при заходе на посадку в сложных метеоусловиях
8.08	Транспортный вертолет Ми-17 (сухопутные войска)	Ауакучо	(-)	Авария при выполнении посадки
24.08	Учебно-тренировочный самолет PC-6	Айкьютос	(—)	Грубая посадка
27.09	Транспортный вертолет Ми-17 (сухопутные войска)	Ла-Аройя	(-)	Происшествие при выполнении взлета

1	2	3	4	5
14.12	Транспортный вертолет Ми-17	Чориллос	(.)	Причина не установлена
Польша				
23.02	Учебно-боевой самолет TS-11	Деблин	2	Причина не установлена
26.05	Учебно-боевой самолет TS-11	Желехово	1	То же
21.08	Многоцелевой вертолет W-3RM (сухопутные войска)	Рембертов	(—)	Отказ двигателя
11.11	Учебно-боевой самолет TS-11	Отвоцк	2	Обледенение самолета
Республика Корея				
20.01	Вертолет MDC 500MD (сухопутные войска)	Сеул	2	Причина не установлена
8.05	Штурмовик А-37В (два)	(.)	1	Столкновение в воздухе
14.05	Многоцелевой вертолет UH-60P (сухопутные войска)	Иянгу	4	Катастрофа при выполнении взлета
Румыния				
9.03	Учебно-тренировочный самолет IAR-93	Додж	(—)	Причина не установлена
Саудовская Аравия				
7.01	Транспортный самолет «Лирджет-35А»	Дубаи	(.)	Причина происшествия не установлена
29.04	Учебно-тренировочный самолет PC-9	(.)	(—)	Пожар двигателя
26.09	Штурмовик «Хок» Mk.65	Дхахран	(.)	Происшествие при выполнении посадки
8.11	Тактический истребитель «Торнадо» (два)	Альхаса	(—)	Столкновение в воздухе
Судан				
12.02	Транспортный самолет Ан-26	Назир	13	Катастрофа при выполнении посадки
(.) 10	ЛА, предположительно истребитель	На востоке страны	(.)	Сбит мятежниками
25.10	Тактический истребитель МиГ-23	На юге страны	1	То же
29.10	ЛА, предположительно вертолет	То же	2	Катастрофа при выполнении посадки
США				
7.01	Тактический истребитель F-16C (два)	Хилл, штат Юта	(—)	Столкновение в воздухе. Пилот одного самолета катапультировался, летчик второго совершил посадку
8.01	Тактический истребитель F-16C	То же	(—)	Потеря управления самолетом. Пилот катапультировался
16.01	Разведывательный вертолет OH-58D (сухопутные войска)	Схребреница, Босния	(—)	Столкновение с проводами ЛЭП
31.01	Многоцелевой вертолет UH-60L (сухопутные войска)	Форт Брегг, штат Колорадо	(—)	Авария на земле
1.02	Многоцелевой вертолет UH-60L (сухопутные войска)	Лидвилл, штат Колорадо	(—)	Столкновение с проводами ЛЭП
2.02	Транспортный самолет C-20G (морская пехота)	Майами	(—)	Столкновение на земле при выполнении руления
3.02	Самолет P3B EA-6B	Кавалес, Италия	20	Столкновение с тросом канатной дороги. Погибли люди, находившиеся в кабине подъемника. Самолет совершил посадку на авиабазе Авиано
6.02	Истребитель-штурмовик F/A-18 (два) (морская пехота)	Персидский залив, Кувейт	1	Столкновение в воздухе
8.02	Истребитель-штурмовик F/A-18C (BMC)	Вылет из Пуэрто-Рико	(—)	Причина не установлена
11.02	Штурмовик AV-8B (морская пехота)	Юма, штат Аризона	(—)	Грубая посадка
12.02	Штурмовик AV-8B (морская пехота)	То же	То же	То же
18.02	Стратегический бомбардировщик B-1B	Мерион, штат Кентукки	(—)	Причина не установлена
18.02	Многоцелевой вертолет UH-1N (BMC)	Штат Калифорния	5	Столкновение с проводами ЛЭП
24.02	Транспортно-десантный вертолет CH-46D (BMC)	Южно-Китайское море, вылет из Борнео	1	Причина не установлена
6.03	Вертолет SH-60B (BMC)	Горы Сан-Бернадино	5	Столкновение с землей при полете в условиях тумана
17.03	Разведывательный вертолет OH-58D (сухопутные войска)	Форт-Худ, штат Техас	(—)	Причина не установлена
23.03	Тактический истребитель F-16C	Хилл, штат Юта	(—)	Грубая посадка
25.03	Тактический истребитель F-16C	Желтое море	1	Столкновение с водной поверхностью
31.03	Палубный противолодочный самолет S-3B (BMC)	Сан-Диего, штат Калифорния	(—)	Причина не установлена
22.04	Тактический истребитель F-16C	Карризозо, штат Нью-Мексико	1	Причина не установлена
22.04	Штурмовик AV-8B (морская пехота)	Юма, штат Аризона	1	То же
23.04	Тактический истребитель F-16C	(.)	1	— // —
25.04	Разведывательный самолет EP-3J (BMC)	Брансвик	(—)	Пожар на земле
27.04	Истребитель-штурмовик F/A-18C (BMC)	Персидский залив	(—)	Причина не установлена
29.04	Самолет P3B EA-6B (BMC)	(.), Саудовская Аравия	(—)	То же
13.05	Тактический истребитель F-16C	Штат Небраска	(—)	Столкновение со стаей птиц
21.05	Тактический истребитель F-14A (BMC)	Черри Поинт, штат Южная Каролина	(—)	Авария при выполнении взлета
27.05	Истребитель-штурмовик F/A-18C (BMC)	Штат Невада	1	Причина не установлена
29.05	Противолодочный вертолет SH-60F (BMC)	То же	1	Обрыв рулевого винта

1	2	3	4	5
14.05	Штурмовик А-10А	Китт Рик, штат Аризона	(—)	Причина не установлена
14.05	Разведывательный вертолет OH-58D (сухопутные войска)	Форт Драм, штат Нью-Йорк	(—)	То же
5.06	Тактический истребитель F-15А	Новый Орлеан	(—)	Авария при выполнении взлета
12.06	Учебно-тренировочный самолет Т-34С (ВМС)	Штат Флорида	2	Столкновение в воздухе
19.06	Тактический истребитель F-16С	Хилл, штат Юта	(—)	Авария при выполнении взлета
24.06	Разведывательный вертолет OH-58D (сухопутные войска)	Штат Теннесси	2	Катастрофа при выполнении полета в сложных метеоусловиях
30.06	Многоцелевой вертолет UH-60L (сухопутные войска)	Республика Корея	3	Экипаж не справился с управлением самолетом в сложных метеоусловиях
6.07	Многоцелевой вертолет UH-60L (сухопутные войска)	Джорджтаун, Багамские о-ва	2	Катастрофа при выполнении посадки
6.07	Тактический истребитель F-14А (ВМС)	(.)	(—)	Причина авиационного происшествия не установлена
21.07	Ударный вертолет AH-64H (сухопутные войска)	(.)	(.)	Причина не установлена
22.07	Тактический истребитель F-16С	(.), Южная Каролина	(—)	То же
23.07	Многоцелевой вертолет UH-1N (морская пехота)	Хансен, Окинава, Япония	(—)	Авария при выполнении посадки
24.07	Тактический истребитель F-16С	Мисава, Япония	(—)	То же
30.07	Тактический истребитель F-14А (ВМС)	Средиземное море	1	Столкновение в воздухе
8.08	Тактический истребитель F-14В (ВМС)	(.)	(—)	Причина не установлена
8.08	Вертолет SH-60В (ВМС)	Красное море	(—)	То же
19.08	Учебно-боевой самолет Т-45А (ВМС)	Атлантический океан	1	Катастрофа при выполнении посадки на палубу авианосца
20.08	Истребитель-штурмовик F/A-18С (морская пехота)	Северные территории, Австралия	1	Причина не установлена
25.08	Тактический истребитель F-16С	Восточно-Китайское море, Республика Корея	(—)	То же
27.08	Учебно-тренировочный самолет Т-34С (ВМС)	Балдин, штат Флорида	1	Столкновение с проводами ЛЭП
31.08	Палубный противолодочный самолет S-3В (ВМС)	(.)	(—)	Отказ системы управления самолетом
1.09	Тактический истребитель F-16С	Форт Саммер, штат Нью-Мексико	(—)	Причина не установлена
3.09	Многоцелевой вертолет TH-57В (ВМС)	(.), штат Флорида	(—)	Авария на земле
4.09	Многоцелевой вертолет HH-60G (два)	Индиана Спрингс, штат Невада	12	Столкновение в воздухе
12.09	Тактический истребитель F-16D	Эвон, штат Флорида	1	Причина не установлена
13.09	Многоцелевой вертолет UH-60 (сухопутные войска)	(.), Перу	(—)	То же
16.09	Многоцелевой вертолет UH-1N (морская пехота)	Побережье штата Калифорния	4	// —
16.09	Истребитель-штурмовик F/A-18С (ВМС)	Средиземное море	(—)	// —
25.09	Истребитель-штурмовик F/A-18С (ВМС)	(.)	(—)	// —
26.09	Многоцелевой вертолет UH-60H (ВМС)	Гора Грант, штат Невада	2	Экипаж не справился с управлением вертолетом в сложной воздушной обстановке
7.10	Ударный вертолет AH-64D (сухопутные войска)	Форт Худ, штат Техас	(—)	Происшествие на рулении
14.10	Тактический истребитель F-4F	Полигон Уайт Сэндз, штат Нью-Мексико	(—)	Столкновение в воздухе
22.10	Тактический истребитель F-16С	Льюк, штат Аризона	(—)	Причина происшествия не установлена
6.11	Разведывательный самолет RC-12К (сухопутные войска)	Ирлах, ФРГ	2	То же
8.11	Палубный самолет РЭБ EA-6В (ВМС)	(.)	4	Столкновение на взлетной палубе АВМА «Энтерпрайз» с S-3В
8.11	Палубный противолодочный самолет S-3В (ВМС)	(.)	(—)	Столкновение на палубе АВМА «Энтерпрайз» с EA-6В
9.11	Тактический истребитель F-16С	Штат Юта	1	Причина катастрофы не установлена
17.11	Тактический истребитель F-16С	Джефферсон, штат Индиана	(—)	Причина происшествия не установлена
19.11	Тактический истребитель F-16С	Шоу	(—)	То же
19.11	Транспортно-десантный вертолет CH-46D (ВМС)	Средиземное море	2	Отказ двигателя
3.12	Штурмовик AV-8В (морская пехота)	Тихий океан	(—)	Пожар двигателя
4.12	Тактический истребитель F-16D	Форт-Саммер, Нью-Мексико	(—)	Причина не установлена
15.12	Тактический истребитель F-16С	Штат Аризона	(—)	То же
1.07	Транспортный вертолет Ми-8 (президентская гвардия)	Таджикистан Таджикибад	(—)	Авария при выполнении посадки

АМЕРИКАНСКИЙ
МОДЕРНИЗИРОВАН-
НЫЙ МОТОЦИКЛ
«ХАРЛЕЙ ДЭВИД-
СОН» начал поступать
на вооружение под-
разделений фельдъ-
егерско-почтовой
связи сухопутных
войск Великобритании.
Новые мотоциклы
полностью заменят на-
ходящиеся ныне в
войсках мотоциклы
«Армстронг». На кор-
пусе «Харлей Дэвид-
сон» закреплены уда-
ропрочные пластико-
вые короба для пере-
возки документов и
личного оружия, в час-
тности, автоматичес-
кой винтовки L85A1,
выполненной по схеме
«Буллпап», и ее раз-
ноvidности – карабина
SA-80. Планируется,
что мотоцикл «Хар-
лей Дэвидсон» будет
применяться офицера-
ми связи, посыльными,
а также использоваться
при регулировании
дорожного движения.

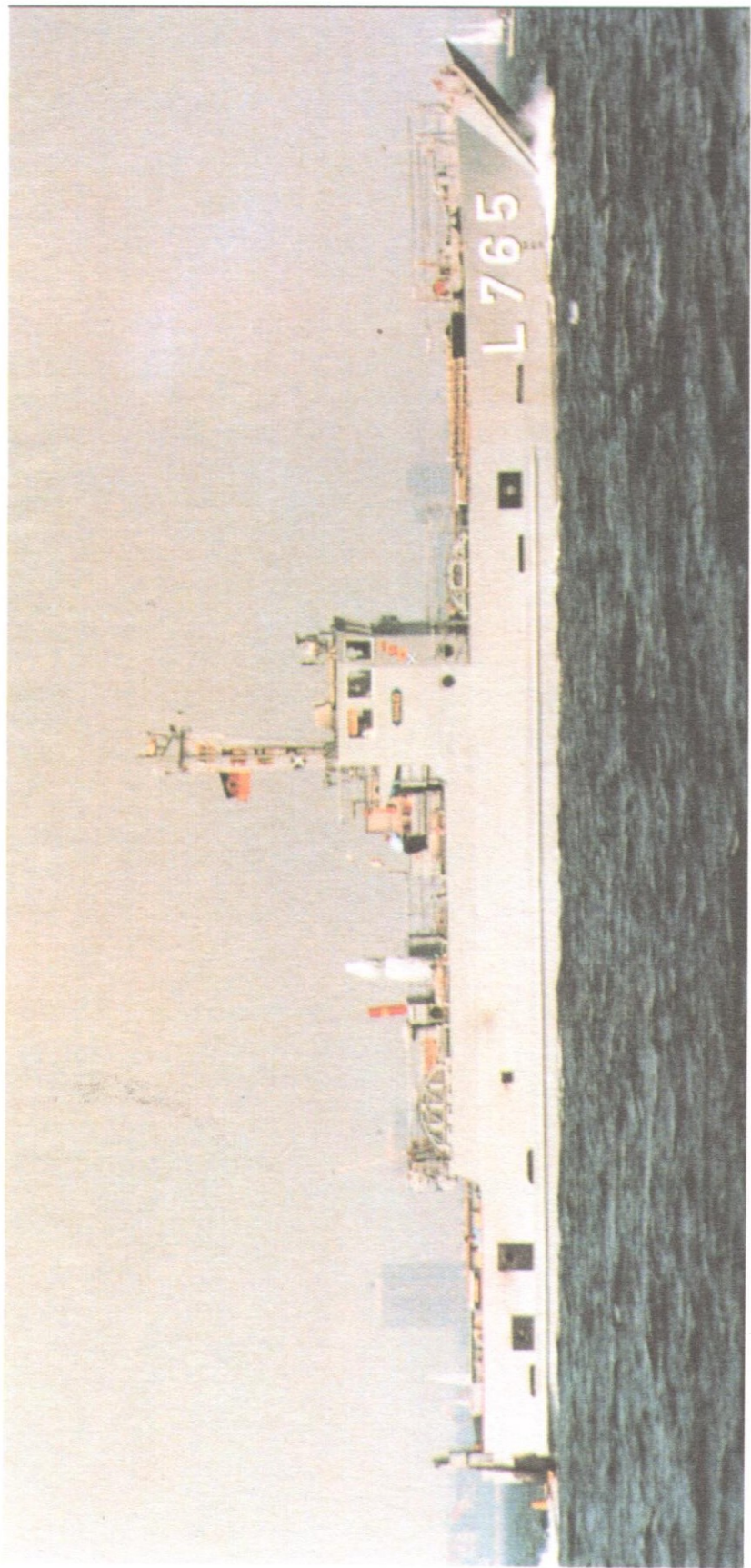
ОСНОВНЫЕ ПТХ:

объем двигателя	350 см ³
мощность	35 кВт
максимальная скорость движения по шоссе	130 км/ч
емкость топливного бака	13,2 л
запас хода	140 км
максимальная масса с боевой нагрузкой	366 кг
преодолеваемая водная преграда глубиной	0,3 м





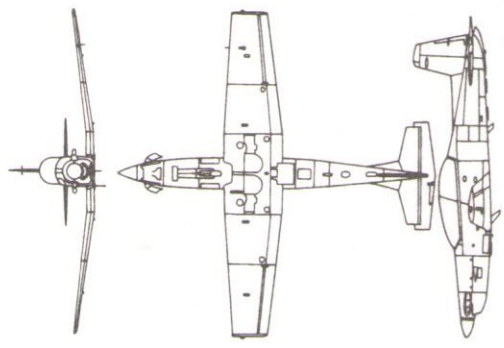
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА 063 «ЧОЙМУСУН» (GERMANSKIIY PROEKT 209/1200) ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ – третья в серии из шести ПЛ – заложена в 1991 году на корейской судовой верфи «Дэу шипбилдинг энд хэви машинэри» в Окпо (район порта Пусан), спущена на воду 25 августа 1993-го и включена в состав боеготовых сил флота 27 февраля 1995-го. Первая ПЛ этой серии была заказана германской фирме «Ховальдтсверке дойче верфт» в 1987 году и строилась на судовой верфи в г. Киль. Последующие лодки собирались из комплектующих материалов, поставляемых в Республику Корея из Германии, при техническом содействии немецких специалистов. Тактико-технические характеристики лодки: надводное водоизмещение 1 100 т, подводное – 1 285 т; длина 56 м, ширина 6,2 м, осадка 5,5 м. Главная одновальная дизель-электрическая установка (четыре дизеля общей мощностью 3 800 л. с., четыре электрогенератора и один электромотор общей мощностью 4 600 л. с.) позволяет развивать максимальную скорость хода под водой 22 уз, в надводном положении 11 уз. Дальность плавания в надводном положении 7 500 миль при скорости хода 8 уз. Вооружение – восемь носовых 533-мм торпедных аппаратов (боекомплект 14 торпед SST-4 немецкой фирмы «АЕГ – Телефункен»). Вместо торпед возможно размещение на борту морских мин (до 28 единиц). Экипаж 33 человека, в том числе шесть офицеров.



ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КАТЕР (ТДКА) L765 «ШЛЕЙ» (ТИП 520) ВМС ГЕРМАНИИ – четвертый ТДКА в серии из пяти единиц, построенный на кораблестроительном заводе компании «Ховальдтсверке дойче верфт» в Гамбурге. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 430 т; длина 40 м, ширина 8,8 м, осадка 2,2 м. Главная дизельная двухвальная энергетическая установка (два 12-цилиндровых дизеля МWM) мощностью 1 020 л. с. позволяет развивать максимальную скорость хода 11 уз. Десантовместимость катера – до 150 т. Экипаж 17 человек. Восемь катеров этого типа были поставлены ВМС Греции в 1992 году.



820 кВт. Длина самолета 10,14 м, высота 3,26 м, размах крыла 10,13 м, площадь крыла 16,3 м². Первый испытательный полет прототипа этого самолета состоялся в декабре 1992 года. Серийное производство машин началось в 1998 году. Всего планируется выпустить 711 самолетов: 372 для военно-воздушных сил и 339 – для военно-морских сил. Поставки машин этого типа в учебные подразделения ВВС США начались в 1999 году, в ВМС – будут осуществляться с 2002-го по 2017-й.



АМЕРИКАНСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-6А «ТЕКСАН-2» (вариант швейцарского РС-9 Mk2) выпускается американской фирмой «Рэйтеон». Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 2 857 кг (пустого – 2 087 кг), максимальная скорость полета у земли 500 км/ч, практический потолок 10 670 м, максимальная дальность полета 1 570 км, продолжительность полета до 3 ч. Силовая установка – один турбовинтовой двигатель РТ6А-68 мощностью

1	2	3	4	5
Тайланд				
11.08	Транспортный самолет «Джетстрим-41» (сухопутные войска)	Бангкок	(—)	Инцидент при выполнении взлета
11.11	Вертолет TH-300С	Бангсапхан	(—)	Причина не установлена
Тайвань				
24.02	Учебно-тренировочный самолет Т-38А	Тунгхо	1	Отказ двигателя
17.03	Вертолет TH-55А (сухопутные войска)	Гуэй Джин	2	Отказ авиационной техники
20.03	Тактический истребитель F-16D	Тайваньский пролив	2	Столкновение с водной поверхностью
4.09	Штурмовик АТ-3	Тай Нан	(—)	Авария при выполнении посадки
3.12	Тактический истребитель F-5F	Тайтунг	2	Катастрофа при заходе на посадку
Турция				
25.03	Самолет SF-260D	Ахисар	2	Причина не установлена
3.04	Транспортный вертолет SA-330L (полиция)	Истамбул	3	Причина не установлена
11.04	Многоцелевой вертолет UH-1H (сухопутные войска)	Беста	(-)	Сбит повстанцами
11.04	Многоцелевой вертолет S-70А (сухопутные войска)	Беста	2	То же
26.05	Многоцелевой вертолет UH-1H (сухопутные войска)	Гора Куди	1	Экипаж не справился с управлением вертолетом
27.06	Многоцелевой вертолет S-70А (сухопутные войска)	Округ Хаккари	(-)	Сбит повстанцами
27.11	Многоцелевой вертолет S-70А (сухопутные войска)	Куука	17	Причина не установлена
Уганда				
9.07	Транспортный вертолет Ми-17	Гулу	7	Экипаж не справился с управлением вертолетом при выполнении полета в сложных метеоусловиях
(.)09	ЛА, предположительно самолет	Горная система Равинзори	5	Причина не установлена
30.11	Учебно-тренировочный самолет AS-202	Форт Портал	(—)	Авария при выполнении посадки
Украина				
26.03	Тактический истребитель МиГ-29	Киев	1	Катастрофа при выполнении захода на посадку
13.07	Военно-транспортный самолет Ил-76	Аравийское море, ОАЭ	7	Отказ авиационной техники в наборе высоты после взлета
17.07	Военно-транспортный самолет Ил-76	Асмара, Эритрея	10	Катастрофа при выполнении захода на посадку. Нарушение центровки из-за перегруза самолета
11.09	Истребитель-бомбардировщик Су-17М	Яремча	(—)	Отказ двигателя (пилот благополучно катапультировался)
Филиппины				
06.01	Тактический истребитель F-5А	(-)	1	Один человек погиб на земле
26.01	Разведывательный самолет OV-10А «Бронко»	Давао	(—)	Причина аварии не установлена
24.04	Учебно-тренировочный самолет SF-260TP	Лайпа	(—)	Авария при выполнении посадки
4.07	Ударный вертолет Хьюз 520MD	Замбоанга	3	Столкновение в воздухе
14.12	Учебно-тренировочный самолет S-211	Паланга	(-)	Отказ двигателя
15.12	Ударный вертолет MD-520MG	Кавит	(—)	Разрушен при выполнении посадки
Финляндия				
7.04	Учебно-тренировочный самолет «Хок» Mk.51	Куопио	1	Причина не установлена
1.07	Учебно-тренировочный самолет «Хок» Mk.51	Севернее Хельсинки	(—)	Отказ двигателя. Оба пилота благополучно катапультировались
Франция				
12.01	Самолет «Ализе» (ВМС)	Ним-Гарон	1	Отказ двигателя при заходе на посадку
15.07	Тактический истребитель «Мираж-2000N»	Дийон	(—)	Отказ двигателя
8.10	Многоцелевой вертолет AS-350B (жандармерия)	Гора Пилвокс	(-)	То же
ФРГ				
20.01	Тактический истребитель «Торнадо» (ВМС)	Беркам, Северное море	2	Причина не установлена
2.02	Вертолет UH-1D (сухопутные войска)	Фасберг	2	То же
3.02	Тактический истребитель «Торнадо»	Липштадт	(—)	— // —
4.06	Тактический истребитель F-4F	Гус-Бей, Канада	1	Катастрофа при выполнении взлета
18.08	Тактический истребитель «Торнадо»	Манхейм	(—)	Причина не установлена
22.08	Тактический истребитель «Торнадо» (ВМС)	Эттебек	(—)	Аварийная ситуация во время набора высоты
19.10	Тактический истребитель «Торнадо»	Штат Калифорния	2	Причина не установлена
17.11	Палубный вертолет «Си Кинг» Mk.41 (АИВ)	Северное море	(—)	Отказ двигателя
Хорватия				
12.02	Вертолет Белл 206В	200 км южнее г. Загреб	(—)	Отказ авиационной техники, при выполнении вынужденной посадки. Оба пилота получили травмы различной тяжести, один местный житель погиб

1	2	3	4	5
Чехия				
8.01	Транспортный вертолет Ми-17	Бихач, Босния	(—)	Авария при выполнении посадки
18.02	Учебно-тренировочный самолет L-39	Бинаткли	1	Причина не установлена
19.05	Учебно-боевой самолет МиГ-23УБ	130 км от г. Прага	(—)	Отказ авиационной техники. Оба пилота благополучно катапультировались
8.06	Тактический истребитель МиГ-21МФ	Ческе-Будевице	(—)	Столкновение в воздухе с МиГ-21УМ
8.06	Учебно-боевой самолет МиГ-21УМ	То же	(—)	Столкновение в воздухе с МиГ-21МФ
25.10	Транспортный вертолет Ми-8	Томиславград, Босния	3	Причина катастрофы не установлена
10.11	Ударный вертолет Ми-24В	Оломоуц	4	Некачественная подготовка авиационной техники
Чили				
26.05	Самолет «Экстра-300»	(.)	(—)	Авария при выполнении посадки
15.08	Учебно-тренировочный самолет Т-34А	(.)	1	Катастрофа при выполнении посадки
19.08	Транспортный самолет ДНС-6	Сирро Морино	(—)	Авария при выполнении взлета
Швейцария				
7.04	Истребитель-штурмовик F/A-18D	Крэнс-Монтана	2	Экипаж не справился с управлением самолетом при полете в сложных метеоусловиях
14.05	Многоцелевой вертолет «Алуэтт-3»	Веттикон	(—)	Отказ системы управления
14.10	Учебно-тренировочный самолет РС-9	Бучвилл	1	Столкновение в воздухе
Швеция				
15.02	Вертолет Белл 412НР	Лухеле	(.)	Причина не установлена
19.08	Тактический истребитель AJ-37	Пайти	(—)	Отказ двигателя
Шри-Ланка				
02.01	Транспортный вертолет Ми-17	Олумадху	(—)	Уничтожен повстанцами на земле
26.06	Ударный вертолет Ми-24	Вавунья	4	Сбит огнем повстанцев
Эквадор				
20.04	Транспортный самолет Боинг 727-200	Богота, Колумбия	61	Экипаж не справился с управлением самолетом при выполнении взлета
26.04	Транспортный вертолет Ми-17 (сухопутные войска)	(.)	(.)	Отказ двигателя
Эфиопия				
5.06	Тактический истребитель МиГ-23	Асмара, Эритрея	(.)	Сбит огнем наземных сил ПВО
6.06	Тактический истребитель МиГ-21	То же	(.)	То же
ЮАР				
16.09	Штурмовик МВ-326	Блюмхоф	(—)	Причина не установлена
Югославия (Союзная Республика)				
22.04	Штурмовик G-2А	Взлет из Черногории	1	Причина не установлена
21.05	Тактический истребитель МиГ-21	(.) Косово	(.)	То же
25.09	Учебно-тренировочный самолет UTVA-75	Колашин, Черногория	2	—//—
Япония				
11.05	Тактический истребитель F-4ЕJ	Восточно-Китайское море	(—)	Причина не установлена
21.07	Многоцелевой вертолет OH-6D (сухопутные войска)	Каноя	(—)	Авария при выполнении взлета
25.08	Тактический истребитель F-1 (два)	Тихий океан	2	Столкновение в воздухе
9.10	Тактический истребитель F-4ЕJ	Цугару	(.)	Причина не установлена

«Зарубежное военное обозрение» № 12. 1999

¹ В связи с отсутствием информации о точных координатах мест происшествий в графе 3 указаны названия авиабаз, аэропортов, населенных пунктов, провинций или штатов.

² Если в колонке не указана страна, то инцидент произошел на национальной территории.

³ Далее по всей колонке принадлежность к ВВС не указывается, но имеется в виду.

⁴ Точка в скобках означает, что данных нет.

⁵ Тире в скобках означает, что погибших нет.



ОВМС НАТО В БАЛКАНСКОМ КРИЗИСЕ

Майор Ю. САМКО,
капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ военно-морских сил США и других стран НАТО в операции многонациональных вооруженных сил блока «Детерминд форс» против Союзной Республики Югославии, начавшейся в ночь с 24 на 25 марта 1999 года и направленной на силовое решение косовской проблемы, осуществлялось в полном соответствии с действующими оперативно-стратегическими концепциями как американских, так и объединенных ВМС альянса*. Проверка и отработка на практике таких концептуальных установок, как приоритетное развитие и использование экспедиционных возможностей сил, ведение военных действий в составе объединенных национальных и коалиционных оперативных соединений, демонстрация силы и преимуществ заблаговременного развертывания ограниченных по составу передовых группировок с последующим их наращиванием в районе конфликта, нашли непосредственное отражение и имели подчеркнуто важное значение на всех этапах операции, проводившейся впервые на европейском театре военных действий.

Развертывание корабельной группировки, боевой состав многонациональных ВМС. Первым в район предполагаемых боевых действий прибыло оперативное соединение ВМС Франции в составе многоцелевого авианосца «Фош» (R-99), на борту которого находились 14 истребителей-штурмовиков «Супер Этандар», четыре самолета-разведчика IVP «Этандар» и два вертолета SA 365F «Дофин»; кораблей охраны – эскдренного миноносца УРО «Монткальм» (D-642), фрегата УРО «Сюркуф» (F-711); вспомогательных судов – танкеров-заправщиков «Мез» (A-607), «Вар» (A-608) и плавбазы «Жюль Верн» (A-620), вышедших из ВМБ Тулон 28 января. В конце февраля к ним присоединился фрегат УРО ВМС Великобритании «Соммерсет» (F-82). Как отмечалось в прессе, впервые за последние 145 лет британский боевой корабль оказался под французским командованием.

Костяк группировки ВМС в Адриатическом море составили к началу конфликта, кроме французской АМГ, корабли 6-го флота США, постоянное оперативное соединение и минно-тральное соединение ОВМС НАТО на Средиземном море. Авиационная группировка многонациональных сил к моменту начала ее боевого применения насчитывала около 460 самолетов. В Адриатическом море и на подступах к нему находились около 50 боевых кораблей и вспомогательных судов.

6-й флот ВМС США был представлен флагманским (штабным) кораблем «Ла Салль» (AGF-3), крейсером УРО «Филиппин Си» (CG-58), эскадренным миноносцем УРО «Гонзалес» (DDG-66), эскадренными миноносцами (ЭМ) «Торн» (DD-988) и «Николсон» (DD-982), атомными многоцелевыми подводными лодками (ПЛА) «Норфолк» (SSN-714) и «Майами» (SSN-755); амфибийно-десантной группой (MARG 99-1) в составе универсального десантного корабля (УДК) «Нассау» (LHA-4), десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Нэшвилл» (LPD-13) и десантного транспорта-дока (ДТД) «Пенсакола» (LSD-38) с 24-м экспедиционным батальоном морской пехоты (эбмп) численностью 2 200 человек, пятью штурмовиками AV-8B «Харриер» и 20 вертолетами (16 транспортно-десантных CH-46D «Си Найт» и CH-53E «Си Стэльон» и четыре – огневой поддержки AH-1W «Супер Кобра») на борту кораблей; оперативной группой минно-тральных сил в составе корабля управления «Инчон» (MCS-12), с вертолетами-тральщиками MH-53E «Си Дрэгон» (8) и вертолетами обеспечения CH-46D «Си Найт» (2), а также 4, 6, 8 и 11-м подразделениями из состава 6 и 3-го отрядов водолазов-подрывников на борту, минно-тральных кораблей (МТК) «Эвэнджер» (MCM-1), «Чемпион» (MCM-4), «Девастейтор» (MCM-6) и «Скаут» (MCM-8); семью вспомогательными судами – плавбазы подводных лодок «Симон Лейк» (AS-33) и «Эмори С. Лэнд» (AS-39), танкер «Моногахела» (AO-178), спасательное судно «Грэпл» (ARS-53), транспорт спецбоеприпасов «Маунт Бэйкер» (AE-34), танкер «Ларэми» (T-AO-203) и транспорт снабжения «Сириус» (T-AFS-8) командования морских перевозок (КМП). Общая численность личного состава ВМС США достигала к этому времени 6 500 человек.

Постоянное оперативное соединение ВМС НАТО на Средиземном море (STANNAVFORMED) включало эскадренные миноносцы «Петерсон» (DD-969, флагманский корабль, прибыл из США позднее – в апреле) и «Фемистокл» (D-221, Греция), фрегаты «Рейнланд-Пфалц» (F-209, Германия), «Либеччио» (F-572, Италия), «Блойс Ван Треслог» (F-824, Нидерланды), «Виттория» (F-82, Испания), «Коджатеппе» (F-252, Турция) и «Айрон Дьюк» (F-234, Великобритания).

Постоянное минно-тральное соединение ВМС НАТО на Средиземном море (Mediterranean Mine Counter Measures Force – MCMFM) имело в своем составе тральщики-искатели мин «Азерстоун» (M-38) и «Сандаун» (M-101) ВМС Великобритании, к которым позднее присоединились тральщики из состава ВМС Италии, Турции, Греции, Германии и Бельгии.

В состав группировки вошли также британская ПЛА «Спленид» (S-106), которая действовала совместно с американскими ПЛА, и испанская фрегат «Нумансия» (F-83).

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 8. – С. 44 – 51.

Неблагоприятные погодные условия, затруднявшие боевое применение авиации наземного базирования по уничтожению средств ПВО, пунктов управления и других военных объектов на территории Югославии, недостаточная эффективность палубной авиации, действовавшей с французского АВМ «Фош» и недокомплект КРМБ «Томахок» на надводных кораблях и подводных лодках 6-го флота (по сообщениям западных СМИ, их боезапас составлял к началу операции всего около 120 ракет), вызвали необходимость срочного усиления группировки ВМС, в первую очередь американской авианосной ударной группой (АУГ).

АУГ 2-го флота ВМС США вышла в море из ГВМБ Норфолк и была сформирована 26 марта в составе АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71), принявшего на борт 8-е авиакрыло авианосной авиации (авиаэскадрильи: 15 и 87 ишаэ – 24 истребителя-штурмовика F/A-18С «Хорнет», 14 и 41 иаз – 28 истребителей F-14А «Томкэт», 24 плаэ – восемь противолодочных самолетов S-3В «Викинг», 141 аз РЭБ и РТР – пять EA-6В «Проулер», 124 аз ДРЛО – четыре E-2С «Хокай» и 3 аз плав – семь вертолетов SH-60F и HH-60H («Сихок»), крейсеров УРО («Лейте Галф» (CG-55) и «Велла Галф» (CG-72), ЭМ УРО «Росс» (DDG-71), ЭМ «Петерсон» (DD-969), ФР УРО «Хэлибертон» (FFG-40), ПЛА «Альбукерк» (SSN-706), транспортов снабжения «Арктик» (AOE-8), «Детройт» (AOE-4) и «Сатурн» (T-AFS-10). В соответствии с ранее объявленными планами корабли направлялись в Индийский океан для замены в составе 5-го флота АУГ во главе с АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65), но были перенацелены на Средиземное море. Одновременно в районе Восточного побережья США была сформирована амфибийно-десантная группа (АДГ) в составе УДК «Кирсардж» (LHD-3), ДВКД «Понс» (LPD-15), ДТД «Ганстон Холл» (LSD-44) с 26 эбмп и смешанной авиагруппой (с семью истребителями-штурмовиками AV-8В «Харриер», 12 вертолетов SH-46D «Си Найт», четыре SH-53E «Си Стэлзон», четыре AH-1W и три UH-1N) на борту десантных кораблей, пагрульных катеров (ПКА) сил специальных операций ВМС «Циклон» (PC-1) и «Темпест» (PC-2), ТН «Генри Кайзер» (T-AO-187) и БУК «Апач» (T-ATF-172), которая предназначалась для замены в 6-м флоте на Средиземном море АДГ с УДК «Нассау». В дальнейшем в целях обеспечения повышенной скрытности обе оперативные группы совершали переход на Средиземное море раздельно. АУГ с АВМА «Теодор Рузвельт» вошла в состав группировки ВМС в Адриатическом море 5 апреля, усилив ее возможности по нанесению бомбоштурмовых ударов и увеличив количество крылатых ракет морского базирования «Томахок» (за счет имеющихся на борту ПЛА, крейсеров и эсминцев УРО) на 160 единиц. Эскадренный миноносец «Петерсон» был выведен из ее состава, став флагманским кораблем постоянного оперативного соединения ВМС НАТО на Средиземном море.

АДГ с УДК «Кирсардж» (на борту командир 2-й амфибийной эскадры Атлантического флота США) заменила группу с УДК «Нассау» в конце апреля 1999 года. 26 эбмп в составе АДГ (сформированный на базе 3-го батальона 8-го полка МП) численностью 1 250 морских пехотинцев, включал также смешанную авиаэскадрилью (450 человек), подразделение тылового обеспечения и усиления (батарея полевой артиллерии, взводы: танковый, на боевых машинах LAV, разведывательный и другие) – около 500 человек, имел на вооружении 13 боевых машин LAV, 15 плавающих БТР, шесть 155-мм буксируемых гаубиц M-198, минометы, ПТРК и т. д.

Еще три эскадрильи (аз) из состава 14 авиагруппы МП США (36 истребителей-штурмовиков F/A-18С) совершили перелет на авиабазы (АБ) Тазар (Венгрия) – 224 и 332 ишаэ и Авиано (Италия) – 533 ишаэ. На АБ Авиано базировались также до 22 самолетов EA-6В «Проулер» из состава 1 и 2 аз РЭБ и РТР морской пехоты и 134, 138 и 209 аз авиации флота. 14 противолодочных самолетов P-3С и EP-3С из состава 10 паэ и 2 ораз 5-го авиакрыла базовой авиации использовались с АБ Рота (Испания), а два самолета-заправщика KC-130 – с АБ Бари (Италия).

Дальнейшее усиление группировки ВМС НАТО осуществлялось за счет АУГ ВМС Великобритании в составе легкого авианосца (АВЛ) «Инвинсибл» (R-05), ЭМ УРО «Ньюкасл» (D-87) и транспорта снабжения «Форт Остин» (A-386), прибывших в середине апреля в район Ионического моря из Персидского залива, а также ПЛА «Турбулент» (S-87). На борту АВЛ базировались семь истребителей-бомбардировщиков FA.2 «Харриер», семь вертолетов HAS.6 и три AEW.2A «Си Кинг» (800, 814 и 849 авиаэскадрильи соответственно). К тому же времени в состав группировки вошел вспомогательный авианесущий корабль ВМС Великобритании «Аргус» (A-135) с тремя вертолетами HAS.6 «Си Кинг» на борту.

В качестве элемента оперативной маскировки (обозначение временного усиления группировки) был использован в 20-х числах апреля переход АУГ с АВМА «Энтерпрайз» в США через Средиземное море после смены в составе 5-го флота в Индийском океане авианосной ударной группой 7-го флота с АВМ «Китти Хок».

К концу апреля британский ФР УРО «Коммерсет» в составе эскорта французского АВМ «Фош» был заменен кораблем того же класса – «Графтон» (F-80), а в начале мая – ЭМ «Монткальм» эсминцем «Кассар» (D-614) ВМС Франции. Тогда же на Средиземное море прибыл немецкий ЭМ УРО «Лютгенс» (D-185), а флагманским кораблем постоянного минно-трального соединения ВМС НАТО стало британское гидрографическое судно «Бульдог» (A-317). В мае в район боевых действий прибыли также американские ПЛА «Питтсбург» (SSN-720) и «Бойс» (SSN-764), французская ПЛА «Аметист» (S-605) и голландская ПЛ «Долфин» (S-808). Последняя была экстренно подготовлена к походу на Средиземное море (вместо датской ПЛ, которую ВМС Дании оказались не в состоянии предоставить в распоряжение сил НАТО ввиду непригодности для плавания в субтропических водах) и вышла из ГВМБ Ден-Хелдер 26 апреля, заменив 11 мая в составе группировки ВМС британскую ПЛА «Спленидид».

2 мая министерство обороны Великобритании приняло решение направить в Адриатическое море еще шесть боевых кораблей, в том числе новейшей десантной вертолетоносца (АВВ) «Оушн» (L-12) и ДВКД «Феарлесс» (L-10) с отрядом морской пехоты, 18 транспортно-десант-

ными вертолетами и десантно-высадочными средствами на борту. В качестве маскировки целью перехода было объявлено участие в запланированных на 11 мая крупномасштабных учениях ВМС в Восточной Атлантике (у берегов Португалии) и Средиземноморье, а не предполагаемая подготовка к наземной операции в Косово (в район боевых действий, до их завершения, эти корабли так и не прибыли).

На отдельных этапах операции, по сообщениям ряда информационных агентств, в состав группировки входили также французские ЭМ УРО «Сюффрен» (D-602), «Турвиль» (D-610), «Жорж Леги» (D-640), ДВКД «Ораж» (L-9022) и «Фудр» (L-9011); итальянские АВЛ «Гарибальди» (С-551), КР «Витторио Венето» (С-550), ЭМ УРО «Луиджи Дюран де ла Пенне» (D-560), «Ардито» (D-550), «Аудаче» (D-551), ФР УРО «Лупо» (F-564), «Артильере» (F-582), «Гранатьер» (F-585), ФР «Маэстрале» (F-570), «Сирокко» (F-573) и «Зефирро» (F-577), корабль управления МТС «Альпино» (F-580); британский ФР УРО «Монтроуз» (F-236), испанский «Наварра» (F-85); греческий ЭМ УРО «Кимон» (D-218), турецкие ФР «Муавенет» (F-250) и «Акдениз» (F-257); голландский ДВКД «Роттердам» (L-800) и несколько вспомогательных судов из состава ВМС Великобритании, Германии и Испании.

Таким образом, к началу и в ходе операции была создана мощная группировка ВМС НАТО, основу которой составляли авианосные ударные соединения США, Великобритании, Франции и Италии. ВМС остальных стран альянса были представлены отдельными кораблями и судами, в том числе входившими в состав постоянных корабельных соединений НАТО на Средиземном море.

Боевое применение крылатых ракет и авиации ВМС. Первый этап боевых действий против СРЮ – операция «Эллайд Форс» – начался 24 марта в 20 ч по местному времени с нанесения ракетно-бомбовых ударов по территории Сербии. В отличие от аналогичных действий против Ирака первый удар не был массированным, а осуществлялся исключительно с целью подавления системы ПВО. Объединенные силы нанесли удары более чем по 40 объектам на территории Югославии. В операции были задействованы боевые корабли и авиация НАТО, использованы не менее 70 американских крылатых ракет воздушного и морского базирования «Томахок» и авиабомбы с лазерной и обычными системами наведения. Носителями КРМБ, способными выполнять удары по береговым объектам, являлись боевые корабли (классов КР и ЭМ УРО), а также атомные подводные лодки 6-го флота США и Великобритании (ПЛА «Сплэндид»). Их боезапас составлял около 120 единиц с возможностью его пополнения в ходе боевых действий с транспортов подвижного тылового обеспечения. Решение на применение этих ракет было принято на основе опыта предыдущих боевых действий на Балканах («с целью снижения возможных потерь авиации НАТО в результате противодействия югославских средств ПВО»). Первые и последующие удары 25 – 27 и 29 марта нанесли КРМБ с КР УРО «Филиппин Си», ЭМ УРО «Гонзалес», ПЛА «Норфолк», «Майами» и «Сплэндид» (первые боевые стрельбы английской ПЛА, рис. 1) с целью создания коридоров в системе ПВО, которые затем использовали стратегические бомбардировщики, истребители и штурмовики тактической авиации (в частности, восемь бомбардировщиков В-52Н ВВС США с крылатыми ракетами AGM-86С VALCM воздушного базирования взлетели с авиабазы Фэйрфорд в Великобритании за 7 ч до нанесения удара, два бомбардировщика В-2А совершили свои первые боевые вылеты с дозаправкой в воздухе с АБ ВВС США Уайтмен, штат Миссури, около 70 американских истребителей F-117А, F-15Е, F-16 и штурмовиков А-10А вылетели с АБ Авиано в Италии, а восемь британских истребителей «Харриер» GR.7 – с АБ Джоя-дель-Колле в южной части Италии).

Анализ первых ударов показал, что неблагоприятные погодные условия не позволили командованию альянса в полной мере задействовать авиацию наземного базирования. Плохая видимость затрудняла и применение высокоточных авиабомб с лазерным наведением. Вместе с тем КРМБ «Томахок», как сообщалось в западных СМИ, продемонстрировали высокую эффективность и точность поражения объектов ПВО, пунктов управления и других целей (ими была уничтожена РЛС в районе аэропорта Приштины). С прибытием в Адриатическое море в начале апреля американской АУГ с АВМА «Теодор Рузвельт», в составе которой на борту ракетных кораблей и ПЛА имелось до 160 КРМБ, интенсивность их применения заметно повысилась (к этому времени запас КР «Томахок» класса «воздух – земля» на авиабазах в Европе составлял всего около 100 единиц). 8 апреля с кораблей группы (рис. 2) стали наноситься удары по объектам в Белграде (одна из КРМБ разрушила здание министерства обороны СРЮ в

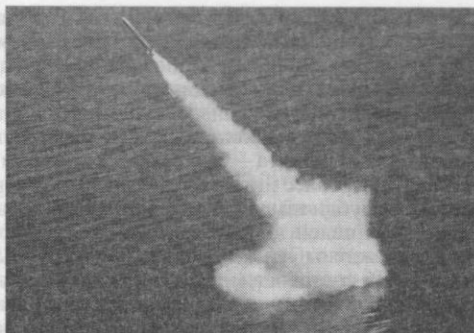


Рис. 1. Пуск КР «Томахок» с ПЛА «Сплэндид» (S-106)

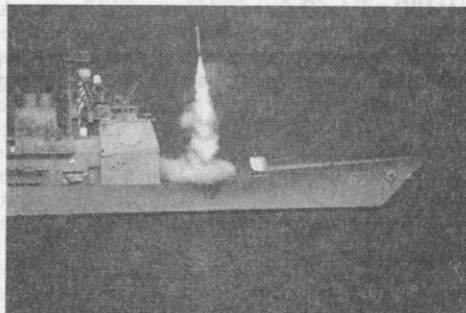


Рис. 2. Пуск КР «Томахок» с крейсера УРО типа «Тикондерога»

центре столицы) и ряде других районов Сербии. По данным американской военной периодики, за первые три недели боевых действий было израсходовано более 100 КРМБ (ТЛАМ) последней модификации «Блок 3» и около 30 КР класса «воздух – земля» (CALCM) ВВС.

Последовательное наращивание группировки НАТО, как морской, так и воздушной, объяснялось тем, что в ходе нанесения ударов по Югославии выяснилось, что «блицкриг» не состоялся и командованию союзных войск не удалось добиться успеха нанесением серии воздушных ударов. В конце марта – начале апреля начался второй этап операции «Эллайд форс», предусматривавший более интенсивные удары по территории Югославии южнее 44-й параллели. Несмотря на публичные заявления об уничтожении югославской ПВО, ВВС альянса перейдя к поражению целей, от которых зависело снабжение Югославской Народной Армии (ЮНА), были вынуждены включать в состав штурмовых авиагрупп истребители прикрывающие и самолеты РЭБ. На состоявшемся 30 марта закрытом совещании представителей стран НАТО было решено, что список целей на территории Югославии будет расширен примерно на 20 проц. Было намечено, в частности, подвергнуть бомбардировке объекты, расположенные в центре Белграда (здания министерств обороны и внутренних дел страны). Направив основные усилия на уничтожение каналов снабжения ЮНА и полиции в Косово, ОВС НАТО в 20-х числах апреля начали третий этап военной операции против Югославии, нацеленный на уничтожение частей и подразделений сербской армии и полиции, дислоцированных в Косово.

В ходе этого этапа воздушная группировка союзников, численность которой достигла 900 самолетов, приступила к систематическому уничтожению 40-тысячной армии и военизированных формирований Югославии, сосредоточенных в Косово, в том числе с применением «ковровых» бомбардировок, отработанных ВВС США еще во время войны в зоне Персидского залива.

Судя по характеру поражения крылатыми ракетами многих военных объектов в Югославии, у командования НАТО возникали проблемы с подготовкой цифровых карт соответствующих районов местности. Запускаемые КРМБ наводились на цели зачастую только по сигналам космической радионавигационной системы NAVSTAR без использования системы коррекции траектории по цифровым картам местности «Диджисмек-2А» (DSMAC), которой оборудованы ракеты последней модификации «Блок 3», и следовательно, имели большее КВО. Известно, что крылатые ракеты выходят на заданные цели с помощью комбинированной системы наведения. При полете над морем работает только инерциальная навигационная система наведения (INS) ракеты, а после пересечения береговой полосы включается корреляционная система наведения по рельефу местности «Терком». Она сравнивает заложенные в бортовую ЭВМ цифровые карты рельефа местности с реальным профилем и коррелирует все возникающие при этом рассогласования. Поскольку при полете к цели вероятное отклонение ракеты может составить до 150 м, на конечном участке траектории вводится в действие система коррекции DSMAC, которая за время своей непродолжительной работы способна уменьшить ошибку наведения ракеты до 20 – 25 м.

КР последней модификации могут снаряжаться двумя типами боевых частей: WDU-25D «Булппап В» (454 кг), или кассетной GBU-87, разделяющейся на 166 суббоеприпасов BLU-97B, способных поражать несколько целей. По свидетельству американских экспертов, из 2 200 КРМБ «Томахок» (ТЛАМ), имеющихся на вооружении ВМС, более половины – модификации «Блок 3С» (для нанесения ударов по объектам СПЮ с кораблей было израсходовано, по сообщениям прессы, около 450 КРМБ этого типа). Уже в ходе операции в Югославии министерство обороны США приняло решение о срочной модернизации 624 КРМБ устаревших модификаций (324 «Блок 2D», 100 «Блок 1С» и 200 противокорабельных ракет «Томахок») на КРМБ «Блок 3С» (стоимость работ оценивалась в 421 млн долларов), а 92 ядерных КР – в обычные класса «воздух – земля» (CALCM) для ВВС (еще 50 млн долларов). Модернизация, по оценке специалистов, требует около двух лет. С 2003 года ВМС планируют начать производство тактической КР «Томахок» улучшенной модификации и заменить ею КРМБ «Блок 2» и «Блок 3» (все-го планируется закупить 1 353 ракеты общей стоимостью 1, 8534 млрд долларов).

Роль авиации флота и морской пехоты США в конфликте еще не получила достаточно детальной оценки, хотя первые итоги свидетельствуют о том, что она была довольно значительной. Об этом сообщил на пресс-конференции 8 июня 1999 года командующий 6-м флотом США вице-адмирал Д. Дж. Мэрфи. Так, при подавлении радиоэлектронных систем СПЮ с самолетов F/A-18С и EA-6B было выпущено 147 ракет AGM-88 «Харм» (рис. 3) или 47 проц. от всех использованных авиацией союзников ракет этого типа. Палубные истребители F-14А обеспечивали лазерное целеуказание при нанесении штурмовых ударов самолетами ВВС США A-10А и участвовали в прикрывании почти 50 проц. воздушных атак.



Рис. 3. Пуск ракеты «Харм» с самолета EA-6B «Проулер»

В целом в ходе операции авиацией ВМС было совершено, как сообщалось, более 3 100 боевых вылетов. Особый вклад внесли самолеты радиотехнической разведки и РЭБ, которые обеспечили ведение радиоэлектронной борьбы в интересах объединенных ВВС. Ранее для этих целей (в операциях в Ираке) дополнительно использовались самолеты РЭБ EF-111, однако летом 1998 года, при распределении бюджетных средств, Пентагон принял решение снять их с вооружения. Поэтому основная нагрузка легла на самолеты EA-6B авиации флота и морской

пехоты США. Только при обеспечении налетов стратегических бомбардировщиков В-2А «Спирит» они использовались для подавления югославской ПВО более 50 раз.

Другой особенностью стало применение палубных самолетов ДРЛО Е-2С «Хокай» с борта АВМА «Теодор Рузвельт» в качестве воздушных центров управления боевыми действиями авиации. По заявлению командира 8-го авиакрыла кэптэна Д. Лайла, «именно в этой роли они чаще всего использовались объединенным центром воздушных операций (CAOC – Combined Air Operations Center).

В целях уменьшения влияния проблем, связанных с метеоусловиями, ВВС и ВМС США использовали высокоточные системы оружия с лазерным наведением (авиабомбы калибра 907 кг), которые имеют комплексные блоки ГСНС (GPS) и инерциальной навигационной системы (INS), в том числе с касетным зарядом GBU-27 (ВВС) и GBU-24 (ВМС). Это позволило использовать их в неблагоприятных метеоусловиях. При этом, если сброшенные на цель бомбы теряли отраженный от нее лазерный луч из-за появления облачности, они автоматически переключались на инерциально-спутниковую систему GPS/INS, которая позволяла поразить цель, хотя и с меньшей точностью. Без этого блока системы оружия с лазерным наведением могли иметь гораздо большее отклонение от цели.

Впервые в условиях конфликта авианосной авиацией ВМС США были использованы управляемые авиационные кассеты AGM-154, принятые на вооружение всего год назад. В апреле первые 20 таких кассет были в обстановке повышенной секретности переброшены по воздуху из США на итальянскую авиабазу Авиано, а оттуда – на авианосец «Теодор Рузвельт». Именно с него взлетали самолеты F/A-18С «Хорнет», которые и применили их для нанесения ударов по объектам в Сербии.

Авиационная кассета AGM-154 массой около 500 кг оборудована раскрывающимся крылом и имеет максимальную дальность полета до 80 км. Она оснащена инерциальной навигационной системой, корректируемой по данным космической радионавигационной системы NAVSTAR. Для снаряжения боевой части кассеты применяются боеприпасы комбинированного действия BLU-97 (145 единиц) или BLU-108 (десять), содержащие по четыре противотанковых элемента типа «Скит».

По мере израсходования высокоточных боеприпасов, запас которых в европейских странах НАТО был ограничен, увеличилось применение неуправляемых боеприпасов. Это связано также с тем, что большинство самолетов авиации НАТО могли доставлять к цели только неуправляемые (свободнопадающие) бомбы. На долю самолетов США пришлось примерно 2/3 всех воздушных налетов, поскольку они оборудованы для доставки к целям высокоточных боеприпасов.

Ожидаемую эффективность боевых действий авиационной группировки НАТО снижали такие факторы, как рассредоточение основных сил ВС СРЮ в горно-лесистой местности со сложным рельефом, неблагоприятные метеорологические условия, хорошо организованная маскировка объектов и военной техники, наличие ложных позиций мобильных средств ПВО. Все это вынуждало летчиков альянса применять свои средства поражения с больших высот, что затрудняло обнаружение и распознавание целей, а также наведение на них ракет и бомб. Поэтому, несмотря на высокую интенсивность авиационных ударов, авиации НАТО не удалось полностью выполнить задачи по поражению систем ПВО, боевого управления и связи.

В ходе боевых действий объединенных ВМС НАТО в Югославии был выявлен ряд недостатков, как в области оснащения, так и в области общей подготовки отдельных компонентов флотов союзников. Так, французское многоцелевое соединение (FAN – Force d'Action Navale), являющееся наиболее важной составляющей в структуре ВМС Франции при проведении различных тактических операций в кризисных ситуациях, как отмечалось в западной печати, показало недостаточную эффективность. Отсутствие в составе авиагруппы на борту французских авианосцев современных самолетов ДРЛО и задержка с принятием на вооружение истребителей «Рафаль» привели к тому, что задачи перехвата должны были решать устаревшие самолеты «Супер Этандар», а «Этандар» IVR, имеющие ограниченную дальность действия, малую боевую нагрузку и дозвуковую скорость, оказались неспособными выполнять задачи разведки в боевых условиях. До поставок самолетов Е-2С «Хокай» задачи ДРЛО на французских авианосцах возлагаются пока на самолеты Вг-1050 «Ализе», основным назначением которых является ПЛО, а дальность действия их РЛС не превышает 50 миль. Нехватка современных кораблей охранения (закупка фрегатов нового поколения – 12 для обеспечения ПЛО и четырех – ПВО – ожидается в 2000 – 2010 годах), ведет ко все большей зависимости ВМС Франции от союзников по блоку НАТО (особенно от США) в вопросах обеспечения эскортирования.

Аналогичную зависимость имеют и ВМС Великобритании. Первый и успешный запуск КРМБ «Томахок» с ПЛА «Сплендид» (всего ею было израсходовано 7 – 10 ракет) был осуществлен лишь при содействии США, так как Великобритания не имеет собственной системы спутниковой разведки и не способна создавать карты полета в цифровой форме. Серьезные проблемы возникли и в применении английских самолетов вертикального взлета и посадки «Харриер», состоящих на вооружении ВВС и ВМС Великобритании, а также авиации морской пехоты США. Судя по сообщениям иностранной печати, интенсивность использования «Си Харриер» FR.2 с АВЛ «Инвинсибл» была невысока – в среднем в день совершалось несколько вылетов на патрулирование в операционной зоне с задачами обеспечения ПВО. Что касается самолетов ВВС «Харриер» GR.7, модернизированных для действий в любых метеоусловиях, то в ходе начавшихся налетов на Югославию они не могли в течение длительного времени выполнять свои задачи как раз из-за погодных условий и ограниченной видимости. По свидетельству начальника генерального штаба Великобритании Ч. Гатри, британские штурмовики этого типа, задействованные в ходе операции ВВС НАТО 25 марта против Югославии, не поразили ни одной из запланированных целей в ок-

рестностях Приштины. Вызванное предыдущими авиаударами задымление, по его словам, «создало препятствия» для идентификации объектов и нацеливания 400-кг бомб с лазерным наведением. Один из самолетов не смог поразить цель, остальные пять вернулись на базу с полным боекомплектом. Только 11 апреля (на 19-й день боевых действий) эти самолеты сумели применить управляемые авиабомбы (УАБ) с лазерными наведением в условиях низкой облачности (по данным сербской стороны, четыре самолета этого типа были сбиты в апреле средствами ПВО СРЮ).

Первый боевой вылет штурмовиков МП США AV-8B «Харриер» с УДК «Нассау» с применением 500-фунтовых бомб был произведен 16 апреля. Данных о количестве боевых вылетов и потерях этих самолетов в операции не поступало, однако официально подтверждено, что 1 мая один из них (с борта УДК «Кирсардж») потерпел аварию и упал в море в 25 милях от итальянской ВМБ Бриндизи во время тренировочного полета.

В общем количестве примененных авиацией НАТО ракет и бомб высокоточные образцы вооружения составляли в первые три недели военной операции более 95 проц. (для сравнения, во время войны в зоне Персидского залива этот показатель равнялся 10 проц.).

Установление морской блокады и обеспечение эмбарго на поставку Югославии нефтепродуктов. Одним из основных способов подрыва сопротивления Югославской армии руководство НАТО считало установление морской блокады страны в Адриатическом море и объявление эмбарго на ввоз в ее порты нефтепродуктов. В русле усиления давления на Югославию 1 мая президент США подписал распоряжение о введении торгового эмбарго против Сербии. Как сообщалось, этот шаг был направлен прежде всего на то, чтобы лишить горючего ее вооруженные силы.

Ранее решение о введении эмбарго на поставки нефти в СРЮ принял Европейский союз. Руководство НАТО пыталось расширить его трактовку, заявляя о том, что оно обязательно не только для членов ЕС, но и для остальных государств мирового сообщества, что противоречило Уставу ООН, в соответствии с которым экономические санкции могут вводиться только по решению Совета Безопасности.

В качестве первоочередной постоянному оперативному соединению ВМС НАТО на Средиземном море была поставлена задача блокировать югославский порт Бар, где расположен один из крупнейших нефтяных терминалов страны. Практически сразу после объявления морской блокады СРЮ о своей готовности участвовать в ней заявила Польша, которая готова была направить в Адриатику два военных корабля – эсминец «Варшава» и корвет «Кашуб». Кроме того, польское правительство запретило экспорт из страны нефти и нефтепродуктов в Югославию. Однако эти заявления носили явно демонстрационный характер, и польские корабли так и не вышли в море.

Развернутые к этому времени силы флота НАТО были способны установить морскую блокаду не только побережья и портов Югославии, но и всего Адриатического моря. Однако в соответствии с нормами международного морского права, согласно которым воюющие стороны не должны препятствовать свободе судоходства нейтральных и других невоюющих государств, с 11 мая 1999 года НАТО больше не планировало силового обеспечения нефтяного эмбарго против СРЮ.

Организация тылового обеспечения объединенных ВМС. Система материально-технического обеспечения соединений и кораблей ВМС стран НАТО, участвовавших в операции против СРЮ, строилась по принципу комбинированного использования военно-морских баз, портов и аэродромов Средиземноморского региона (собственных для стран бассейна и передовых – для ВМС США), сил и средств групп подвижного тылового обслуживания в составе 6-го флота США, соединений ВМС Великобритании, Франции (танкеров, транспортов снабжения и боеприпасов, плавбаз, плазмастерских, буксиров, спасательных судов) и отдельных вспомогательных судов некоторых других стран (Италии, Испании, Германии). В ходе ведения боевых действий против Югославии наряду с систематическим наращиванием группировки проводилась плановая замена боевых кораблей и судов по истечении сроков их автономности или требовавших очередного ремонта. В конце апреля 1999 года после смены в составе 6-го флота убыли в США УДК «Нассау», ДВКД «Нэшвилл», ДТД «Пенсакола», ПБПЛ «Симон Лейк». В начале июня флагманским кораблем 6-го флота США стал штабной десантный корабль «Маунт Уитни» (LCC-20), а ШК «Ла Салль» убыл на ремонт в ВМБ Тулон (Франция). В мае убыли в Великобританию АВЛ «Инвинсбл», ФР УРО «Соммерсет», ЭМ УРО «Ньюкасл», вспомогательный авианесущий корабль «Аргус» (A-135). 3 июня из состава группировки НАТО был выведен французский авианосец «Фош» и поставлен на профилактический ремонт сроком на два месяца на судовой верфь в ВМБ Тулон.

Основную нагрузку по тыловому обеспечению кораблей ВМС НАТО в период боевых действий несла, как сообщалось в прессе, Италия, которая предоставила корабельным силам ВМБ Анкона, Бриндизи и Таранто, а также порты Триест, Бари и Монфредония.

Переброска войск и грузов морским транспортом. В ходе усиления группировки сил НАТО доставка войск с необходимым вооружением осуществлялась военно-транспортной авиацией, а переброска крупногабаритных грузов, тяжелой военной техники и отдельных частей и подразделений морской пехоты и сухопутных войск – десантными транспортами и вспомогательными судами стран НАТО через греческий морской порт Салоники, ставший ключевым транзитным пунктом для переброски натовских войск, снаряжения и боевой техники в Македонию, которая рассматривалась как плацдарм для наземных операций НАТО против Югославии. В конце апреля – начале мая британское судно «Си Центурион» доставило в Салоники в общей сложности 200 бронемашин и танков, а также машины для наведения мостов и другую технику. Кроме того, для этих целей были задействованы ТДК «Сэр Герэйнт» (L-3027) и транспорт снабжения «Си Крусейдер» (A-96) ВМС Великобритании. С французского корабля

«Пелабар» были разгружены восемь джипов, семь автомашин и шесть трейлеров, предназначенных для отправки в Македонию. Немецкий военный транспорт выгрузил на причал порта 50 танков и десять колесных автомашин, которые были перегружены на платформы и отправлены в район македонского г. Куманово.

С принятием Советом НАТО плана миротворческой операции «Эллайд бэй» Франция начала стягивать в ВМБ Тулон личный состав и технику для пополнения и усиления своего контингента в Македонию с целью его последующего развертывания в Косово. По сообщению генштаба, Франция рассчитывала перебросить на Балканы 2 500 военнослужащих и 1 500 единиц боевой техники и транспортных средств. Как сообщали информационные агентства, основная часть этих сил была переправлена на морских транспортах в порт Салоники к 15 июня, откуда они выдвигались к македонско-югославской границе. Остальные подразделения перебрасывались в Македонию по воздуху. После этого численность французского контингента для развертывания в Косово, включающего танки «Леклерк», 155-мм орудия и другое тяжелое вооружение, должна была составить 6 тыс. человек.

Одновременно важным перевалочным пунктом стал албанский порт Дуррес, куда 26 апреля прибыл десантный вертолетный корабль-док голландских ВМС «Роттердам» (L-800), доставивший 400 военнослужащих, различные транспортные средства и оборудование для госпиталя. В соседнюю Македонию Нидерланды направили пять 155-мм гаубиц и 55 армейских грузовиков. Здесь же разгружался французский ДВКД «Ораж» (L-9022), доставивший 200 военнослужащих, 100 грузовых автомобилей и три транспортно-десантных вертолета. Из итальянского порта Бриндизи в Албанию были направлены 400 военнослужащих, составивших авангард итальянского контингента в проводимой операции. Уже после начала миротворческой операции, 11 июня, в порт Салоники на грузовом судне прибыла основная часть канадского контингента, в том числе около 800 военнослужащих, 35 единиц бронетехники, восемь боевых вертолетов и другое военное снаряжение.

Наконец, корабль управления МТС 6-го флота США «Инчон» принимал участие в доставке гуманитарных грузов для албанских беженцев из Косово (в ходе частной операции «Шайнинг Хоуп»).

Действия морской пехоты. Амфибийно-десантные силы в составе группировки ВМС НАТО были представлены с начала операции полностью укомплектованной АДГ 6-го флота США (с УДК «Нассау» и 24 эбмп, с конца апреля – УДК «Кирсардж» и 26 эбмп). Поскольку сухопутная фаза операции не состоялась, боевое применение морской пехоты ограничилось демонстрационными действиями АДГ и участием авиации МП (штурмовиков AV-8B «Харриер», истребителей-штурмовиков F/A-18C «Хорнет» и самолетов РЭБ и РТР EA-6B «Проулер») в боевых вылетах при нанесении ударов по военным объектам в Сербии.

Отдельные десантные корабли из состава ВМС других стран НАТО (Великобритании, Нидерландов, Франции) привлекались эпизодически, в основном для переброски личного состава и военной техники в район конфликта. Высадка подразделений морской пехоты с кораблей на берег осуществлялась с целью участия их в миротворческой операции в Косово (в частности с 10 июня в районе поселка Литогоро в Греции).

Как оказалось, концепция НАТО по боевому применению объединенных АДС на Средиземном море, которая отработывалась в регионе в течение последних лет, дальнейшего продолжения или развития в операции «Детерминд форс»/ «Эллайд форс» не получила.

В целом военно-морским силам НАТО, создавшим достаточно мощную группировку к началу и в ходе операции против Югославии, удалось продемонстрировать практически весь спектр своих боевых возможностей от установления морской блокады и обеспечения морских воинских перевозок до участия в нанесении ракетных и бомбовых ударов по военным и промышленным объектам, а также готовности к проведению десантных операций в случае перехода к наземным боевым действиям. Наибольшую боеспособность, как и следовало ожидать, проявили в операции самые сбалансированные по составу, оснащенные современными системами вооружения и боевого управления и обладающие наибольшим опытом участия в локальных конфликтах корабельные и авиационные формирования ВМС США, в то время как на долю соединений и кораблей ВМС других стран НАТО пришлось основная часть выявленных недостатков в организации, оснащении и вооружении, еще раз подтвердивших их функциональную зависимость от США. Что касается понесенных сторонами потерь, то данные на этот счет крайне противоречивы. Применительно к ОВМС НАТО, ввиду непротиводействия со стороны СРЮ на море, они отсутствовали вообще (в корабельном составе) или были минимальны (в морской авиации). Сразу после окончания операции, по официальным данным пресс-центра НАТО, потери самолетов, вертолетов и крылатых ракет исчислялись единицами. Итоговые цифры потерь НАТО в ходе 78-дневной агрессии против Югославии были приведены Генеральным штабом югославских вооруженных сил 15 июня. По его данным, авиация НАТО нанесла 2 300 воздушных ударов по 995 объектам, в налетах принимали участие 1 200 самолетов НАТО, в том числе 850 боевых, совершивших более 25 тыс. самолето-вылетов. По территории Югославии было выпущено более 1 000 крылатых ракет (в том числе 450 с кораблей) и сброшено около 3 000 авиабомб. Потери НАТО составили: 61 самолет, семь вертолетов, 30 беспилотных летательных аппаратов и 238 крылатых ракет. Какая доля в них приходится на ракетные и авиационные средства ОВМС НАТО, еще предстоит уточнить.

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЛА «СИВУЛФ» ВМС США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

В США продолжается строительство третьей в серии новых многоцелевых атомных подводных лодок (ПЛА) типа «Сивулф», одобренное конгрессом США в конце 80-х годов. Головная лодка (SSN-21, рис. 1) введена в состав ВМС США 19 сентября 1997 года. Вторая ПЛА этой серии – «Коннектикут» (SSN-22) – спущена на воду 1 сентября 1997 года, и в декабре 1998-го передана военно-морским силам. Третья – «Джимми Картер» (SSN-23) – строится на верфи американской фирмы «Электрик боут дивизион – Дженерал дайнемикс» в г. Гротон. Спуск ее на воду запланиро-

ван на июнь 2000 года, а ввод в состав ВМС США – на декабрь 2001-го. Ходовые испытания головной лодки завершились в августе 1998 года, после чего на ней проводились гарантийные ремонтно-восстановительные работы. Первое оперативное развертывание ПЛА в море намечено на 1999 – 2000 годы. По мнению командования ВМС США, лодки типа «Сивулф» имеют специфические характеристики. Малая заметность в сочетании с современной системой освещения обстановки и совершенной автоматизированной системой боевого управления делает эти ПЛА од-

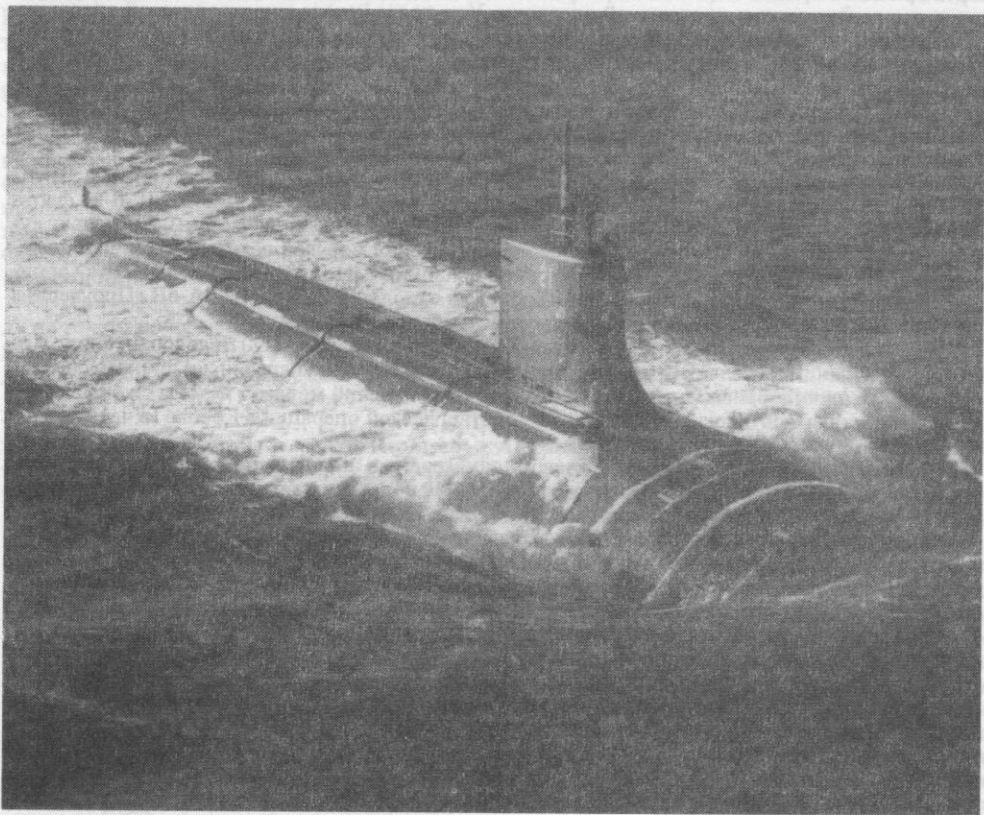


Рис. 1. ПЛА «Сивулф» (SSN-21)

ван на июнь 2000 года, а ввод в состав ВМС США – на декабрь 2001-го.

Ходовые испытания головной лодки завершились в августе 1998 года, после чего на ней проводились гарантийные ремонтно-восстановительные работы. Первое оперативное развертывание ПЛА в море намечено на 1999 – 2000 годы.

По мнению командования ВМС США, лодки типа «Сивулф» имеют специфические характеристики. Малая заметность в сочетании с современной системой освещения обстановки и совершенной автоматизированной системой боевого управления делает эти ПЛА од-

ла торпедных аппаратов (ТА) и на 30 проц. боезапаса (по сравнению с другими ПЛА) лодки типа «Сивулф» имеют значительное преимущество перед ПЛА типа «Лос-Андже-

* На третьей лодке типа «Сивулф» планируется переоборудовать торпедный отсек, чтобы в нем могли разместиться до 50 разведчиков-диверсантов. В отсеке лодки сзади ограждения выдвигаемых устройств должна быть установлена шлюзовая камера для выхода водолазов в подводном положении, а на внешней части корпуса планируется установить крепления для сухой док-камеры (Dry Dock Shelter) для размещения в ней подводных транспортно-размещенных средств или надувных резиновых лодок.

**СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПЛА ТИПОВ «СИВУЛФ» И «ЛОС-АНДЖЕЛЕС» ВМС США**

Характеристика	ПЛА «Сивулф»	ПЛА «Лос-Анджелес»
Водоизмещение, т:		
надводное	8 060	6 082
подводное	9 142	6 927
Основные размеры, м:		
длина	107,6	110,3
ширина	12,9	10,1
осадка	10,9	9,9
Тип и мощность ЯЭУ, л. с.	S6W, 45 000	S6G, 35 000
Максимальная скорость хода в надводном/ подводном положении, уз	-/38	20/32
Глубина погружения, м	610	450
Вооружение:		
тип оружия	Торпеды, КР, ПКР, мины	Торпеды, КР, ПКР, мины
количество ТА	8 × 660-мм	4 × 533-мм
боезапас	50 (КР и торпед) или 100 мин	26 (торпед и ракет)
Экипаж (в том числе офицеров), человек	134 (14)	133 (13)

лес» (сравнительные характеристики обеих приведены в таблице).

Американские специалисты отмечают, что главным достижением в ходе реализации проекта ПЛА типа «Сивулф» считается обеспечение ее скрытности вследствие низкого уровня шумности и малой гидролокационной заметности. В процессе акустических испытаний, например, экипаж зафиксировал незнакомые звуки, которые после анализа были идентифицированы как фоновые шумы. Они возникали во внутренних помещениях ПЛА, в том числе при варке кофе (на ПЛА предыдущих проектов они не прослушивались).

Важным является и то, что малые уровни шумности сохраняются и при высоких скоростях хода этой ПЛА. По заявлению членов экипажа, «лодка может идти со скоростью более 25 уз, оставаясь достаточно малошумной для того, чтобы сохранять скрытность». При этом с нее могут производиться пуски крылатых ракет. По утверждению командира группы гидроакустиков, при скорости хода 15 уз уровень шумности ПЛА «Сивулф» меньше, чем у лодки типа «Лос-Анджелес», стоящей у причала. По его мнению, высокая акустическая скрытность ПЛА «Сивулф» достигнута, в частности, благодаря компоновке оборудования: она такова, что вблизи корпуса имеется свободное пространство для рассеивания звуковых волн, а в местах крепления палуб к корпусу установлены гидравлические амортизаторы, аналогичные автомобильным. Оптимальная скорость, на которой обеспечивается максимальная скрытность лодки, составляет 20 уз.

Как отмечают западные эксперты, впервые многоцелевые атомные подводные лодки были оснащены системой контроля шумности, которая ранее устанавливалась только на ПЛАРБ. Например, если на ПЛА типа «Лос-

Анджелес» имеется восемь гидрофонов системы контроля собственных шумов, то на «Сивулф» – около 600 приборов, измеряющих уровень вибраций всего оборудования. Кроме того, шумность таких лодок планируется уменьшить за счет нанесения гидроакустического покрытия перед ее оперативным развертыванием.

Преимуществами ПЛА «Сивулф» являются большие по сравнению с ПЛА предыдущих проектов скорость и маневренность. В ходе испытаний ее скорость на 10 проц. превысила предусмотренную проектом. Как отмечали члены экипажа, в результате этого возникли некоторые проблемы, в частности, с одного из бортов была оторвана часть широкоапертурной антенны, и потребовалось некоторое время для установки новой, более прочной.

Боезапас на ПЛА типа «Сивулф» увеличен по сравнению с тем, какой имелся на лодках предыдущих проектов. В торпедном отсеке (самом большом помещении в носовой части ПЛА) размещается восемь ТА, через которые производится также пуск КР. Зарядка торпед в ТА осуществляется при помощи гидравлических систем. В боекомплект лодки, кроме торпед и КР, входят мины. Весь процесс от зарядки торпедных аппаратов до предстартовой подготовки и стрельбы, а также послестрельбовые операции обеспечиваются с помощью АСУ боекомплектом и оружием Mk2 FCS. Все операции отображаются на специальном стационарном и переносном дисплеях. Благодаря использованию локальной сети LAN (Local Area Network) уменьшилось число инструкций на бумажных носителях – большая часть документации представлена на CD-дисках. В частности, управление стрельбой является полностью «безбумаж-

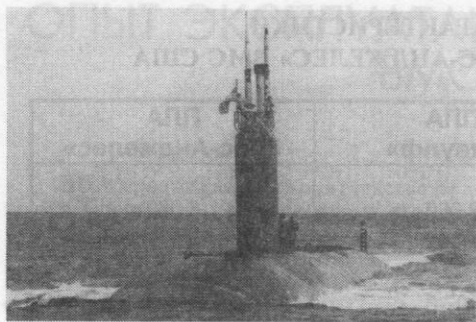


Рис. 2. ПЛА типа «Лос-Анджелес»

ным», что значительно сокращает время на производство стрельбы и ускоряет процесс принятия решений.

Все системы наблюдения ПЛА «Сивулф» интегрированы в автоматическую систему боевого управления AN/BSY-2. Она способна обнаруживать и отслеживать до 180 контактов (в то время как ПЛА типа «Лос-Анджелес» — только 50). Для этой цели в носовой части этой лодки установлены две антенны: пассивная сферическая диаметром 7,32 м и активная, напоминающая по форме чашку в нижней части носовой оконечности. В носовом обтекателе ПЛА типа «Лос-Анджелес» расположена комбинированная (активно-пассивная) антенна. Офицеры ПЛА «Сивулф» отметили чрезвычайно высокую чувствительность ГАС, однако потребуются некоторое время, чтобы они научились использовать такие станции. В связи с этим значительно возрастает нагрузка на операторов, но за счет повышения дальности обнаружения оператор располагает большим временем для распознавания цели.

Отличительной чертой гидроакустического вооружения ПЛА «Сивулф» является использование новой модели буксируемой антенны ТВ-29 повышенной чувствительности. Новая

лодка оснащена также ГАС перехвата гидроакустических сигналов противника, имеющей две антенны: в верхней части ограждения выдвижных устройств и килевой части корпуса. Отмечается возможность эффективной работы данной станции на достаточно высоких скоростях хода, существенно превышающих аналогичные показатели ПЛА предыдущих типов.

Лодка типа «Сивулф» оснащена двумя РЛС, одна из которых выполнена в соответствии с военными стандартами, другая — с гражданскими. Вторая имеет худшие характеристики, но может быть использована в качестве запасной, когда первая подавлена средствами РЭБ. Аналогичное дублирование имеет ряд других систем, что создает необходимый уровень надежности. В целом соотношение оборудования военного и гражданского назначения на ПЛА типа «Сивулф» такое же, как и на лодках типа «Лос-Анджелес» (рис. 2).

Экипаж отмечает, что помещения на борту ПЛА довольно тесные, так как в большинстве являются многофункциональными. В частности, в медпункте располагается устройство для передачи сообщений на поверхность. Жилые помещения также имеют недостаточную площадь. Торпедный отсек в случае необходимости может использоваться как жилой.

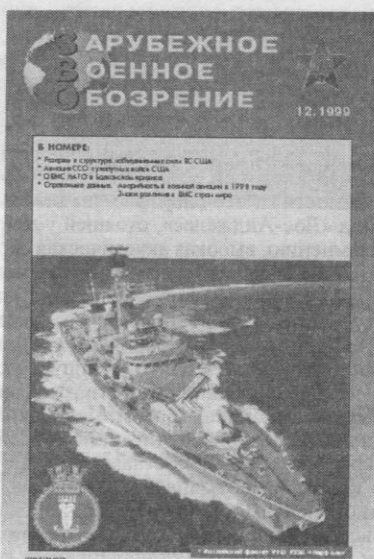
Стоимость ПЛА «Сивулф» составляет около 3,5 млрд долларов, из которых свыше 1 млрд было израсходовано на исследования и разработку, включая создание ЯЭУ S6W.

В целом, по заявлению представителей ВМС США, ПЛА типа «Сивулф» в 3 раза эффективнее, чем «Лос-Анджелес». Она, по их мнению, должна обеспечить акустическое преимущество перед другими ПЛА, которым американские лодки обладали в течение трех последних десятилетий и которое было утрачено, как считают представители американских ВМС, после появления российской ПЛА нового поколения.

НА ОБЛОЖКЕ

ФРЕГАТ F230 «НОРФОЛК» (ПРОЕКТ 23) ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Основные тактико-технические характеристики корабля: стандартное водоизмещение 3 500 т, полное — 4 200 т; длина 133 м, ширина 16,1 м, осадка 5,5 м. Двухвальная комбинированная энергетическая установка, созданная по схеме CODLAG, состоит из двух турбин «Спей» (суммарная мощность 31 100 л. с.), четырех дизель-генераторов «Паксман» 12YJCM (8 100 л. с.) и двух гребных электродвигателей (4 000 л. с.). Наибольшая скорость хода 28 уз; дальность плавания 7 800 миль при скорости хода 15 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные пусковые установки ПКР «Гарпун», установка вертикального пуска GWS-26 мод.1 ЗРК «Си Вулф» (боекомплект 32 ЗУР), одноорудийная 114-мм артиллерийская установка, две спаренные 30-мм АУ, два двухтрубных 324-мм торпедных аппарата, противолодочный вертолет «Линкс-НАС.3». Экипаж 174 человека, в том числе 12 офицеров.



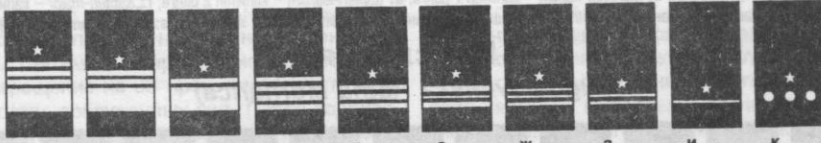
Справочные данные

ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

(Окончание. Начало см. № 2 – 11, 1999 год)

Чили

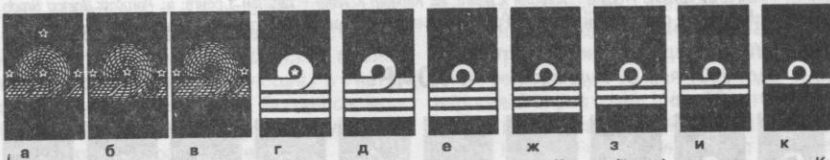
(Armada de Chile)



а: *Almirante* – адмирал; б: *Vicealmirante* – вице-адмирал; в: *Contraalmirante* – контр-адмирал; г: *Capitán de Navio* – капитан 1 ранга; д: *Capitán de Fragata* – капитан 2 ранга; е: *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; ж: *Teniente Primero* – капитан-лейтенант; з: *Teniente Segundo* – старший лейтенант; и: *Sub Teniente* – лейтенант; к: *Guardia Marina* – мичман
Золотые на черном.

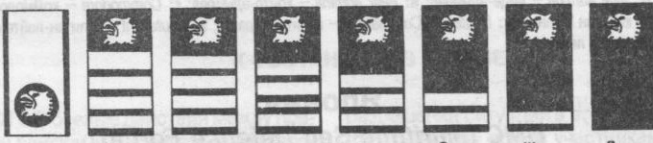
Швеция

ВМС (Marinen)



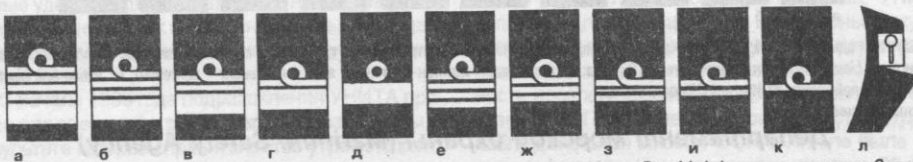
а: *Amiral* – адмирал; б: *Viceamiral* – вице-адмирал; в: *Konteramiral* – контр-адмирал; г: *Kommendör av 1. gr* – коммодор; д: *Kommendör* – капитан 1 ранга; е: *Kommendörkapten* – капитан 2 ранга; ж: *Örlogskapten* – капитан 3 ранга; з: *Kapten* – капитан-лейтенант; и: *Ljtnant* – лейтенант; к: *Fänrik* – младший лейтенант
Золотые на синем.

Береговая охрана (Kustbevakning)



а: *Generaldirektör* – контр-адмирал; б: *Kustbevakningsdirektör* – коммодор; в: *Kustbevakningsöverinspektör/Överingenjör* – капитан 1 ранга/старший инженер; г: *Förste Kustbevakningsinspektör* – капитан 2 ранга; д: *Kustbevakningsinspektör* – капитан 3 ранга; е: *Kustbevakningsassistent* – капитан-лейтенант; ж: *Kustuppsyningsman* – лейтенант; з: *Kustbevakningsaspirant* – мичман
Золотые на синем.

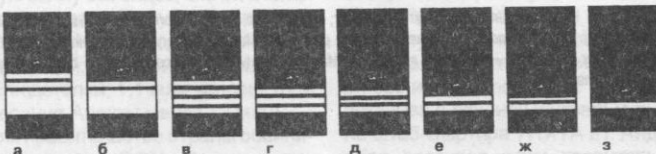
Шри-Ланка



а: *Admiral of the Fleet* – адмирал флота; б: *Admiral* – адмирал; в: *Vice Admiral* – вице-адмирал; г: *Rear Admiral* – контр-адмирал; д: *Commodore* – коммодор; е: *Captain* – капитан 1 ранга; ж: *Commander* – капитан 2 ранга; з: *Lieutenant Commander* – капитан 3 ранга; и: *Lieutenant* – капитан-лейтенант; к: *Sub Lieutenant* – лейтенант; л: *Midshipman* – мичман
Золотые на синем.

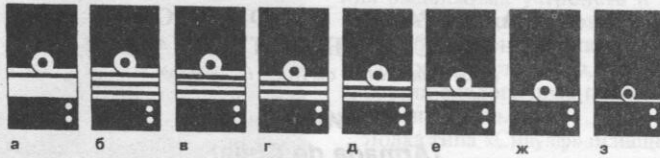
Эквадор

(Armada de Guerra)



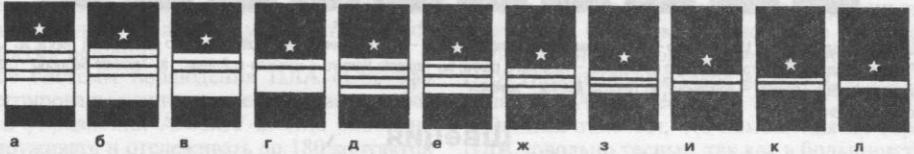
а: *Vicealmirante* – вице-адмирал; б: *Contraalmirante* – контр-адмирал; в: *Capitán de Navio* – капитан 1 ранга; г: *Capitán de Fragata* – капитан 2 ранга; д: *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; е: *Teniente de Fragata* – капитан-лейтенант; ж: *Alférez de Navio* – лейтенант; з: *Alférez de Fragata* – младший лейтенант
Золотые на черном.

Эстония (Eesti Merevägi)



а: *Kontradmiral* – контр-адмирал; б: *Mereväe-kapten* – капитан 1 ранга; в: *Kapten-leitnant* – капитан 2 ранга; г: *Kapten-major* – капитан 3 ранга; д: *Vanem-leitnant* – капитан-лейтенант; е: *Leitnant* – старший лейтенант; ж: *Noorem-leitnant* – лейтенант; з: *Lipnik* – младший лейтенант

Югославия (Jugoslovenska Ratna Mornarica)



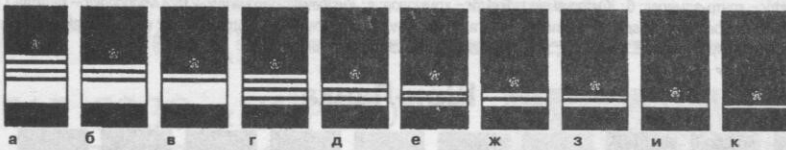
а: *Admiral Flote* – адмирал флота; б: *Admiral* – адмирал; в: *Viceadmiral* – вице-адмирал; г: *Kontraadmiral* – контр-адмирал; д: *Kapetan Bojnog Broda* – капитан 1 ранга; е: *Kapetan Fregate* – капитан 2 ранга; ж: *Kapetan Korvete* – капитан 3 ранга; з: *Poručnik Bojnog Broda* – капитан-лейтенант; и: *Poručnik Fregate* – старший лейтенант; к: *Poručnik Korvete* – лейтенант; л: *Potporučnik* – младший лейтенант
Золотые на синем.

ЮАР



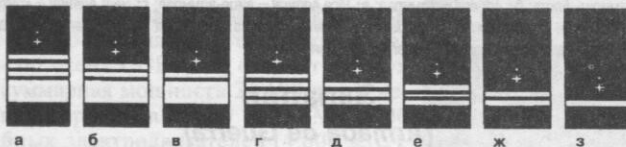
а: *Admiral* – адмирал; б: *Vice Admiral* – вице-адмирал; в: *Rear Admiral* – контр-адмирал; г: *Commodore* – коммодор; д: *Captain* – капитан 1 ранга; е: *Commander* – капитан 2 ранга; ж: *Lieutenant Commander* – капитан 3 ранга; з: *Lieutenant* – капитан-лейтенант; и: *Sub Lieutenant* – лейтенант; к: *Ensign* – младший лейтенант
Золотые на синем.

Япония ВМС (Maritime Self Defence Force)



а: *Admiral* – адмирал; б: *Vice Admiral* – вице-адмирал; в: *Rear Admiral* – контр-адмирал; г: *Captain* – капитан 1 ранга; д: *Commander* – капитан 2 ранга; е: *Lieutenant Commander* – капитан 3 ранга; ж: *Lieutenant* – капитан-лейтенант; з: *Sub Lieutenant* – лейтенант; и: *Acting Sub Lieutenant* – младший лейтенант; к: *Warrant Officer* – мичман
Золотые на синем.

Департамент морской охраны (Maritime Safety Agency)



а: *Commandant* – комендант; б: *Vice Commandant* – вице-комендант; в: *Maritime Safety Superintendent First Grade* – суперинтендант 1 ранга; г: *Maritime Safety Superintendent Second Grade* – суперинтендант 2 ранга; д: *Maritime Safety Superintendent Third Grade* – суперинтендант 3 ранга; е: *Maritime Safety Officer First Grade* – офицер 1 класса; ж: *Maritime Safety Officer Second Grade* – офицер 2 класса; з: *Maritime Safety Officer Third grade* – офицер 3 класса
Золотые на синем.

РЕФОРМЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ГВАТЕМАЛЫ

ГВАТЕМАЛЬСКАЯ армия строго выполняет соглашения о мире, подписанные три года назад правительством и повстанческой организацией Гватемальское национальное революционное единство (ГНРЕ). Одним из главных обязательств, выполненных военными, министр обороны Гватемалы Марко Тулио Эспиноса назвал сокращение на 33 проц. численности личного состава вооруженных сил. После подписания мирного соглашения в 1996 года на службе в гватемальской армии находилось 45,7 тыс. солдат и офицеров, а в настоящее время насчитывается 31,4 тыс.

Помимо сокращения численности, в армии оставлен 21 из ранее имевшихся 43 батальонов. Кроме того, сейчас идет расформирование армейского штаба при президенте страны. Его планируют завершить к 14 января 2000 года, когда к власти придет новое правительство.

В отношении обязательной воинской повинности, предусмотренной действующим в Гватемале законодательством, Тулио Эспиноса заявил, что с 1994 года набор в армию осуществляется на добровольной основе.

В рамках укрепления гражданской власти армия передала правительству контроль над рядом военных объектов. Одновременно внесены серьезные коррективы в порядок размещения армейских подразделений на территории

Гватемалы. Это сделано с учетом того, что после окончания вооруженного конфликта в стране главной задачей армии стала защита суверенитета и рубежей республики, отметил министр обороны.

Сейчас армейское командование разрабатывает новую военную доктрину. Главными ее пунктами станут соблюдение конституции страны, прав человека, выполнение заключенных с другими странами соглашений, а также соблюдение положений договора о мире с ГНРЕ.

Вместе с тем, как отмечают наблюдатели, в Гватемале пока остается нерешенным вопрос о возможности назначения на пост министра обороны гражданского лица. Действующая в стране конституция предусматривает, что на этот пост должен назначаться представитель высшего командного состава вооруженных сил республики.

Вопрос о предоставлении права занимать пост министра обороны гражданским лицам выносился на референдум 16 мая 1999 года. Однако всенародный опрос о внесении 50 поправок в конституцию, исходя из заключенного ГНРЕ с правительством мирного соглашения, дал отрицательные результаты. В голосовании приняли участие менее 20 проц. населения страны, при этом большинство высказалось против конституционной реформы.

Капитан Н. Алексеев

К ОБСТАНОВКЕ В АНГОЛЕ

ПРОДОЛЖАЮТСЯ боевые действия между правительственными войсками и вооруженными формированиями оппозиционной организации УНИТА. Период относительного затишья, сохранявшийся в Анголе с 1992 года, завершился в декабре 1998-го — после того, как в ответ на активизацию повстанцев самолеты ВВС Анголы нанесли ракетно-бомбовые удары по двум базам УНИТА, а подразделения сухопутных войск предприняли попытку продвнуться в глубь территории, контролируемой этой организацией.

С начала 1999 года подразделения УНИТА провели ряд операций в различных регионах страны, в результате которых правительство утратило контроль над обширными районами, прежде всего в северной и центральной частях Анголы. В осаде оказался второй по величине город страны — Уамбо, практически ежедневно подвергался артиллерийским обстрелам г. Маланже (центр одноименной провинции) и г. Куито. Эскалация боевых действий вызвала очередную волну беженцев, значительная часть которых устремилась в крупные города, и прежде всего в столицу. Число людей, бежавших из зоны боевых действий, превысило, по оценкам независимых наблюдателей, 1,1 млн человек (при численности населения Анголы менее 12 млн).

В этих условиях правительство страны обвинило наблюдательную миссию ООН в Анголе в пассивности и неспособности эффективно содействовать выполнению Лусакского протокола — основного документа, регулирующего принципы мирного

разрешения ситуации в этой стране и подписанного в 1994 году всеми участниками конфликта под патронажем США, России и Португалии. Соглашением предусматривались, в частности, разоружение и демилитаризация УНИТА, превращение ее в политическую партию и установление контроля правительства над всей территорией страны.

По мнению ангольского руководства, УНИТА использовала перемирие для масштабных закупок современного вооружения, обучения и перегруппировки своих отрядов, прикрывая подобную деятельность идеологической риторикой при попустительстве ООН. Под давлением правительства страны наблюдательная миссия ООН в Анголе была закрыта (официальная церемония состоялась 26 февраля 1999 года), а уже с мая в ангольской прессе стали появляться сообщения о готовящемся крупномасштабном наступлении правительственных войск. Была проведена мобилизация военнообязанных, дополнительно закуплены вооружение и боеприпасы, развернута массированная пропагандистская кампания.

Наступательная операция началась 14 сентября, и в результате интенсивных боев к концу октября были взяты основные укрепленные пункты повстанцев в районе Центральных высот, в том числе штаб-квартира УНИТА в г. Андуло. В начале ноября, развивая успех, правительственные войска захватили населенный пункт Мунго — важную тыловую базу этой оппозиционной организации в 60 км к югу от г. Андуло, одновременно оттесняя отряды

боевиков в восточном направлении. Формирования УНИТА были отброшены и от г. Уамбо, благодаря чему стало возможным проводить туда конвои с гуманитарной помощью, возобновилось регулярное воздушное сообщение, прерванное в мае.

Иностранные наблюдатели отмечают, однако, что отступление этих формирований носит организо-

ванный характер и можно ожидать применения ими тактики партизанской войны, в ведении которой УНИТА имеет почти 30-летний опыт. По мнению западных экспертов, решающего перелома в вооруженной борьбе можно добиться, только лишив УНИТА контроля над алмазодобывающими районами – основным источником доходов этой организации.

Майор В. Бушев

ЕВРОПЕЙСКИЙ СУД ОБВИНЯЕТ МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НАРУШЕНИИ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА

ЕВРОПЕЙСКИЙ суд защиты прав человека признал Великобританию страной, нарушившей Страсбургскую гуманитарную конвенцию в части ограничения прав представителей сексуальных меньшинств при поступлении на службу в вооруженные силы.

Причиной судебного разбирательства послужили иски четырех британских офицеров, уволенных из вооруженных сил в связи с тем, что они являются гомосексуалистами. Теперь они могут претендовать на полную финансовую компенсацию за незаконные действия, что создает прецедент для подачи в суд исков от 2 тыс. военнослужащих-гомосексуалистов, уволенных за последние 20 лет.

Реакция на данное решение суда последовала немедленно: все служебные расследования в отношении офицеров-гомосексуалистов с целью их

увольнения из рядов ВС были прекращены. До конца 1999 года в парламент страны должен поступить правительственный законопроект об абсолютном уравнивании в правах всех военнослужащих.

Решение министерства обороны разрешить данную ситуацию в пользу представителей сексуальных меньшинств вызвало критическую реакцию со стороны высших армейских чинов. Так, командующий армией Д. Томпсон выступил с предупреждением, что допуск лиц с подобной ориентацией к службе подорвет моральные устои в армии, усилит проявление неуставных отношений и крайне негативно отразится на общей боеспособности вооруженных сил.

До настоящего момента в Европе лишь Великобритания сохраняет ограничения в приеме на военную службу гомосексуалистов.

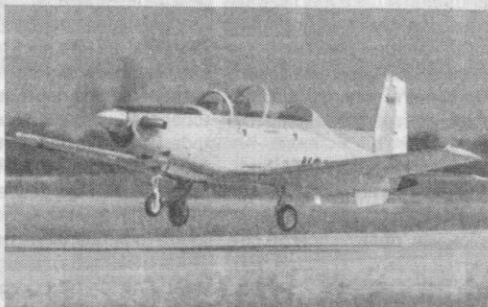
Капитан 2 ранга В. Лебедев

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ Т-6А

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ самолет Т-6А «Тексан-2», выпускаемый американской фирмой «Рэйтеон», представляет собой модификацию швейцарского PC-9 Mk2. В июне 1995 года он был признан победителем конкурса, проводившегося в рамках программы JPATS (Joint Primery Aircraft Training System) министерства обороны США с целью выбора новой машины для первоначальной подготовки летного состава ВВС и авиации ВМС. Стоимость всей программы, по оценке зарубежных экспертов, составляет около 7 млрд долларов. Первый полет этого самолета состоялся в декабре 1992 года. Серийное производство машин началось в 1998 году.

Как отмечают зарубежные эксперты, самолеты Т-6А «Тексан-2» отличаются более высокими показателями безопасности полетов и эксплуатационными характеристиками по сравнению с реактивными Т-37 (ВВС) и Т-34 (ВМС), используемыми для этих целей в настоящее время. Машина имеет герметизированные кабины экипажа, расположенные по типу «тандем» и оборудованные катапультными креслами Mk.16LA фирмы «Мартин – Бейкер». Для снижения информационной нагрузки на экипаж самолет оснащен multifunctionalными цветными дисплеями. Т-6А имеет усиленные стойки шасси, а конструкция фюзеляжа рассчитана на посадку с максимальной вертикальной скоростью

4 м/с. Т-6А имеет трехопорное шасси с управляемой носовой стойкой. Самолет оснащен цельевыми закрылками, которые, как и шасси, приводятся в действие гидравлическими приводами с электрическим управлением. Он оборудован также тормозным щитком, расположенным между закрылками. Управление самолетом и его бортовым оборудованием может осуществляться из обеих кабин.



Федеральное управление гражданской авиации США в конце июля 1999 года выдало американской фирме «Рэйтеон» сертификат летной годности самолета Т-6А «Тексан-2».

Ожидается, что стоимость одной машины Т-6А составит около 5 млн долларов. Не исключено, что она может быть

несколько выше, так как заказчиков из других государств оказалось значительно меньше, чем предполагалось. В настоящее время Канада изучает возможность приобретения 24 самолетов Т-6А (для оснащения учебного подразделения НАТО), а Греция – 45. Всего по заказу министерства обороны США планируется выпустить 711 самолетов: 372 для ВВС и 339 для ВМС. Поставки машин этого типа в учебные подразделения ВВС США начались в 1999 году, а ВМС будут осуществляться в период с 2002 по 2017 год.

Полковник А. Горшенин

В США с 2000 года начнутся работы по оснащению неуправляемых авиационных кассет CBU-87В, CBU-89В и CBU-97В блоками коррекции влияния ветра WCMD (Wind Correction Munition Dispenser, см. рисунок).

Необходимость разработки блока WCMD была обусловлена результатами анализа эффективности применения стратегическими бомбардировщиками В-52 неуправляемых авиационных кассет в ходе боевых действий в зоне Персидского залива. Как отмечалось в зарубежных СМИ, около 30 проц. таких ударов оказались малоэффективными. Основной причиной этого явилось то, что во избежание потерь самолетов от огня зенитной артиллерии кассеты сбрасывались с больших высот на значительном удалении от целей без учета возможного изменения силы и направления ветра в зависимости от высоты, что приводило к отнесу кассеты на значительное расстояние от цели.

Разрабатываемый блок хвостового оперения содержит подвижные аэродинамические поверхности, их приводы, инерциальную навигационную систему (ИНС). Обмен информацией в системе носитель – боеприпас осуществляется через мультиплексную шину данных стандарта 1760. При боевом применении авиационных кассет, оснащенных таким блоком, в момент сброса боеприпаса в ИНС передаются координаты местоположения самолета и цели. Наведение боеприпаса на цель осуществляется в автономном режиме, при этом выполняется коррекция

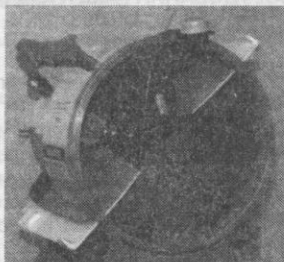
траектории полета с учетом влияния воздушных потоков и ошибок прицеливания. Кроме того, при применении кассет самолет-носитель не связан с жестким выдерживанием определенных параметров траектории полета перед их сбрасыванием. По оценкам американских экспертов, использование управляемых аэродинамических поверхностей обеспечит наведение авиационной кассеты с точностью около 30 м при ее сбрасывании с высот от 60 до 15 000 м на дальности до 13 км.

Начать серийное производство комплектов наведения и управления WCMD намечалось в 1998 – 1999 годах. Однако реализация этих

планов задержалась в связи с тем, что в ноябре 1997 года в ходе испытаний на сверхзвуковых скоростях выявились вибрации аэродинамических поверхностей управления боеприпаса. Для исключения этих вибраций специалисты консорциума «Локхид – Мартин» разработали несколько вариантов механизма запираания, который удерживает эти поверхности в течение нескольких секунд после отделения боеприпаса от носителя. Как сообщалось в западных СМИ, в июне 1999 года получены удовлетворительные результаты WCMD при сбросе кассет, оснащенных новым блоком, с тактического истребителя F-16 на сверхзвуковой скорости ($M = 1,1$) в районе авиабазы Эгглин.

Авиационные кассеты с новыми блоками предполагается ввести в состав штатного вооружения самолетов В-1В, В-2, В-52Н, F-15Е и F-16. Всего намечается приобрести 40 000 комплектов WCMD.

Капитан А. Андреев



ШВЕДСКАЯ ЗСУ «ТРИДОН»

ШВЕДСКАЯ фирма «Бофорс» разработала и создала зенитную 40-мм самоходную артиллерийскую установку (ЗСУ) «Тридон» для сухопутных войск. Пушка L70 размещается в башенке, установленной в задней части платформы тяжелого модернизированного автомобиля «Вольво AC25С». В передней части платформы расположены электрическая система управления приводом пушки и прицел LVS фирмы «Сааб», смонтированные на складывающейся рамной конструкции (в походном положении находится в горизонтальном положении, а в боевом – в вертикальном).

Автомобиль «Вольво AC25С» имеет привод на все колеса. Кабины водителя и расчета орудия раздельные небронированные. Во время ведения стрельбы с заранее занятой огневой позиции для большей устойчивости машины на грунте по обеим сторонам автомобиля с помощью гидравлического привода опускаются две дополнительные боковые опоры (при необходимости можно вести огонь и без них).

ЗСУ «Тридон» способна передвигаться по пересеченной местности вне дорог. На перевод ее из походного положения в боевое требуется незначительное время, что дает возможность вступать в бой непосредственно с марша. Для транспортировки ЗСУ на большие расстояния не тре-



ЗСУ «Тридон» в боевом положении

буются трейлеры. Максимальная скорость движения по шоссе 70 км/ч, что позволяет быстро менять огневые позиции в зависимости от условий боя.

Во время полевых испытаний артиллерийская установка располагалась на атомобиле «Вольво 725» (колесная формула 6 х 6). В передней его части были установлены бронированные кабины для размещения расчета (четыре человека) и водителя. ЗСУ оснащалась перспективной оптоэлектронной системой управления огнем ARTE 725, в состав которой входят телевизионная и тепловизионная камеры, лазерный дальномер. Все оборудование планируется монтировать на крыше кабины для экипажа.

«Тридон» оснащается также дополнительной

дизель-генераторной установкой, что позволяет поддерживать все системы в боевой готовности с неработающим основным двигателем. Намечается модернизировать пушку, благодаря чему из нее можно будет вести стрельбу боеприпасом «Бофорс ЗР», который обладает большей эффективностью.

Основные ТТХ ЗСУ: калибр 40 мм, длина ствола 2,8 м, скорострельность до 260 выстр./мин, механизм отката пружинно-гидравлический, эффективная дальность стрельбы по воздушным целям 3 – 4 тыс. м, боекомплект 122 снаряда: 26 в кассете (готовы к стрельбе) и 96 в боеукладке, экипаж четыре – шесть человек, длина машины по корпусу 7,29 м, ширина 2,2 м, высота в походном положении 2,35 м, клиренс 0,4 м.

Капитан А. Васильев

ПРОЕКТ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ РАКЕТНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ВМС США

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ оценки проекта переоборудования четырех атомных ракетных подводных лодок (SSBN) типа «Огайо» в обычные многоцелевые ПЛА – носители КР «Томахок» (SSGN), приспособленные также для участия в специальных операциях, свидетельствуют, по сообщениям западной прессы, об их перспективности в плане существенного повышения боевых возможностей американского флота. По заключению американских экспертов, проект не требует решения серьезных технических проблем, но ограничен бюджетными возможностями и некоторыми положениями Договора о сокращении стратегических вооружений (ОСВ-2).

Цель проекта, сформулированная помощником министра ВМС по НИОКР и закупкам, заключается в создании на базе ПЛАРБ плавучей платформы для размещения на ней арсенала высокоточных крылатых ракет (КР), которая может служить также в качестве скрытной, автономной и высокоомобильной базы для проведения масштабных специальных операций. Из 24 пусковых шахт баллистических ракет «Трайидент» 22 должны быть переоборудованы под ПУ КР типа «Томахок», а две – в контейнеры для подводных средств доставки боевых пловцов сил специальных операций (ССО) ВМС.

Исследования по данному проекту, которые проводились с санкции конгресса в течение года (завершились в мае 1999-го), содержат доводы как в пользу, так и против него. Указывается, в частности, что стоимость работ, рассчитанных на три года (1,994 млрд долларов), значительно превышает затраты, связанные с выводом ПЛАРБ из боевого состава (427 млн). К тому же это может ограничить финансирование ряда других программ модернизации боевых средств флота, включая разработку ракетного эскадренного миноносца будущего DD-21, предназначенного для выполнения аналогичных задач. Кроме того, поскольку каждая переоборудованная ПЛАРБ должна нести 154 КР, ВМС придется существенно увеличить объемы закупок этого вида

высокоточного ударного оружия, что еще более усложнит их бюджетное планирование.

Другой комплекс проблем связан с необходимостью сокращения в соответствии с данным договором количества ПЛАРБ типа «Огайо» в составе флота с 18 до 14. И хотя четыре ПЛАРБ в случае переоборудования в многоцелевые ПЛА фактически перестанут являться носителями стратегических ядерных ракет, «де юре» они могут числиться таковыми, оставаясь в строю, а потому этот аспект требует дополнительной проработки.

Как отмечают западные эксперты, реализация проекта повлечет за собой: увеличение огневой мощи при нанесении ударов по командным пунктам, средствам управления и объектам ПВО в ходе изоляции районов боевых действий; повышение гибкости применения ударной мощи на различных ТВД; сокращение численности личного состава на театре в расчете на каждую развернутую КР; возрастание эффективности использования ССО ВМС на грани кризиса или в военное время; создание потенциальных возможностей для решения других задач, в том числе и в случае технологических нововведений.

Переоборудованные подводные лодки могли бы действовать до 2023 – 2026 годов при постоянной готовности двух из них в течение 365 дней с учетом использования сменных экипажей. Скрытно патрулируя вблизи побережья противника в готовности к запуску, через 6 мин после получения команды ПЛАРБ были бы способны атаковать 154 ракетами различные цели – от стационарных до полумобильных, а при подавлении системы ПВО противника быстро снизить угрозу для менее скрытных наступательных средств, тем самым создавая условия для их массированного применения.

До конца 1999 года руководство ВМС планировало окончательно выработать рекомендации по реализации данного проекта вместе с представлением предложений по расходам на 2001 финансовый год.

Капитан 1 ранга В. Федоров

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны объявило о предстоящей реорганизации аппарата военной разведки. В частности, планируется создать при военном ведомстве отдел оборонной разведки (ООР). Председателем ООР станет нынешний заместитель секретаря департамента обороны по стратегическим вопросам М. Брайди. Он будет отвечать также за обеспечение военной разведки необходимыми ресурсами и кадрами, а кроме того, следить за координацией действий в разведывательном сообществе.

АЗЕРБАЙДЖАН

* ПОДПИСАНО соглашение с США о сотрудничестве в области нераспространения оружия массового поражения, которое явилось первым договором между этими странами в области безопасности. Основные его положения предусматривают проведение ряда мероприятий по обеспечению безопасности при работе с расщепляющими материалами, обмен информацией, а также регулярные консультации по данной проблеме.

АНГОЛА

* ПОГИБ в результате подрыва автомашины на противотанковой мине генерал-лейтенант С. Мукуне, один из руководителей успешного наступления правительственных войск на позиции УНИТА в сентябре-октябре 1999 года. Этот пост занял генерал-лейтенант Ж. Барруш. Ангола занимает одно из ведущих мест в мире по числу установленных мин (согласно различным оценкам, их число составляет 10–12 млн). Согласно неофициальной статистике, здесь ежедневно происходит до 30 подрывов.

* ПО ОЦЕНКАМ Лондонского института стратегических исследований, военные расходы Анголы составляют 11,5 проц. ВВП.

* ГУМАНИТАРНАЯ ситуация в этой стране требует оказания международным сообществом экстренной продовольственной помощи в 2000 году на сумму 158 млн долларов. Как отмечают представители неправительственной организации «Уорлд фуд програм», эта цифра рассчитана исходя из нынешнего числа беженцев в стране (1,13 млн человек). По прогнозам, к маю 2000 года их численность может достичь 1,9 млн человек, в результате чего будет необходимо увеличить помощь до 203 млн долларов.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

* СОГЛАСНО докладу Лондонского института стратегических исследований регион Ближнего Востока и Северной Африки остается основным мировым импортером вооружения и военной техники (В и ВТ). В 1998 году военные расходы стран этого региона составили 61 млрд долларов, что на 4 млрд превышает показатель 1997-го. В документе отмечается, что ожидаемые военные расходы стран региона в 1999 году сократятся на 5 проц, по сравнению с 1998-м. Это объясняется уменьшением покупательной способности ближневосточных государств в результате отмечавшегося в начале 1999 года снижения цен на нефть на мировом рынке, а также сокращением их ВВП. Что касается объемов расходов на В и ВТ в 2000 году, то они напрямую увязываются с перспективами достижения мирного урегулирования в этом регионе.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ тренировочного полета 20 октября 1999 года близ побережья Шотландии потерпел аварию тактический истребитель «Ягуар». Пилот благополучно катапультировался, после чего был поднят из воды на борт поисково-спасательного вертолета ВВС.

* С ДРУЖЕСТВЕННЫМ ВИЗИТОМ находился с 17 по 23 сентября 1999 года в марокканском порту Касабланка фрегат британских ВМС «Коммерсет», участвовавший в марте – апреле в действиях НАТО на Балканах. Командир корабля и члены экипажа провели ряд встреч с командованием ВМС Марокко, посетили некоторые государственные организации, в том числе мэрию города.

* ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ при выполнении учебно-тренировочного полета (графство Нортумберленд) 14 октября 1999 года тактический истребитель «Торнадо» национальных военно-воздушных сил. Оба члена экипажа погибли. Причины катастрофы расследуются.

ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР

* ПО СОСТОЯНИЮ на 14 октября 1999 года международные силы в Восточном Тиморе (МСВТ) под командованием австралийского генерал-майора Питера Козгрова насчитывают 5 600 военнослужащих из Австралии, Бразилии, Италии, Малайзии, Новой Зеландии, Норвегии, Сингапура, Великобритании, США, Таиланда, Филиппин и Франции. Ожидается прибытие войск также из Германии, Ирландии, Канады и Республики Корея. Вельсь переговоры и с рядом других государств – членом международного сообщества, выразивших заинтересованность в направлении дополнительного контингента в состав МСВТ. До конца октября 1999 года его планировалось развернуть в полном объеме, а его численность должна была достичь не менее 7 500 человек.

ГАНА

* В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ 1999 года в г. Аккра состоялась международная конференция по вопросам создания базы данных о наличии легкого стрелкового оружия в Африке. Ее главная цель – выработка условий для регистрации и формирования соответствующей электронной базы данных. Конференция проводилась в рамках программы по выполнению объявленного экономическим сообществом стран Западной Африки в октябре 1998 года моратория на импорт, экспорт и производство стрелкового оружия. По данным военных экспертов, около 20 млн единиц огнестрельного оружия незаконно хранится у населения стран «черного» континента, в основном в Западной Африке (15 млн).

ИНДИЯ

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ премьер-министра страны, отмена Белым домом поправки Преслера, запрещающей поставки американских вооружений Пакистану и их возобновление, может существенно осложнить процесс установления дружественных отношений Индии с Пакистаном. Как отмечают официальные круги в Дели, одностороннее ограничение на экономическое и техническое сотрудничество с Индией, введенные Белым домом, контрпродуктивны и привносят лишние сложности в развитие взаимовыгодных отношений между двумя азиатскими странами.

ИРАК

* В ХОДЕ ПРОДОЛЖАЮЩИХСЯ бомбардировок иракской территории военно-воздушные силы США начали применять управляемые авиационные бомбы (УАБ), боевой частью которых является бетон. По заявлениям американских военных представителей, эти УАБ практически не наносят вреда живой силе и предназначены только для поражения объектов военной инфраструктуры, расположенных вблизи от населенных пунктов.

* ПРЕДСТАВИТЕЛЬ министерства здравоохранения Ирака Шаук Маркас обвинил США и их союзников в том, что территория его страны подверглась заражению радиоактивными веществами. Во время войны в зоне Персидского залива (1990 – 1991), по его словам, войска антииракской коалиции использовали 300 т снарядов, содержащих обедненный уран, что привело к массовому поражению людей лучевой болезнью, а также к малому экономическому ущербу.

* ЗАВЕРШЕНА разработка транспортного вертолета «Шахид-5». Планируется построить 20 машин этого типа.

КАНАДА

* КАК СООБЩИЛ официальный представитель министерства национальной обороны, число канадских военнослужащих, участвующих в 22 миротворческих операциях за пределами страны, в настоящее время составляет 4 400 человек. В 1992 году в акциях подобного рода принимало участие практически столько же военнослужащих – 4 300, причем наибольшее их число находилось в Сомали, Боснии и Камбодже.

КИТАЙ

* ПЛАНИРУЕТСЯ в начале 2000 года осуществить запуск пилотируемого космического корабля национальной разработки.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны изучает вопрос о строительстве нового космического полигона в восточной части о. Хайнань близ г. Санья. Стоимость этого проекта, по предварительным оценкам, составляет 200 млн долларов. Как полагают западные специалисты, в случае его реализации три действующих космодрома (Цзяоюань, Сичан и Тайюань) будут закрыты.

* СОСТОЯЛСЯ демонстрационный полет микро-БЛА, разработанного учеными университета по аэронавтике и астронавтике (г. Наньян). Это радиуправляемый аппарат (масса 350 г, размах крыла 45 см), оснащенный силовой установкой (рабочее тело – газ), способен развивать скорость до 80 км/ч. В ходе 20-минутного полета с помощью установленной на БЛА аппаратуры (видеокамера, приемопередатчик) на наземную станцию были переданы изображения в реальном масштабе времени.

* ВЫДЕЛЕНО руководством страны более 9,6 млрд долларов на наращивание и модернизацию ракетно-ядерного потенциала страны, чтобы в случае применения против нее ядерного оружия иметь возможность для нанесения ответного удара. Как отмечают иностранные военные специалисты, программа модернизации ракетно-ядерных сил предусматривает «миниатюризацию» ядерных боеголовок и разработку новых типов ракет, способных нести несколько разделяющихся боеголовок, предназначенных для поражения ряда целей.

* МУЗЕЙ народно-освободительной армии Китая (НОАК) открыт в г. Гонконг на территории военного городка. В экспозиции представлены документы и материалы, рассказывающие об истории создания гарнизона, а также о развитии сухопутных войск, ВВС и ВМС.

* В НАЧАЛЕ НОЯБРЯ 1999 года проведены войсковые учения в провинциях Шаньдун и Хэнань, в которых приняли участие свыше 10 тыс. солдат и офицеров. В ходе них отработывались методы захвата и удержания аэродромов, проверялась эффективность модернизации

рованных командных систем, боеготовность новых типов танков, БМП и самоходных артиллерийских установок. Впервые на такого рода учениях комплексно использовались спутники, беспилотные самолеты, телевизионное оборудование театра военных действий, электронные средства, нарушающие работу систем связи противника, средства по защите собственных систем управления и связи. Военные наблюдатели в Тайване расценили эти маневры, как «демонстрацию мускулов» Пекина с целью воспрепятствовать любым попыткам руководства Тайбэя добиться независимости.

ЛАОС

* В ОКТЯБРЕ 1999 года в г. Вьентьян состоялось заседание лаосско-тайландской комиссии по пограничным вопросам, в ходе которого был обсужден и принят план ее деятельности на 2000 год. Кроме того, была достигнута договоренность о завершении демаркации спорных участков сухопутной границы к 2000 году, а морской — к 2003-му.

ЛИБЕРИЯ

* В ОКТЯБРЕ 1999 года закончился вывод из страны западноафриканских миротворческих сил ЭКОМОГ, созданных в 1990 году с целью урегулирования вооруженного конфликта.

НАМИБИЯ

* В ОКТЯБРЕ 1999 года на базе военной школы Осона на севере страны состоялось командно-штабное учение (КШУ) командования вооруженных сил стран Сообщества развития Юга Африки, целью которого являлось создание собственного механизма проведения миротворческих операций. В КШУ приняли участие представители Анголы, Замбии, Зимбабве, Лесото, Мадагаскара, Намибии и ЮАР. Аналогичное учение прошло весной того же года в ЮАР.

НИГЕРИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны объявило о прекращении военного сотрудничества с Пакистаном в связи с тем, что там был совершен военный переворот.

ООН

* СОВЕТ безопасности ООН по инициативе правительства Нидерландов провел 24 сентября открытое официальное заседание на уровне министров иностранных дел, посвященное обсуждению проблемы распространения в мире стрелкового оружия. В результате от имени председателя совета безопасности ООН (СБ ООН) было принято заявление, в котором было отмечено, что оно наряду с другими видами легкого вооружения чаще всего использовалось в большинстве вооруженных конфликтов, а накопление в мире такого оружия способствовало усилению и увеличению их продолжительности. Члены совета отметили также, что доступность легкого вооружения может служить фактором, создающим угрозу мирным соглашениям и препятствующим политическому, экономическому и социальному развитию. Вместе с тем, указываясь в заявлении, необходимо в полной мере учитывать право государства на индивидуальную и коллективную самооборону. Члены СБ ООН призвали правительства стран — экспортеров оружия проявлять высочайшую степень ответственности при осуществлении этих сделок. В то же время, по их мнению, предотвращение незаконного оборота является одной из неотложных задач по поиску путей и средств сдерживания противозаконного применения стрелкового оружия, в том числе террористами.

* СОГЛАСНО докладу «Программа развития ООН» одной из причин основных конфликтов в Африке в первой четверти XXI века может стать нехватка воды. К «горячим точкам» отнесены бассейны рек Нил, Нигер, Вольт и Замбези. В документе отмечается, что рост населения и развитие экономики приведут к тому, что каждый второй житель в 14 странах этого региона будет испытывать недостаток воды (при условии расходования каждым человеком менее 1 тыс. м³ в год). К 2025 году, возможно, количество таких стран возрастет до 25. В связи с этим рекомендуется установить мониторинг водных ресурсов и заключить соглашения об их использовании.

* НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ под эгидой ООН в октябре 1999 года в г. Салпоро (Япония) с участием представителей Международного агентства по атомной энергетике Казахстан, Киргизия и Узбекистан достигли согласия по проекту договора о создании безъядерной зоны в Средней Азии. Участие в нем предполагает отказ от производства и обладания ядерным оружием (ЯО). Протокол к проекту договора содержит призыв к ядерным державам не применять ЯО против среднеазиатских стран и воздерживаться от угрозы его применения. В документе отмечается необходимость приложить максимум усилий для восстановления окружающей среды в районе г. Семипалатинск. Планируется, что заинтересованные стороны после консультаций с ядерными державами подпишут проект документа к мая 2000 года (в это время должна состояться конференция ООН по рассмотрению хода выполнения Договора о нераспространении ядерного оружия). За период со второй половины 60-х годов подписаны уже четыре договора о создании безъядерных зон в различных районах мира, в том числе в Латинской Америке, южной части Тихого океана, Юго-Восточной Азии и Африке. Однако не все они вступили в силу, поскольку не было получено четких гарантий со стороны ядерных держав.

ПАКИСТАН

* ПЛАНИРУЕТСЯ в 2002 году начать производство тактического истребителя «Супер-7». К летным испытаниям прототипа этой машины предполагается приступить в середине 2000 года. В начале «Супер-7» разрабатывался КНР, однако затем китайская сторона отказалась от этого проекта.

РЕСПУБЛИКА Корея

* СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ морской полиции страны и управления безопасности на море (УБМ), выполняющие функции морской пограничной службы Японии, были проведены в начале октября 1999 года у южного побережья Корейского п-ова. В ходе них отработывались действия по ликвидации последствий столкновения крупного танкера с другим судном. С японской стороны в учениях принимали участие три корабля и 110 служащих УБМ во главе с руководителем этого ведомства.

* В КОНЦЕ октября — начале ноября 1999 года на юге Корейского п-ова состоялось совместное учение вооруженных сил США и Республики Корея под условным наименованием «Фуул игл-99». Его целью являлась отработка совместных действий при отражении внешней агрессии. В учении приняли участие около 500 тыс. южнокорейских и свыше 30 тыс. американских военнослужащих.

СЕНЕГАЛ

* НАЧАЛ работу Африканский центр стратегических исследований, созданный по инициативе США и при поддержке Великобритании и Франции. Здесь обучаются 120 высших военных и гражданских чиновников по двухнедельной программе, посвященной проблеме обеспечения «баланса между национальной безопасностью и демократией». Готовность направить в центр своих представителей уже высказали правительства 42 стран континента. Его бюджет на период до 2005 года составляет 42 млн долларов. Руководителем Центра является высокооплачиваемый сотрудник министерства обороны США Ханси Уолкер.

США

* В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГРАММОЙ создания средств защиты самолетов от ракет с инфракрасной системой наведения ВМС США 24 — 28 сентября 1999 года провели испытания системы TADIRKM, разработанной на основе новейших лазерных технологий и позволяющей нейтрализовать датчики наведения ракет классов «земля — воздух» (ПЗРК «Стингер») и «воздух — воздух». Всего было произведено 17 пусков таких УР, из них 15 — по цели, защищенной данной системой. По сведениям западной прессы, из 19 самолетов, потерянных в 1991 году во время войны в зоне Персидского залива, 13 были обиты ракетами именно с ИК системой наведения.

* РУКОВОДСТВО МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ возражает против присоединения одной из ведущих судостроительных компаний «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» к другой — «Дженерал дайнемикс» (на это требуется 2 млрд долларов), тем самым препятствуя осуществлению крупнейшего слияния в данной отрасли промышленности США. После двухмесячной оценки возможных последствий намеряемой сделки оно пришло к выводу, что такое объединение вряд ли привело бы к экономии государственных средств при размещении заказов на строительство новых боевых кораблей для ВМС, так как в подобном случае в одной корпорации могло бы сосредоточиться до 75 проц. ведущего инженерного состава и более 95 проц. ассигнований на НИОКР в отрасли в целом, что затруднило бы работу за пределами ее управления и нарушило бы принцип конкурсного подхода к заключению контрактов, в особенности на постройку атомных подводных лодок. В свою очередь, руководство компании «Ньюпорт-Ньюс» планирует приобрести за 470 млн долларов судверфи «Эвондейл индастриз». Такое объединение, по его мнению, существенно расширило бы возможности фирмы как на стадии проектирования и строительства, так и в процессе сборки и обслуживания кораблей американского флота практически всех классов.

* ПРОГРАММА разработки и производства фирмой «Рэйтеон» новой модификации КР «Томохок» — TLAM (для нанесения ударов по наземным целям), предварительно оценивается министерством обороны страны в 1,8634 млрд долларов. Эта ракета предназначается для замены КР «Томохок» Block 2 и Block 3, состоящих на вооружении ВМС. Она будет обладать рядом преимуществ, включая увеличенную дальность действия, возможность перенацеливания в ходе полета и оценки результатов удара, при существенно более низкой стоимости (569 тыс. вместо 1 млн долларов). Всего ВМС планируют закупить в течение пяти лет, начиная с 2003 финансового года, 1 353 такие ракеты.

* ЗАВЕРШЕНА 18-месячная работа на орбите Луны американского научно-исследовательского аппарата «Лунар проспектор». Американские специалисты признали, что надежды обнаружить лед (воду) на спутнике Земли не оправдались. Как заявил руководитель проекта Д. Годштейн, эксперимент не принес ожидаемых результатов по ряду причин: аппарат после схода с орбиты мог столкнуться не со льдом, а со скальной породой; количество водяных паров было недостаточным для того, чтобы быть зафиксированным телескопами; сами телескопы были ориентированы не в том направлении.

кого льда в кратере нет, а наличие паров водорода, обнаруженных с помощью спектрального анализа, по его мнению, не является свидетельством существования воды на этой планете.

* КОМПАНИЯ «Боинг» приобрела фирму «Престон» (г. Мельбурн, Австралия), специализирующуюся на разработке программного обеспечения для авиационно-диспетчерских служб (АДС). Основной ее продукцией является быстродействующая моделирующая установка ТААМ (Total Airspace and Airport Modeler), применяемая специалистами АДС для моделирования ситуаций типа «что, если».

* НАЦИОНАЛЬНЫЕ ВВС в завершившемся 1999 финансовом году, по официальному заявлению министерства этого вида вооруженных сил, оказались недоукомплектованы личным составом на 2,8 проц. Вместо утвержденных конгрессом США 370 882 штатных должностей в списках числятся только 360 574. Основными причинами недоукомплектованности штатного состава являются, во-первых, отток кадрового состава в гражданские структуры по материальным соображениям, во-вторых, снижение у молодежи интереса к авиации в целом.

* НАЧАЛАСЬ реконструкция стартового комплекса LC-41 (м. Канавалер, штат Флорида), введенного в эксплуатацию в 1965 году. За время его существования было выполнено 17 запусков ракет-носителей (РН) «Титан-3» и десять «Титан-4». С целью сокращения сроков работ по демонтажу старых конструкций был применен направленный взрыв, поскольку, по заявлению представителей компании «Локхид — Мартин», для разборки обычным способом потребовалось бы до шести месяцев. С обновленного комплекса планируется осуществлять запуски перспективных ракет-носителей «Атлас-5» среднего (с конца 2001 года) и тяжелого (с конца 2003 — начала 2004-го) классов.

* ОПУБЛИКОВАНЫ официальные статистические данные по безопасности полетов за 1999 финансовый год. Показатель авиационных происшествий класса А, который рассчитывается с учетом катастроф и материальных потерь на сумму более 1 млн долларов, снизился с 1,64 (в 1998 финансовом году) до 1,58. Материальный ущерб в результате потерь авиационно-космической техники, в том числе 55 самолетов (1,23 млрд) и трех спутников (1,88 млрд), превысил 3,1 млрд долларов.

* ВЕРТОЛЕТ УН-1 национальных ВВС потерпел аварию в ходе проводившихся в штате Колорадо 3 октября 1999 года поисково-спасательных работ, организованных для поиска заблудившегося в гористой местности ребенка. Пять человек, находившихся на борту, получили ранения различной степени тяжести.

* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ тренировочного полета 28 октября 1999 года в ходе подготовки к авиашоу потерпел катастрофу истребитель-штурмовик F/A-18В пилотажной группы «Голубые ангелы» (авиабаза Пенсакола, штат Флорида) национальных ВМС. Оба члена экипажа погибли. По предварительным данным, причиной авиационного происшествия явилась ошибка экипажа при выполнении захода на посадку с малой высоты на авиабазу Мууди (штат Джорджия). Это уже третья авиационная катастрофа в данной пилотажной группе (1985 год — катастрофа, 1990-й — авария).

* ФИРМА «Локхид — Мартин» обратилась в главное счетное управление страны с требованием пересмотреть решение Национального разведывательного управления (NRO — National Reconnaissance Office) о выдаче фирме «Боинг» многомиллиардного контракта на разработку и постройку перспективной системы получения изображений FIA (Future Imagery Architecture).

* ПО СООБЩЕНИЮ американского еженедельника «Дэфенс ньюс», министерство обороны США приступило к рассмотрению возможности частичной передачи ряда военных баз в собственность работающих на них федеральных служащих путем продажи им акций этих объектов. В Пентагоне полагают, что такой вариант совместной собственности обеспечит прибыльность военных объектов и позволит сэкономить значительные средства, требующиеся на их содержание.

* ПРЕЗИДЕНТ США Б. Клинтон подписал законопроект о военном бюджете на 2000 финансовый год в объеме 289 млрд долларов. Кроме того, он подписал законопроект о финансировании конкретных программ министерства обороны в 2000 финансовом году в размере 267,7 млрд долларов, что на 4,5 млрд больше, чем было запрошено администрацией президента.

* БЕЛЫЙ ДОМ впервые открыто санкционировал военную подготовку противников иракского президента Саддама Хусейна. В ноябре 1999 года в штаб-квартире командования специальных операций на базе ВВС США в штате Флорида начали проходить десятидневный курс подготовки четверо лидеров иракских повстанцев, которые должны изучить принципы «организации вооруженных сил в новом государстве». Разрабатываются также программы подготовки к свержению президента Ирака.

* СЕНАТ в октябре 1999 года проголосовал против ратификации Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний. В его поддержку высказались 48 законодателей, «против» — 51, один воздержался. Для ратификации Договора требовалось 2/3 голосов сенаторов, то есть 67 мандатов из 100. По мнению большинства местных аналитиков, провал договора является серьезным политическим поражением Б. Клинтона в конце периода его президентского правления. В соответствии с этим документом по всему миру должны быть развернуты 320 станций слежения за возможными ядерными взрыва-

ми. Договор был открыт к подписанию по решению Генеральной Ассамблеи ООН в 1997 году. На сегодняшний день подписи под ним поставили правительства 154 стран, включая США и Россию. Среди членов «ядерного клуба» договор ратифицировали пока только Великобритания и Франция. Документ может вступить в силу, лишь в том случае, если его участниками станут 44 государства, располагающих ядерным оружием или потенциальными возможностями для его создания. К настоящему времени договор ратифицировали только 26 стран.

* АПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СУД столичного округа Колумбия приступил в октябре 1999 года к повторному рассмотрению иска, поданного группой законодателей-республиканцев и направленного против президента США Б. Клинтона. Они обвиняют главу Белого дома в том, что он превысил свои полномочия, отдав приказ американским вооруженным силам об участии в операции НАТО против Югославии. По мнению 31 члена палаты представителей, подписавших обращение в суд, президент нарушил закон от 1973 года, принятый во времена войны во Вьетнаме. В документе указывается, что для ведения боевых действий против иностранного государства продолжительностью более 60 дней требуется предварительное согласие конгресса США. Как отмечают законодатели, конгресс не давал разрешения на это и не объявлял войну Югославии, а проводимые НАТО бомбардировки начались 24 марта и закончились лишь через 2,5 месяца.

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ финансирует разработку принципиально новых лекарств для защиты населения в случае применения террористами бактериологического оружия. Одним из наиболее перспективных направлений НИОКР в этой области считается создание универсального антивируса, который сможет уничтожить любые болезнетворные микробы. Основная идея проекта состоит в том, чтобы найти уязвимое место всех без исключения бактерий, а затем разработать средство воздействия на них.

* ПЕНТАГОН заключил контракты на поставку вооружений Израилю, Египту, Республике Корея и Норвегии стоимостью 4 млрд долларов. В частности, Израиль приобретет 24 штурмовых вертолета «Апач» последней модификации стоимостью 508 млн долларов. Кроме того, в страну поступят 518 тяжелых грузовиков для транспортировки армейских снарядов на сумму 117 млн долларов. Сделка с Египтом предусматривает поставки двух реактивных самолетов для руководства страны и 239 автомобилей повышенной проходимости, оснащенных ПТРК ТОУ. Республика Корея получит 20 истребителей-бомбардировщиков F-16 (без двигателей) стоимостью 379 млн долларов и 29 ракетных систем залпового огня (498 млн). Норвегия получит 30 самолетов F-16 на сумму 2,6 млрд долларов.

* ПО ДАННЫМ ОПРОСА общественного мнения, проведенного агентством Ассошиэйтед Пресс, 47 проц. респондентов считают, что расходы на оборону страны должны остаться без изменения, 37 проц. выступают за их увеличение, а 12 проц. — за снижение. 14 октября 1999 года президент США Билл Клинтон подписал законопроект о конкретных расходах на оборону, предусматривающий повышение денежного содержания военнослужащих, что получило одобрение у четверых из пяти опрошенных. 66 проц. респондентов готовы поддержать желание своих сыновей или дочерей служить в армии, 29 проц. заявили о своем намерении предложить иное решение, 5 проц. не имеют мнения по этому вопросу.

* СОГЛАСНО ЗАЯВЛЕНИЮ руководителя аппарата сотрудников Белого дома Джона Подеста, никакие возражения со стороны России не смогут помешать Соединенным Штатам реализовать планы развертывания национальной системы противоракетной обороны, если американская администрация примет соответствующее решение. По его утверждению, если мы придем к выводу, что это в наших национальных интересах, мы никогда не позволим наложить вето на такого рода решение», которое президент США Б. Клинтон должен принять в июне 2000 года.

* СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ официально уведомили ряд ведущих мировых держав, включая Россию, что намерены соблюдать Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний. По словам госсекретаря США Мадлен Олбрайт, администрация постарается внести его на повторное рассмотрение в сенат, когда для этого будут созданы «подходящие условия». В настоящее время большая часть американских законодателей отказывается одобрить договор, поскольку, по их мнению, он не предусматривает надлежащей системы контроля и ставит под угрозу надежность системы контроля ядерных арсеналов страны. Кроме того, республиканцы указывают, что соглашение все равно не вступит в силу, так как к нему не желают присоединиться КНДР, Ирак и Иран.

СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

* СОВЕТ Безопасности ООН санкционировал развертывание в стране воинского контингента численностью 6 тыс. человек в рамках миссии ООН. Кроме военнослужащих, в ее состав войдут специалисты по вопросам международного гуманитарного права, норм в области прав человека и прав беженцев.

ТАЙВАНЬ

* ПЕРЕДАНЫ военно-морским силам страны на условиях лизинга еще два американских фрегата типа «Нокс», которые прибыли в тайваньский порт Гаосюн 4 октября 1999 года. После ремонта и модер-

низации корабли войдут в боевой состав флота, включающий в настоящее время шесть фрегатов того же типа, шесть фрегатов УРО типа «Лафайетт» (французской постройки) и семь типа «Кун», построенных по американскому проекту «Оливер Х. Перри».

* **ВОЕННОЕ РУКОВОДСТВО** Тайваня планирует к 2001 году завершить создание системы противовоздушной обороны страны, которая позволит обеспечить надежную оборону острова от нападения извне». В рамках этого проекта тайваньские власти намерены завершить реализацию ранее подписанных с США и Францией контрактов, предусматривающих закупку боевых самолетов. До конца столетия намечается выполнить контракт на поставку 150 американских F-16. В тот же период Вашингтон намерен разместить на острове элементы системы ПРО ТВД. В настоящее время на вооружении ВВС Тайваня, которые насчитывают около 80 тыс. человек, находятся 60 французских истребителей «Мираж-2000».

ТУРЦИЯ

* **12 ОКТЯБРЯ 1999 ГОДА** близ г. Анкара потерпел аварию самолет национальных ВВС.

* **ВДВОЕ УВЕЛИЧИЛИСЯ** объем закупаемых в Соединенных Штатах вооружения и военной техники (В и БТ) по сравнению с 1996 годом, составив 2,4 млрд долларов (почти 60 проц. всех выделенных Анкарой ассигнований на цели обороны). Упор на развитие военно-технического сотрудничества с США обусловлен охлаждением отношений Турции с Европейским союзом и стратегическим альянсом Вашингтон — Анкара — Тель-Авив. Среди проектов, к которым американцы проявляют повышенный интерес, называются: торги на совместное производство 145 ударных вертолетов (3,5 — 4 млрд долларов), 1 тыс. танков (7 млрд), контракты на поставки четырех самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления AWACS (2 млрд), восьми фрегатов УРО (2,4 млрд), 20 тяжелых военно-транспортных самолетов (500 млн), а также на производство 32 истребителей-бомбардировщиков F-16 (900 млн).

ФРАНЦИЯ

* **УСПЕШНО ОСУЩЕСТВЛЕН** 19 октября 1999 года запуск РН «Ариан-4» с космодрома Куру во Французской Гвиане. На заданную орбиту выведен американский спутник цифровой связи «Орал-2» (масса 3,8 т).

* **РУКОВОДСТВО** фирмы «Томсон» объявило о своих планах заключить соглашение о сотрудничестве с южнокорейской компанией «Самсунг электроникс». При этом французская сторона приобретает 50 проц. активов своего партнера. Стоимость сделки пока держится в секрете. По мнению представителей руководства «Томсон», Республика Корея (РК) является одним из самых динамично развивающихся рынков военной техники и оборудования. В течение последних десяти лет бюджетные ассигнования РК на цели обороны ежегодно составляли в среднем 12 проц. Страна занимает четвертое место в мире по экспорту вооружений. Новая компания будет зарегистрирована как корейская, а ее генеральным директором станет представитель РК. Она будет заниматься разработкой и производством различного военного электронного оборудования и вооружений — от средств связи до ракет класса «земля — воздух».

ЦАР

* **СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ ООН** продлил до 15 февраля 2000 года мандат миссии ООН в Центральноафриканской Республике (ЦАР). В принятой резолюции отмечается, что основной задачей этой миссии будет обеспечение постепенного перехода от операции ООН по поддержанию мира в ЦАР к операции по укреплению мира при содействии соответствующих органов и программ ООН, МВФ и Международного банка реконструкции и развития.

ЧЕХИЯ

* **12 ОКТЯБРЯ 1999 года** при выполнении захода на посадку на аэродром Часлав (60 км восточнее г. Прага) потерпел аварию тактический истребитель «Мираж-2000» ВВС Франции. Пилот благополучно катапультировался. Самолет после падения на землю загорелся и был практически полностью разрушен. Причины аварии расследуются.

ЧИЛИ

* **СОВМЕСТНЫЕ С ВМС США** маневры были проведены с 13 по 26 сентября 1999 года у берегов Чили в рамках первого этапа учений стран — участниц Организации американских государств (ОАГ) «Уни-тас-99». С обеих сторон в них принимали участие по четыре боевых надводных корабля, одной подводной лодке, несколько самолетов и вертолетов. В ходе маневров отработывались задачи противолодочной и противовоздушной обороны, а также элементы морской десантной операции. По окончании данного этапа учений американские корабли проследовали через Магелланов пролив в Атлантический океан к берегам Аргентины.

* **МЕМОРАНДУМ** о намерениях, подписанный политическими и военными лидерами Чили и Аргентины в апреле 1999 года, предусматривает проведение совместных мероприятий боевой подготовки, в том числе двусторонних учений ВМС, а также согласование планов закупки боевых кораблей. В соответствии с этим документом должна быть создана рабочая группа из представителей обеих стран, которая будет регулировать в них планы строительства кораблей и вести переговоры о возможности заключения контрактов с зарубежными судостроительными фирмами с целью снижения общих расходов за счет увеличения объема закупок. Кроме проведения совместных маневров ВМС, планируется организация патрулирования территориальных вод и экономической зоны, а также научных исследований в Антарктике.

ЮАР

* **ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ** национальных ВВС 23 октября 1999 года потерпел катастрофу близ г. Крунстад. В результате этой гибели десять и ранены 11 человек. По официальному заявлению руководства военно-воздушных сил, причиной авиационного происшествия стала ошибка экипажа при выполнении полета на малой высоте.

ЯПОНИЯ

* **ОБОРОННОЙ ПРОГРАММОЙ** на 2001 — 2005 финансовый год предусматривается строительство для национальных ВМС четырех эскадренных миноносцев полным водоизмещением 10 тыс. т, относящихся скорее к классу крейсеров, которые заменят в составе флота устаревшие эсминцы меньшего тоннажа (до 5 000 т) в течение следующих десяти лет. В следующем финансовом году УНО намерено также добиться ассигнований на постройку транспорта снабжения водоизмещением 13,5 тыс. т.

* **МИНИСТР** иностранных дел Японии М. Комура и посол США в Токио Т. Фоли в конце сентября 1999 года подписали меморандум о закупках американских компонентов и технологий с целью создания и запуска на околоземную орбиту первых японских разведывательных спутников. До настоящего времени страна не обладала такими современными средствами ведения разведки и вынуждена была пользоваться разведанными, получаемыми исключительно от США. Однако, после того как в августе прошлого года КНДР осуществила запуск своей новой баллистической ракеты, японское правительство осознано, что необходимо иметь собственные спутники. Работы по созданию и выводу на орбиту четырех космических аппаратов планируется завершить к апрелю 2003 года. Всего на эти цели намечается выделить 200 млрд иен (1,9 млрд долларов).

* **В ОКТЯБРЕ 1999 года** в Токио состоялось 13-е заседание японо-американской рабочей группы по созданию системы противоракетной обороны театра военных действий (ПРО ТВД). На нем обсуждались вопросы практической реализации достигнутых ранее договоренностей относительно разделения функций и финансовой ответственности в рамках совместных научно-исследовательских работ. Вся программа совместных исследований, на реализацию которой потребуются около 260 млн долларов, рассчитана на пять лет. Однако пока стороны договорились о порядке проведения НИОКР в течение трех лет (первый этап). За это время предстоит разработать ряд технических средств ПРО ТВД, в частности инфракрасные сенсоры для обнаружения летящих ракет. Этим будут заниматься преимущественно японские специалисты. Что касается второго этапа — разработка опытных образцов и их испытания, — Токио намерен принять решение об участии в нем самостоятельно.

ПРОИСШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТЫ В ИНОСТРАННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ОКТЯБРЕ 1999 ГОДА

АЛЖИР. * На одной из военных баз Фронта ПОЛИСАРИО близ г. Тиндуф вспыхнуло вооруженное восстание, причиной которого послужило несогласие около 350 человек с решениями состоявшегося в августе 1999 года X съезда Фронта. В результате выступления мятежникам удалось захватить военный лагерь. В то же время по указанию руководства сепаратистов были проведены многочисленные аресты среди сторонников мятежников в других лагерях Фронта ПОЛИСАРИО.

* В провинции Типаза подразделение гвардейцев попало в засаду, устроенную исламистами. В ходе боя один военнослужащий погиб и один был ранен.

АФГАНИСТАН. На севере страны продолжаются ожесточенные бои между войсками исламского движения «Талибан» и силами северного альянса под командованием А. Ш. Масуда. В результате контрнаступления, предпринятого частями Масуда в районах Дашти-Келагай и Ходжагар, погибли около 20 человек движения «Талибан» и 12 военнослужащих альянса.

БУРУНДИ. В окрестности г. Рутана на юго-востоке страны в результате нападения на автоколонну ООН с продовольствием были убиты девять человек, в том числе руководитель Детского фонда ООН в Бурунди, официальные представители Продовольственной программы ООН, верховный комиссар ООН по делам беженцев и четыре военнослужащих из конвоя. Кроме того, семь человек получили ранения. Правительство республики обвиняет в теракте партизан из народности хуту.

ИНДОНЕЗИЯ. * В ходе недавнего вооруженного инцидента на границе между Западным и Восточным Тимором погиб один и ранены два индонезийских полицейских. Вину за происшедшее индонезийское командование возложило на многонациональные миротворческие силы в Восточном Тиморе (ИНТЕРФЕТ), заявив, что те первыми открыли огонь. Командование отвергло это обвинение, подчёркнув, что с их стороны это было ответным шагом. Данный инцидент – первое прямое столкновение между индонезийскими силами безопасности и представителями ИНТЕРФЕТ, прибывшими в этот регион по решению Совета Безопасности ООН для восстановления здесь мира и стабильности. Как показало предварительное расследование причин инцидента, стороны пользуются различными картами для ориентировки на местности. Начиная с 6 октября подразделения миротворческих сил неоднократно вступали в столкновения с проджакартскими бандформированиями, в результате чего погибли два австралийских военнослужащих.

* В зоне о. Амбон (входит в состав Молуккских о-вов на востоке Индонезии) жертвой столкновений на религиозной почве стал сержант индонезийских вооруженных сил. Он был забит до смерти толпой. Религиозная война между христианами и мусульманами, вспыхнувшая на Молуккских о-вах в январе 1999 года, унесла жизни свыше тысячи человек, сожжены десятки церквей и мечетей, сотни жилых построек и домов.

* В провинции Ачех (на севере о-ва Суматра) были застрелены трое полицейских. В данном регионе сильны сепаратистские настроения по отношению к Джакарте. Оппозиционные силы требуют проведения референдума с целью самоопределения провинции.

ИНДИЯ. Согласно заявлению официального представителя министерства обороны, не менее 18 человек, в том числе один военнослужащий, погибли и свыше 20 были ранены в результате вооруженных столкновений в штате Джамму и Кашмир.

За неполные два года (21 месяц) число погибших на территории штата достигло 3 777 человек, в том числе убиты 391 военнослужащий сил безопасности, 87 полицейских, 1 761 боевик и 1 538 мирных жителей.

ЛИБЕРИЯ. В результате автокатастрофы погибли командующий вооруженными силами страны генерал-лейтенант П. Джонсон и трое сопровождавших его военнослужащих.

МЬЯНМА. Вооруженное столкновение произошло на границе между Мьянмой и Таиландом. Около 30 военнослужащих вооруженных сил Мьянмы проникли на территорию соседней страны и вошли в одну из деревень провинции Мэхонгсон, расположенную в 1,5 км от границы. Переброшенные в район подразделения таиландской армии были встречены огнем из стрелкового оружия. В результате завязавшейся перестрелки отряд нарушителей отступил назад. По одной из версий причиной данного инцидента послужила нехватка продовольствия в Мьянме.

НИГЕР. В г. Маради (на востоке страны) вспыхнул мятеж среди расквартированных здесь военнослужащих. Одной из главных его причин явилась многомесячная задержка выплаты жалованья.

ПАЛЕСТИНА. В г. Вифлеем (Палестинская автономия) произошли ожесточенные столкновения между израильскими солдатами и палестинскими демонстрантами. Они начались после того, как израильский военнослужащий застрелил местного жителя, напавшего на него с ножом. Узнав о случившемся, сотни палестинцев вышли на улицы города и забросали солдат камнями и пустыми бутылками.

ПОЛЬША. По сообщению пресс-службы министерства национальной обороны в г. Скаржиско-Каменне, с военного завода были украдены шесть из 20 направленных на завод для ремонта ракет польского производства «Стрела 2М», предназначенных для поражения воздушных целей. Пять ракет удалось найти почти сразу после обнаружения факта их пропажи. Кроме

того, в ходе начавшейся на предприятии инвентаризации была выявлена нехватка запасов тротила и гексогена, а также одной ручной пусковой установки.

СОМАЛИ. * Ожесточенные бои вспыхнули в северных кварталах г. Найроби между представителями подкланов варсангели и агоньяр. При этом погибли шесть боевиков и 20 получили ранения. Враждующие стороны применяли не только автоматы, но и гранатометы и зенитные пулеметы. В недавнем прошлом оба подклана поддерживали Али Махди Мохамеда, власть которого распространялась на всю северную часть г. Могадишо. Однако в последнее время между ними возникли разногласия.

* В результате нападения группы вооруженных людей на колонну автомашин ООН, направлявшуюся с грузом гуманитарной помощи в один из южных районов страны, погибли свыше десяти и ранены 12 человек.

ТУРЦИЯ. В результате операции, проведенной в провинции Битлис подразделениями турецких сил безопасности по ликвидации боевиков Курдской рабочей партии, были убиты 28 повстанцев. Погиб один военнослужащий из состава сил безопасности.

ШРИ-ЛАНКА. Свыше 200 человек, в том числе 182 тамильских повстанца и 27 военнослужащих правительственных вооруженных сил, погибли в результате активизации на северо-востоке страны военных действий между боевиками организации «Тигры освобождения «Тамил илама»» и частями правительственной регулярной армии.

В ходе другого столкновения, произошедшего у северо-восточного побережья острова, ланкийский флот потопил три и повредил один катер повстанцев. Четверо ланкийских моряков получили ранения.

ЮАР. Группа военнослужащих национальных сил обороны Южной Африки направила в комитет по вопросам обороны национальной ассамблеи петицию, в которой просит депутатов принять меры с целью покончить с широко распространенной практикой расизма на военной базе в г. Почефетрум. В петиции, подписанной 150 представителями подразделения военной полиции базы, приводятся факты расистских выходок офицеров по отношению к своим чернокожим подчиненным.

НОВЫЕ

А З Н А Ч Е Н И Я

НАТО. Новым командующим международными силами в Косово стал германский генерал К. Рейхард, сменивший британского генерала М. Джексона. Это первый случай после вступления в 1955 году ФРГ в НАТО, когда немецкий военачальник возглавил управление формированиями Североатлантического союза.

Вместо генерала У. Кларка на пост верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе назначен генерал Д. Ралстон, ранее занимавший должность заместителя председателя КНШ ВС США.

США. Новым заместителем председателя комитета начальников штабов ВС США стал генерал Р. Майерс, до этого являвшийся командующим космическим командованием.

ИНДОНЕЗИЯ. В результате формирования нового правительства страны на пост министра обороны назначен Ювоно Сударсоно (гражданское лицо). Генерал Виранто, ранее совмещавший этот пост и должность главнокомандующего вооруженными силами, стал министром – координатором по вопросам политики и безопасности. Главнокомандующим вооруженными силами назначен бывший начальник штаба ВМС адмирал Видодо Ади Суджитто.

КНР. Командующим Ланьжоуским военным округом стал Го Босюн, а политкомиссаром Цзинаньского военного округа – Сюй Цайхоу.

КОЛУМБИЯ. Новым министром национальной обороны страны назначен Л. Ф. Рамирес.

ЛЮКСЕМБУРГ. Пост министра по вопросам сотрудничества, гуманитарной помощи и обороны занял Ш. Геренс.

ПОРТУГАЛИЯ. Министром обороны страны назначен Х. Кальдаш. Ему 56 лет. По профессии он адвокат. Один из основателей ныне ведущей оппозиционной социал-демократической партии (в настоящее время – независимый). Был председателем национальной коллегии адвокатов. Принимал активное участие в январе 1998 года в предвыборной кампании будущего президента страны Ж. Сампайю.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ. Новым командующим морской пехотой стал генерал-майор Ким Мен Хван, который сменил на этом посту ушедшего в отставку Ли Кап Чона. Хван родился в г. Сеул, в 1968 году закончил академию ВМС и в дальнейшем занимал ряд командных постов, в частности командира бригады, а затем дивизии.

ЮАР. Генеральным директором национального разведывательного агентства (НРА) по вопросам контрразведки назначен В. Мавимбела. Он сменил на этом посту С. Сигксаше, который стал советником при министре по вопросам спецслужб. Мавимбеле 45 лет. Ранее он являлся советником президента ЮАР Т. Мбеки по вопросам, касающимся безопасности и контрразведки. В 1979 году новый генеральный директор НРА прошел соответствующую подготовку в бывшей ГДР, по окончании которой ему был выдан диплом по специальности контрразведывательная деятельность, безопасность и обработка информации.

ЯПОНИЯ. Новым начальником управления национальной обороны (УНО) стал Ц. Кавара. Ему 62 года. Впервые он возглавил УНО в 1987 году, однако уже в 1988-м был вынужден уйти в отставку из-за инцидента, в ходе которого подводная лодка японских ВМС столкнулась с рыболовным судном, в следствие чего оно затонуло, что привело к многочисленным жертвам.

55 ЛЕТ СО ДНЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛГРАДА ОТ ФАШИСТОВ

С БОЛЬШИМ размахом отметили 20 октября 1999 года знаменательную дату – 55 лет со дня освобождения г. Белград – Социалистическая партия Сербии Слободана Милошевича и движение «Югославские левые». Обе правящие левые партии считают себя продолжателями антифашистских, партизанских традиций, хотя не признают Тито.

Несмотря на значительные успехи народов Югославии в борьбе за освобождение своей родины, очистить всю страну от немецко-фашистских захватчиков им не удалось: слишком велико было неравенство сил, особенно в материально-технических средствах. К сентябрю 1944 года все важнейшие города, основные железные и автомобильные дороги еще оставались в руках оккупантов. В начале сентября Тито обратился к СССР с просьбой о вступлении Красной Армии в Югославию. Советское правительство приняло решение оказать немедленную помощь.

В последних числах сентября 1944 года войска 3-го Украинского фронта вышли на болгаро-югославскую границу в районе г. Видин. От Пирота на юг, до стыка границ Болгарии, Югославии и Греции, были развернуты болгарские войска. Предстояло наступление против немецко-фашистских сил, находившихся на югославской земле. Еще до подхода советских войск Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ) отразила семь крупных наступлений врага и расширила границы районов, освобожденных от немецко-фашистских оккупантов. Наряду с политической поддержкой Советский Союз оказывал этой стране и материальную помощь. Специально выделенная для такой цели авиационная дивизия только в период с мая по сентябрь 1944 года доставила югославским патриотам 920 т различных грузов: вооружение, боеприпасы, обмундирование, обувь, средства связи, медикаменты. Эта помощь резко возросла с выходом советских войск к югославской границе.

К Белградской операции привлекались силы 3-го Украинского фронта и оперативно подчиненные ему болгарские войска, часть сил 2-го Украинского фронта и югославские войска. Все эти силы насчитывали 660 тыс. человек, 4 477 орудий и минометов, 421 танк и САУ, 1 250 самолетов. Им противостоял противник, имевший 150 тыс. солдат и офицеров, 2 130 орудий и минометов, 125 танков и штурмовых орудий, а также 352 самолета.

28 сентября перешла в наступление 57-я армия генерала Н. А. Гагена. Она наносила главный удар из района г. Видин в направлении на Белград. Бой сразу же принял ожесточенный характер. Населенные пункты несколько раз переходили из рук в руки. В районе г. Неготин войскам армии удалось окружить и к 4 октября уничтожить часть сил армейской группы «Сербия». С 28 сентября по 10 октября на центральном участке они при поддержке авиации продвинулись на 130 км. За это время армия, преодолев Восточно-Сербские горы, вышла в долину р. Морава и форсировала ее в районе Велика-Плана. 10 октября к р. Морава подошел и 4-й гвардейский механизированный корпус, быстро переброшенный сюда из Юго-Восточной Болгарии. В ходе боев была установлена тесная связь с 14-м корпусом НОАЮ, который активно содействовал наступлению советских войск. Правый фланг 57-й армии занимала Дунайская флотилия.

46-я армия 2-го Украинского фронта при содействии НОАЮ очистила югославское левобережье рек Тиса и Дунай, 10-й гвардейский корпус этой армии, овладев г. Панчево, расположенным на левом берегу р. Дунай, в значительной степени способствовал успеху войск 3-го Украинского фронта, 2-я болгарская армия подходила к г. Лесковац. С запада туда же наступал 13-й югославский корпус.

12 октября 4-й гвардейский механизированный корпус с плацдарма нанес удар по г. Белград. Преодолев совместно с частью сил 1-го югославского корпуса сопротивление врага южнее столицы, 14 октября он подошел к городу и завязал бой на его окраине, 12-й корпус НОАЮ в это время удерживал все дороги южнее р. Сава, идущие из г. Белград на юго-запад. Однако борьба за полное освобождение столицы от немецко-фашистских оккупантов затянулась, так как часть сил пришлось направить на ликвидацию 20-тысячной группировки противника, окруженной юго-восточнее г. Белград. Ее удалось уничтожить лишь 19 октября. Ожесточенные бои шли в самом городе и в районе Крагуевац. 20 октября столица Югославии была полностью освобождена.

Помимо многих советских солдат, офицеров и генералов, отличившихся в Белградской операции, орденами и медалями СССР были награждены 300 воинов НОАЮ. В свою очередь, югославское правительство удостоило высоких наград более 2 тыс. солдат и офицеров Красной Армии, присвоило звание Народного Героя Югославии 13 советским воинам. Президиум Верховного Совета СССР Указом от 19 июня 1945 года учредил медаль «За освобождение Белграда».

Международная военно-морская выставка



1 – 4 февраля 2000 г.
Сидней, Австралия

Международная аэрокосмическая выставка

22 – 27 февраля 2000 г.
Сингапур



Выставка и конференция по обороне



10 – 11 февраля 2000 г.
Сан-Диего, США

**Участие в этих и любых других зарубежных выставках
(посещение, экспонирование)**

Вам обеспечит некоммерческая организация

УКЦ «Практик»

**НАША БАЗА ДАННЫХ ВКЛЮЧАЕТ
СВЫШЕ 15 000 ЗАРУБЕЖНЫХ ВЫСТАВОК
В РАЗЛИЧНЫХ СТРАНАХ МИРА**

**МЫ ОБЕСПЕЧИМ ВАМ РЕГИСТРАЦИЮ, АРЕНДУ СТЕНДА,
ОФОРМЛЕНИЕ ВИЗ, АВИАПЕРЕЛЕТ, СТРАХОВКУ, ТРАНСФЕРЫ,
ПРОЖИВАНИЕ В ОТЕЛЕ ВЫБРАННОЙ ВАМИ КАТЕГОРИИ**

**МЫ РАБОТАЕМ ПО ЦЕНАМ ОРГАНИЗАТОРОВ,
ИМЕЮТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧНЫЕ ПРОГРАММЫ**

**КАЖДОМУ УЧАСТНИКУ
ВЫДАЕТСЯ УНИКАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ
ПО КОНКРЕТНОЙ ВЫСТАВКЕ**

По Вашему запросу мы предоставим для Вас:

- * Подробную информацию по интересующим Вас мероприятиям;
- * Подготовим оптимальный бюджет Вашего участия;
- * Поможем составить долгосрочный план и бюджет участия в выставках;
- * Полностью организуем Ваш визит и экспонирование

Имеются бесплатные каталоги выставок 1999 – 2000 годов

Контактные телефоны/факсы в Москве:

916-30-40, 916-30-02

916-03-71, 206-63-30

Адрес электронной почты: info@practic.ru



1988 – 1999

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 1999 ГОДУ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В. Иванов	— О некоторых аспектах военно-политического курса США в современных условиях	1
А. Солнцев	— Доклад лондонского международного института стратегических исследований «Военный баланс 1998/99»	1
А. Антонов	— Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе	2
С. Печуров	— Особенности применения объединенных оперативных формирований вооруженных сил США	2
А. Лукьянов	— Частные компании по вербовке военных наемников: «за» и «против»	2
А. Черкасов	— О национальной противоракетной обороне США	2
А. Кузьмин	— Операция «Лис пустыни»	2
Стратегия национальной безопасности США	в следующем столетии	3
К событиям вокруг Югославии		4, 5
Ю. Мгимов	— Особенности принятия решений военным руководством США о проведении операций вооруженных сил в условиях отсутствия войны	4
А. Береговой	— Подготовка военнослужащих вооруженных сил Франции	4
А. Генов	— Обеспечение жильем военнослужащих Турции	4
А. Свиридов	— Итоги сессии совета НАТО в Вашингтоне	5
В. Мишин	— Королевская жандармерия Нидерландов	5
А. Калмыков	— Потери среди гражданского населения Югославии	5
И. Тушин	— Применение НАТО боеприпасов с сердечником из обедненного урана	5
Коалиционная военная стратегия НАТО		6, 7
И. Александров	— НАТО против Югославии: хроника необъявленной войны	6—8
И. Иванов	— Потери авиации НАТО в войне на Балканах	6
С. Печуров	— О создании объединенных вооруженных сил США	7
В. Сергеев	— Организация борьбы с терроризмом в США	8
В. Олевский	— Военная реформа в Испании	8
И. Александров	— НАТО против Югославии: послесловие	9
Д. Кириллов	— Направленность современной военной политики Великобритании	9
Е. Евстигнеев	— Ядерная инфраструктура Пакистана	9
И. Сутягин	— Программа создания средств противоракетной обороны в США	10
И. Мартов	— Вооруженные силы Швеции	10
В. Лебедев	— Особенности проекта военного бюджета США на 2000 финансовый год	10
И. Славин	— Система противоракетной обороны территории США	11
А. Сошников	— Вооруженные силы республики Македонии	11
С. Печуров	— Роль резервов в структуре «объединенных сил» ВС США	12
Ю. Сумбатян	— Федеративная республика Нигерия: армия и политика	12
В. Измайлов	— К обстановке в сербском крае Косово	12
В. Тушин	— Многонациональные учения «Брайт стар-99»	12

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

А. Олегин	— Направления реорганизации соединений сухопутных войск США	1
С. Леонидов	— Учебные центры сухопутных войск США	2
А. Аганов	— Перспективная боевая бронированная машина германо-британо-французской разработки GTK/MRAV/VBCI	2
С. Прокофьев	— Силы специальных операций сухопутных войск Великобритании	3
А. Аганов	— Американская экспериментальная ББМ SAV	3
А. Николаев	— О создании германо-датско-польского объединенного армейского корпуса «Северо-Восток»	4
В. Мишин	— Организация медицинского обеспечения в сухопутных войсках Нидерландов	4
А. Лукьянов	— Израильский танк «Меркава» Mk2	4
С. Прокофьев	— Тактика действий и опыт боевого применения сил спецопераций СВ Великобритании	5
К. Пилипенко	— Короткоствольный пистолет «Вальтер»	5
А. Лукьянов	— Швейцарский танк Pz68	5
С. Прокофьев	— Комплектование и подготовка сил специальных операций сухопутных войск Великобритании	6
О. Иванов	— Израильский основной боевой танк «Меркава» и его модификации	6
А. Ростылев	— Сухопутные войска Индонезии	7
Английский самоходный миномет	RO2003	7
В. Мишин	— Организация разведывательных частей и подразделений 1-й механизированной дивизии СВ Бельгии	7
В. Ахмадуллин	— Модернизация карабина M4 для сил специальных операций США	7
В. Строев	— Бразильская воздушно-десантная бригада	8
А. Стрелецкий	— Средства электронной войны сухопутных войск США	8
Ю. Мгимов	— Система охраны и защиты военных объектов США от диверсионно-террористических действий	9
С. Владимиров	— Наземные дистанционно управляемые машины боевого обеспечения	9
Б. Богдан	— Силы специальных операций сухопутных войск США	10
С. Владимиров	— Наземные дистанционно управляемые машины боевого обеспечения	10
В. Ахмадуллин	— Служба связи с гражданской администрацией в армии США	11
В. Сергеев	— История создания и перспективы развития несмертельного оружия	11, 12
А. Мневников	— Швейцарская пушка «Бизон» L52 для фортификационных сооружений	11
В. Мосалёв	— Авиационный компонент ССО сухопутных войск США	12

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

А. Горелов	— Гиперзвуковая авиация на пороге XXI века	1
А. Алексеев	— О поступлении на вооружение ВВС Израиля новых тактических истребителей F-15	1
Ю. Федосеев	— Подготовка летных кадров для вооруженных сил Германии	2
В. Афинов	— Станции РЭП индивидуальной защиты американских боевых самолетов	2
А. Алексеев	— Тактические истребители F-16 европейских стран НАТО	2

А. Горелов – Военно-воздушные силы Нидерландов	3
И. Сутягин, Д. Зенкин – Модернизация стратегических бомбардировщиков ВВС США	3, 4
В. Заяц – Роль и место воздушного транспорта в обеспечении стратегической мобильности вооруженных сил США	4
А. Горелов – Объединенная ударная группировка JF-2000 ВВС и ВМС Великобритании	4
А. Смолкин – Модернизация истребителей МиГ-21 ВВС Хорватии	4
А. Александров – Применение космических систем стран НАТО в ходе боевых действий против Югославии	5
А. Алексеев – Национальный разведывательный центр ВВС США	5
А. Кузьмин – Основные программы модернизации самолетов тактической и специальной авиации зарубежных стран	5
А. Шкута – Тактические истребители «Харриер»	5
С. Макаров, С. Корнеев – Военные акции США и Великобритании против Ирака	6
А. Шумилин – Разработка ракет-носителей по программе EELV	6
А. Алексеев – Применение боеприпасов BLU-114/B по энергообъектам в Югославии	6
А. Омельченко – К проблеме комплектования кадров ВВС США	6
А. Кузьмин – Планы США по усовершенствованию УАБ JDAM	6
А. Краснов – Тактика авиации и высокоточное оружие	7
А. Бородин – ВВС Индии в индо-пакистанском конфликте	7
А. Шумилин – Разработка МТВКС военного назначения	7
В. Афинов – Новое направление развития западных средств РЭП индивидуальной защиты самолетов	7
А. Алексеев – Министерство обороны США увеличило заказ на производство высокоточного оружия	7
С. Прокофьев – 720-я специальная тактическая группа КССО ВВС США	8
А. Шумилин – Разработка гиперзвукового аппарата Х-33	8
В. Афинов – Новое направление развития западных средств РЭП индивидуальной защиты самолетов	8, 9
Истребители EF-2000 поступят в ВВС Греции	8
А. Борисов – Военно-воздушные силы Республики Корея	9
А. Андронов – Космические разведывательные системы Китая	10
А. Фиолентов – Состояние и перспективы развития французских авиационных средств РЭБ	10
А. Горелов – БЛА «Предатор» поступают на вооружение ВВС США	10
С. Прокофьев – Боевые поисково-спасательные операции в ВС США	11, 12
А. Алексеев – Системы опознавания «свой – чужой» стран НАТО	11
А. Кузьмин – Изменения в концепции создания боевых БЛА	11
А. Морозов – Аварийность в военной авиации зарубежных стран в 1998 году	12

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

В. Чертанов – ВМС Норвегии – форпост НАТО на севере Европы	1
В. Аракчеев, В. Костин – Гидрометеорологическое обеспечение действий ВМС США в прибрежных водах	2
В. Миладзе – Новые катера типа RIB-36 сил специальных операций ВМС США	2
С. Сысов – Состояние и перспективы строительства военно-морских сил Китая	3, 4
В. Кожевников – Гидроакустические средства французских ПЛАРБ	3
А. Королев – Новая корабельная установка вертикального пуска ВМС США	4
С. Прокофьев – Силы специальных операций ВМС США	5
В. Федоров – Программа совершенствования ВМС Польши	5
В. Чертанов – Противокорабельные ракетные комплексы на мировом рынке управляемого оружия	5
Ю. Гусев – Проблемы судоходства в зоне Черноморских проливов	6
И. Яценко – Новое поколение немецких подводных лодок	6
В. Чертанов – Новые системы боевого управления для кораблей ВМС Норвегии	6
В. Чертанов – ВМС Великобритании в новом столетии	7
С. Прокофьев – Подготовка личного состава сил специальных операций ВМС США	7
В. Константинов – Военно-морские силы США – курс в XXI век	8
В. Кожевников – Энергетическая установка французской ПЛАРБ «Триумфан»	8
А. Коростылев – Военно-морские силы Таиланда	9
В. Анисимов – Новое поколение корабельных пусковых установок	9
А. Викторов – Амфибийно-десантные силы ОБМС НАТО на Средиземном море	10
В. Анисимов – Направления и перспективы развития торпедного оружия ВМС иностранных государств	10, 11
В. Чертанов – Корректировка планов строительства авианосцев для ВМС США	10
Н. Григорьев – Военно-морские силы Арабской Республики Египет	11
Ю. Самко, В. Чертанов – ОБМС НАТО в Балканском кризисе	12
С. Прокофьев – Опыт эксплуатации ПЛА «Сивулф» ВМС США	12

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

* Об увеличении военных расходов США	2
* Сокращение военных программ в Саудовской Аравии	2
* Служба радиоразведки вооруженных сил Японии	2
* Модернизация индийских основных боевых танков	2
* Израильская ПТУР IAHAT	2
* Пересмотр планов испытаний японских тактических истребителей XF-2	2
* Потери израильской армии в Южном Ливане	2
* Международная террористическая организация «Основа»	2
* Доклад об информационной войне против США	3
* Новый препарат для остановки крови	3
* Ирак: австралийские специалисты помогли США и Великобритании	3
* Новый уровень интеграции ВМС и береговой охраны США	3
* Планы увеличения парка истребителей F-16 ВВС Португалии	3
* Поставки ударных вертолетов CSH-2 «Рувольф» на вооружение ВВС ЮАР	3
* Доклад комиссии по обороне Швеции	3
* Прицельно-навигационная система «Лайтенинг» поступает на вооружение ВВС США	3
* НАТО и средиземноморский регион	4

* Роль армии в Пакистане	4
* Новое снаряжение пехотинца югославской армии	4
* Экономический шпионаж в США	4
* Новые данные об экспорте американских вооружений	4
* Совершенствование самолетов ДРЛО и управления E-3D AWACS BBC Великобритания	4
* Разработка нового программного обеспечения ЭВМ истребителей F-16	4
* Ограничение стратегических ядерных возможностей ВМС Великобритании	4
* Китай о военных действиях НАТО против Югославии	5
* О национальной системе ПРО США	5
* Китай и противоракетная оборона ТВД	5
* НАТО и Польша	5
* Разработка новой РЛС для самолетов F/A-18E и F	5
* Вооруженные силы НАТО испытывают недостаток в крылатых ракетах для ведения боевых действий на территории Югославии	5
* Венгрия разрешила НАТО использовать свои аэродромы	5
* Индия возобновила испытания баллистических ракет средней дальности	5
* Пакистан испытывает новые баллистические ракеты	6
* Югославия — полигон для проверки эффективности вооружений НАТО	6
* Формирование балканских миротворческих сил	6
* Военная доктрина КНР	6
* Румынский БТР RN-94	6
* Поставки ЗПК «Мистраль» вооруженным силам Венгрии	7
* К обстановке на юге Ливана	7
* Планы укрепления ВВС Словакии	7
* Израильские добровольцы в Сербии	7
* Продолжение конфликта между Эфиопией и Эритреей	7
* О противоракетной обороне США	7
* Утвержден мандат миссии ОБСЕ в Косово	8
* Афганистан: война продолжается	8
* Новые военные контракты Австралии	8
* Словения завершает модернизацию танков Т-55	8
* Расходы США на войну против Югославии и на обеспечение безопасности в Косово	8
* Острова Спратли: территориальные споры продолжаются	8
* Создание США и Японией региональной системы противоракетной обороны	9
* Китай впервые осуществил испытательный пуск МБР «Дунфань-31» мобильного базирования	9
* Подписан контракт на разработку ЗПК MEADS	9
* Программа модернизации самолетов С-130 BBC США	9
* Руководство Чили изучает возможность закупки самолетов F/A-18E и F	9
* Кадровые перестановки в руководстве вооруженных сил Турции	9
* Пакистанский самолет сбит над территорией Индии	9
* Проект стратегии национальной безопасности США	10
* Отчет о деятельности служб разведки США в 1998 году	10
* Доклад «состояние войны»	10
* Разработка прибора обнаружения химических отравляющих веществ	10
* Планы по развертыванию американской системы ПРО	10
* ЦРУ о ракетно-ядерном потенциале иностранных государств	10
* Антитеррористическое подразделение погранслужбы ФРГ	10
* Перспективы развития подводного флота ВМС США	10
* Фирма «Бритиш аэроспейс» планирует сократить производство авиационной техники	10
* Исследовательская деятельность Пентагона	11
* Словакия предоставила свою инфраструктуру для тренировки экипажей самолетов BBC США	11
* Общественный день военной подготовки во Франции	11
* Закрытие военных училищ в Болгарии	11
* Возможные последствия вывода ВС США из Панамы	11
* «Проблема-2000» в ВВС США	11
* Реорганизация командной структуры ВМС ЮАР	11
* Реформы в вооруженных силах Гватемалы	12
* К обстановке в Анголе	12
* Европейский суд обвиняет министерство обороны Великобритании в нарушении прав человека	12
* Учебно-тренировочный самолет Т-6А	12
* Американские управляемые авиационные кассеты с блоками WCMD	12
* Шведская ЗСУ «Тридон»	12
* Проект переоборудования ракетных подводных лодок ВМС США	12

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

* Вооруженные силы зарубежных стран	1
* Основные ТТХ танков зарубежных стран	2
* Воинские звания и знаки различия адмиралов и офицеров ВМС иностранных государств	2—12
* «Международная программа военного обучения и подготовки» МО США (1999 финансовый год)	3
* Миротворческие операции ООН в 1998 году	4
* Основные ТТХ зарубежных БРМ	4
* Основные текущие программы модернизации самолетов ВС зарубежных стран	5
* Тактические истребители «Харриер»	5
* Основные ТТХ зарубежных крупнокалиберных снайперских винтовок	6
* Основные ТТХ колесных БТР зарубежных государств	7
* Корабельный состав ВМС США	7
* Основные ТТХ гусеничных БТР зарубежных государств	8
* Авиационные происшествия в военной авиации зарубежных стран в 1998 году	12

ПО ПРОСЬБАМ ЧИТАТЕЛЕЙ

- * Южноафриканская боевая разведывательная машина «Руйкат» 1
- * Шведский безбашенный танк STRV-103C 3
- * Итальянский танк С-1 «Ариете» 11

БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»

- * Утерянные бомбы (2) * Французские ядерные испытания в Алжире (3) * Ведение стратегической разведки с помощью воздушных шаров (4) * Планы Великобритании по нанесению превентивных ядерных ударов в Европе (5) * Исследование «Полярис» (6) * О размещении американского ядерного оружия в Японии (7) * В Канаде Квебек рассматривают как противника (8) * Япония готовила удар по ракетным базам КНДР (9) * США размещали ядерное оружие в Африке (11)

ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ

- * Планы захвата Гибралтара во Второй мировой войне (3) * Операция «Екатерина» (4) * Тайная армия Черчилля (6)

ЗАРУБЕЖНАЯ ВОЕННАЯ МОЗАИКА

- * Женщины на военной службе (9, 10) * Британские ветераны о последствиях войны в зоне Персидского залива (10)
- * Происшествия и инциденты в иностранных вооруженных силах в сентябре (11) и октябре (12) 1999 года

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

- * НАТО: 50 лет спустя (4) * 60 лет со дня окончания гражданской войны в Испании (6) * Пятьдесят лет Женевским конвенциями (9) * 60 лет начала второй мировой войны (10) * Версальский договор 1919 года (10) * 100 лет англо-бурской войне (11)
- * 55 лет со дня освобождения Белграда от фашистов (12)

ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ

- * О защите секретной информации в Польше (2) * О законодательном обеспечении планов развертывания национальной системы ПРО в США (3) * Конвенция об обращении с военнопленными (9)

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

1 - 12

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

1 - 12

«ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ»

1 - 11

КРОССВОРД

1 - 11

НА ОБЛОЖКЕ

- * Германский основной боевой танк «Леопард-2А5» 1
- * Тактический истребитель F-16 ВВС Нидерландов 2
- * Атомный авианосец CVN-65 «Энтерпрайз» ВМС США 3
- * Разведгруппа сухопутных сил Германии на границе с Югославией 4
- * Британский тактический истребитель «Си Харриер F/A.2» 5
- * Корабли ВМС ФРГ на переходе морем 6
- * Английский самоходный миномет RO2003 7
- * Тактический истребитель EF-2000 «Тайфун» 8
- * Фрегат F731 «Прайриаль» ВМС Франции 9
- * Итальянская 76-мм ЗСУ «Отоматик 76/62 АА» 10
- * Тактический истребитель «Рафал» 11
- * Английский фрегат УРО F230 «Норфолк» 12

КРИЗИСЫ, КОНФЛИКТЫ, ВОЙНЫ

- * Балканы (1) * Африканское межозерье (2) * Индонезия (3) * Югославия (4) * Македония (5) * Приштина (6)
- * Каргил (7) * Желтое море (8) * Африканский рог (9) * Полуостров Бакасси (10) * Тайвань (11) * Алжир (12)

XXI ВЕК: ОРУЖИЕ, ВОЕННАЯ ТЕХНИКА, СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- * Баллистическая ракета «Шехаб-3» ВС Ирана 1
- * Перспективный бразильский самолет ДРЛО EMB-145RS 1
- * Перспективный авианосец ВМС США CVN-77 1
- * Китайская 5,56-мм автоматическая штурмовая винтовка «97» 2
- * Прицельно-навигационная система «Лайтинг» 2
- * Ходовые испытания дизельной ПЛ типа «Агоста 90Б» для ВМС Пакистана 2
- * Швейцарские бронированные КШМ МОВАГ «Пирана IIIС» на вооружении частей береговой охраны Швеции 3
- * Миниатюрный радиоуправляемый разведывательный летательный аппарат «Микростар» 3
- * Транспортная барокамера типа ТС 1150 ВМС Новой Зеландии 3
- * Южноафриканский аэротранспортный легкий автомобиль для сил быстрого развертывания G-BAT Mk2 (4x4) 4
- * Перспективная американская управляемая воздушная мишень DREEM 4
- * Опытный образец скоростного катера VSV.SO морской пехоты Великобритании 4
- * Южнокорейский танк K1A1 5
- * Многорежимные буксируемые ловушки британской фирмы «Маркони электроник системз» для индивидуальной защиты тактического истребителя EF-2000 «Тайфун» 5
- * Беспилотный летательный аппарат K-MAХ 5
- * Перспективная израильская штурмовая 5,56-мм винтовка «Тавор Булпап» 6
- * Новая модификация американской УР AGM-130 класса «воздух - земля» 6
- * Новая американская корабельная артиллерийская установка Mk 45 мод. 4 6
- * Образец польской перспективной БМП BWP 2000 7
- * Иранский БЛА-разведчик «Абабил-2» 7

* Новый американский управляемый снаряд повышенной дальности ERGM	7
* Германский минный разградитель «Майнбрэйкер 2000»	8
* Шведская многофункциональная РЛС фирмы «Эрикссон»	8
* Новая система безопасной посадки вертолетов «Самах» ВМС Франции	8
* Индийская перспективная самоходная артиллерийская установка	9
* Французский БЛА «Херон»	9
* Новый быстроходный десантный катер ВМС Швеции	9
* Опытный образец БРМ «Феннекс» фирмы «SP аэроспейс»	10
* Транспортный самолет С-27J «Спартан-2»	10
* Новый тип покрытия корпусов подводных лодок ВМС Великобритании	10
* Система РЭП нового поколения TOR для СВ Норвегии германской фирмы «Даймлер – Крайслер аэроспейс»	11
* Авиационная ПТУР «Бримстоун» консорциума «Алениа – Маркони системз»	11
* Подводная лодка «Текума» типа «Долфин» (проект 800) ВМС Израиля	11
* Индийская 5,56-мм автоматическая винтовка INSAS	12
* Поискково-спасательный вертолет «Кугар» Mk2 консорциума «Еврокоптер»	12
* Подводное средство доставки боевых пловцов ВМС Германии	12

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

* Пуск УР JASSM с тактического истребителя F-16D (1) * Английский основной боевой танк «Челленджер-2» (5) * Управляемые ракеты AGM-85 «Мейверик» класса «воздух – земля» (6) * Зенитный ракетный комплекс RAM (7) * Американский перспективный ПТРК LOSAT (8) * Сброс УАБ GBU-15 с тактического истребителя F-16 ВВС США (9) * Опытные стрельбы ЗУР SD-1 с борта фрегата типа «Цзяньвей» (10) * Итальянский танк OF-40 Mk2 (11)

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Американский ПТРК «ТОУ»	1
* Израильский тактический истребитель F-15I	1
* Американский палубный самолет РЭБ EA-6B «Проулер»	1
* Десантно-вертолетный корабль-док L800 «Роттердам»	1
* Германская колесная боевая бронированная машина	2
* Американский палубный противолодочный самолет S-3B «Викинг»	2
* Германский транспортно-десантный вертолет UH-1D «Ирокез»	2
* Корабль обеспечения минно-тральных сил MST464 «Бунго» типа «Урага» ВМС Японии	2
* Демонстрационный образец американской боевой бронированной машины CAV	3
* Дизель-электрическая подводная лодка S191 «U-12» проекта 205 ВМС Германии	3
* Десантный корабль-док L9022 «Орах» ВМС Франции	3
* Американский стратегический бомбардировщик B-52H «Стратофортресс»	3
* Американский многоцелевой автомобиль повышенной проходимости «Хаммер»	4
* Американский стратегический бомбардировщик B-2A «Спирит»	4
* Тактический истребитель F-117A «Найт Хок» ВВС США	4
* Французский многоцелевой авианосец R99 «Фох»	4
* Эскадренный миноносец УРО DDG-66 «Гонзалес» типа «Орли Бёрк»	4
* Тактический истребитель «Торнадо-IDS»	4
* Американский палубный истребитель-штурмовик F/A-18C «Хорнет»	4
* Многоцелевой вертолет EH-101 «Мерлин»	4
* Американский станковый 40-мм автоматический гранатомет «Марк 19»	5
* Американский ударный вертолет AH-64D «Апач Лонгбоу»	5
* Американский палубный тактический истребитель F-14A «Томкэт»	5
* Американская атомная подводная лодка SSN-755 «Майами» типа «Лос-Анджелес»	5
* Штурмовик A-10A «Тандерbolt-2» ВВС США	6
* Французская плавающая БРМ «Панар» VBL	6
* Германская БМП «Мардер 1-A3»	6
* Фрегат F246 «Салихрейс» типа «Барбарос» ВМС Турции	6
* Английская БМП «Уорриор 2000»	7
* Тактический истребитель МиГ-27Л «Бяхадур» ВВС Индии	7
* Тактический истребитель F-15E «Страйк игл» ВВС США	7
* Эсминец УРО «Кванчехо» 971 ВМС Республики Корея	7
* Румынский учебно-тренировочный самолет IAR-99 «Соим»	8
* Американская боевая разведывательная машина M3A3 «Браддли»	8
* Сингапурская 155-мм гаубица FH 2000	8
* Фрегат типа «Цзяньху-1» ВМС Китая	8
* Американский аэростат ДРЛО	9
* Дизель-электрическая подводная лодка S 172 «U23» (проект 206A) ВМС Германии	9
* Ракетный катер P6120 «Корморан» типа «Альбатрос» (проект 143B) ВМС Германии	9
* Новый учебно-тренировочный самолет ВВС Республики Корея KTX-1	9
* Знаки и эмблемы ССО сухопутных войск США	10
* Самолет РЭР С.160G «Габриэль» ВВС Франции	10
* Американский самолет RC-12K	10
* Крейсер «Коупенс» (CG-63) типа «Тикондерога» ВМС США	10
* Вертолет MH-60G «Пэйв Хок» ВВС США	11
* Английский легкий автомобиль «Шэдоу»	11
* Американская система дистанционного минирования M139 «Волкэно»	11
* Эсминец УРО «Харбин» типа «Льюху» ВМС Китая	11
* Американский модернизированный мотоцикл «Харлей Дэвидсон»	12
* Дизель-электрическая подводная лодка 063 «Чоймусун» (германский проект 209/1200) ВМС Республики Корея	12
* Танкодесантный катер L765 «Шлей» (тип 520) ВМС Германии	12
* Американский учебно-тренировочный самолет T-6A «Тексан-2»	12

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Подведение итогов наших конкурсов «Зарубежный военный кроссворд» и «Проверьте свои знания» традиционно проводится в канун Нового года и их результаты публикуются в 12-м номере журнала. Учитывая особенность нашего издания, сложность тематики, специфику терминологии, разнообразие названий образцов вооружения, географических объектов, фирм и т. д., мы определили группу победителей, которые показали наилучшие результаты среди тех, кто участвовал в конкурсе. (Фамилии победителей в алфавитном порядке приведены ниже.)

* * *

Лучшие результаты в конкурсе «Зарубежный военный кроссворд-99» показали: **БОРИСОВ А. Е.** (г. Самара), **ИХВИШЕНКО П. В.** (г. Ижевск), **КАЧАЕВ Р. Р.** (г. Приволжск, Ивановская обл.), **ЛАВРИНЕЦ Б. И.** (Молосовхоз, Алтайский край), **ЛОКТАЕВ А. Н.** (г. Кораблино, Рязанская обл.), **МИХАЙЛОВ М. Ю.** (г. Дзержинск, Нижегородская обл.), **ПУСТОВАГАРОВ А. А.** (г. Днепропетровск, Украина), **САКУН В. В.** (г. Кривой Рог, Украина), **СТРОЕВ А. М.** (г. Борисоглебск, Воронежская обл.), **ФИРСАНОВ А. В.** (г. Красноармейск, Саратовская обл.), **ХРАМЧИХИН А. А.** (г. Москва), **ШИНКАРЕНКО С. П.** (г. Самара).

Ответы на кроссворд (№ 10, 1999 год)

По горизонтали: 7. Пистолет. 8. Диверсия. 10. «Кобра». 11. «Аджит». 12. Алфейте. 13. «Альфа». 15. «Сквид». 17. «Авиокар». 19. Армия. 20. Сплав. 23. Акхисар. 25. Крыло. 26. Табун. 27. Пфендер. 30. Шкала. 32. «Дассо». 33. Тетразен. 34. «Трай-дент».

По вертикали: 1. Бинокль. 2. «Фока». 3. Пенал. 4. «Лисат». 5. Чека. 6. Сицилия. 9. Эшелон. 14. Фурриел. 16. Казарма. 17. «Атила». 18. Рупор. 21. Сидней. 22. «Треккер». 24. Курсант. 28. Фидер. 29. Егерь. 31. «Апач». 32. «Дейо».

Ответы на кроссворд (№ 11, 1999 год)

По горизонтали: 1. Пехотинец. 5. Анкара. 6. Проллив. 9. Старт. 10. Нанси. 11. Кольт. 13. «Апилас». 15. Бар. 17. Панама. 19. Ствол. 20. Берма. 23. Рапорт. 24. Бот. 26. Угопао. 29. Курок. 31. «Шитан». 32. Пакет. 33. Термит. 34. «Кассар». 35. Полковник.

По вертикали: 1. Пикет. 2. Харуна. 3. Нарвик. 4. Целик. 5. Агадир. 7. «Вулкан». 8. «Анза». 9. «Старстрик». 12. Транспорт. 14. «Астер». 15. Бульб. 16. Робот. 18. «Армат». 21. «Спирит». 22. «Спектр». 25. Огта. 27. Эшвилл. 28. Энсайн. 30. Каруп. 32. Песок.

* * *

Несмотря на сложность конкурса «Проверьте свои знания», желающих попробовать свои силы в нем оказалось немало. Но не у всех хватило терпения, желания и, прямо скажем, знаний. Отсюда и такие результаты. Наиболее правильные ответы прислали: **БОЛТУШКИН С. И.** (г. Гродно, Белоруссия) и **ЛАВРИНЕЦ Б. И.** (Молосовхоз, Алтайский край).

Ответы на задание 10: Ручной пулемет. 1. Цевье с двумя рукоятками — ручной пулемет «Кольт» M16A2 (США). 2. Приклад — снайперская винтовка «Штайр» IWS 2000 (AMR) (Австрия). 3. Пистолетная рукоятка, ствол, мушка — ручной пулемет «Вентор» SS77 (ЮАР). 4. Затворная коробка, прицел — ручной пулемет «Бреда» обр. 1930 года (Италия). 5. Магазин с приемником — автоматическая винтовка M-57 (Швейцария). 6. Сошки — штурмовая винтовка FA MAS «Клерон» (Франция).

Ответы на задание 11: На рисунке изображена штурмовая винтовка Stg 45 фирмы «Маузер» калибра 7,92 мм. Экспериментальный образец не был принят на вооружение в связи с окончанием Второй мировой войны. Данная разработка по секретным каналам была переправлена в Испанию и после войны взята за основу при конструировании известной винтовки CETME, которая, в свою очередь, послужила образцом для некоторых иностранных фирм, начавших разработку штурмовых винтовок в 50 — 60-х годах, в том числе германской «Хеклер унд Кох».

* * *

Мы поздравляем вас, наших лауреатов, с заслуженной победой, благодарим за обстоятельные и содержательные ответы, пожелания, советы, замечания. А теперь наш новогодний скуп-приз для победителей.

Издательский Дом «Русская разведка» любезно предоставил нам свои последние книжные новинки для награждения победителей конкурсов «Зарубежный военный кроссворд» и «Проверьте свои знания». Лауреаты уже в январе 2000 года получат в подарок книгу с памятным автографом автора и наш Диплом победителя. А нам остается только выразить глубокую признательность руководству Издательского Дома «Русская разведка» за оказанную помощь и еще раз поздравить победителей. Всем приславшим свои ответы и даже только один ответ, большое спасибо за поддержку и участие в конкурсах.

Успехов, счастья и здоровья всем вам. До встречи в следующем году!

С Н О В Ы М Г О Д О М !

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интервио», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО с сикстин нэйшнз», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 17.12.99. Подписано в печать 27.12.99.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.

Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1580. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак Почета» типографии газеты «Красная звезда»:
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

ИНДИЙСКАЯ 5,56-мм автоматическая винтовка INSAS (Indian Small Arms System) и ее разновидность – легкий пулемет LMG (Light Machine Gun) были разработаны и созданы в соответствии с планом модернизации вооружений сухопутных войск, получившим название «Model 4B» (был принят в 1998 году и рассчитан до 2002-го). По сообщению командования сухопутных войск Индии, на вооружение подразделений уже поступило 30 тыс. винтовок и 20 тыс. пулеметов. Предполагается, что INSAS постепенно заменит все находящиеся на вооружении 7,62-мм винтовки 1A1 выпуска 50-х годов.



Автоматическая винтовка INSAS имеет классическую компоновку, но может быть выполнена со складным прикладом (такой вариант для войск специального назначения и парашютно-десантных подразделений). Ствол хромированный, что предотвращает преждевременную коррозию металла и увеличивает срок эксплуатации винтовки, накладка цевья, магазин, pistolетная рукоятка и приклад сделаны из ударопрочного пластика. Масса винтовки со снаряженным магазином 4,1 кг (его емкость 20 или 30 патронов), длина без стык-ножа 945 мм (ствол – 464 мм), скорострельность 650 выстр./мин. Для стрельбы используется 5,56-мм патрон национального производства длиной 45 мм.

СПЕЦИАЛИСТЫ европейского консорциума «Еврокоптер» завершили разработку вертолета «Кугар» Mk2, предназначенного для поисково-спасательных операций. Первая такая машина поступила на вооружение ВВС Франции в сентябре 1999 года. В соответствии с имеющимися планами до конца 2003 года руководство военного ведомства этой страны намерено закупить 14 вертолетов данного типа. «Кугар» Mk2 оснащен двумя двигателями IA2 фирмы «Турбомека» мощностью по 1 570



кВт. Возможности вертолета по осуществлению в любых погодных условиях поиска и спасения экипажей самолетов, терпящих бедствие, основаны на использовании индивидуальной аппаратуры передачи закодированных сигналов местоположения и бортовой навигационной системы, в состав которой входят четырехосный автопилот фирмы «Секстант авионик», приемник КРНС NAVSTAR, инерциальная платформа, доплеровская РЛС, приемник сигналов всенаправленного ультракоротковолнового радиомаяка VOR, радионавигационная система среднего и ближнего действия и дальномерное оборудование DME. Вооружение вертолета: 20-мм пушки, устанавливаемые в дверных проемах, два встроенных 7,62-мм пулемета. Его тактический радиус действия без подвесных топливных баков 560 км, с подвесными – 930. Стоимость машины 16 млн долларов.

РАЗРАБОТАНО немецкой фирмой «STN» подводное средство доставки боевых пловцов для ВМС Германии. Аппарат представляет собой конструкцию сигарообразной формы длиной 12 м и водоизмещением 28 т. Электрическая энергетическая установка позволяет развивать скорость хода 5 уз и обеспечивает дальность плавания при этой скорости 278 км. Подводные диверсаны могут покидать аппарат через люки (верхний и нижний), что исключает появление демаскирующего воздушного пузыря. Кроме того, аппарат снабжен мачтовым выдвижным устройством, позволяющим из подводного положения использовать телевизионные камеры, радио- и спутниковые навигационные антенны.



«Зарубежное военное обозрение» –



актуальность публикаций,

	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс					
Январь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Февраль				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
Март					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Апрель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
Май		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Июнь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					

оперативность сообщений,

	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс			
Июль	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Август			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Сентябрь				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Октябрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Ноябрь			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Декабрь	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

достоверность информации,



профессиональный взгляд